

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής (Α΄ Θεσσαλονίκης)

e- info@mchourdakis.gr | w: mchourdakis.gr | FB: [/chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INST: [chourdakismichael](https://www.instagram.com/chourdakismichael)

 | Βουλής 4, Αθήνα, 10563 | 4^{ος} όροφος, Γρ.411 | T: 210 370 6211 & 2312 311 815



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 08 Ιουλίου 2024

Προς: τον Υπουργό Υποδοχών και Μεταφορών κ. Χρήστο Σταϊκούρα

Θέμα: «Σύνδεση 6^{ης} Προβλήτας Λιμένα Θεσσαλονίκης με ΠΑΘΕ και Εγνατία Οδό»

Κύριε Υπουργέ,

Το έργο της ολοκλήρωσης της οδογέφυρας μήκους 3,6 χιλιομέτρων που θα συνδέει την 6η προβλήτα του Λιμένα Θεσσαλονίκης με την ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό, άρχισε να μελετάται στη δεκαετία του 1990. Ήταν δε έτοιμο μελετητικά ήδη από το 1997, ενώ θα γνωρίζετε πως η Α΄ φάση του είχε κατασκευαστεί στις αρχές του 2000. Παρόλα αυτά, δυστυχώς για τους πολίτες της Θεσσαλονίκης, αλλά και όλους όσοι εμπλέκονται με τις εργασίες μεταφοράς προϊόντων από το Λιμάνι της πόλης, **το έργο εξακολουθεί να παραμένει ημιτελές μετά από τόσα χρόνια.**

Στις 16.06.2021, ο τότε Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κωνσταντίνος Καραμανλής υπέγραψε τη σύμβαση για την ολοκλήρωση της σύνδεσης της 6^{ης} προβλήτας του Λιμένα Θεσσαλονίκης με την ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό. Το έργο είχε συνολικό προϋπολογισμό περί τα 60 εκ. ευρώ, αναμενόταν «να ξεκινήσει άμεσα» και «θα ολοκληρωνόταν εντός 30 μηνών» σύμφωνα με τα δημοσιεύματα του τύπου.

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής (Α' Θεσσαλονίκης)

e-✉: info@mchourdakis.gr | W: [mchourdakis.gr](https://www.mchourdakis.gr) | FB: [/chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INST: [chourdakismichael](https://www.instagram.com/chourdakismichael)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10563 | 4^{ος} όροφος, Γρ.411 | T: 210 370 6211 & 2312 311 815



Στις 10 Μαΐου 2023, ο τότε Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Γεώργιος Καραγιάννης, αφού επιθεώρησε την πρόοδο του έργου της σύνδεσης της 6^{ης} Προβλήτας του Λιμένα Θεσσαλονίκης με την ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό, δήλωσε ότι «το έργο θα έχει ολοκληρωθεί στις αρχές του 2024». Είναι προφανές πως πέρα από δηλώσεις, καθυστερήσεις και συνεπακόλουθες αυξήσεις του προβλεπόμενου κόστους, αλλά και της ταλαιπωρίας για την πόλη και τους πολίτες, δεν υπάρχει κανένα πραγματικό αποτέλεσμα, ενώ βρισκόμαστε στο δεύτερο μισό του 2024!

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποιοι είναι οι λόγοι που δεν τηρήθηκε κανένα από τα παραπάνω χρονοδιαγράμματα και δεν έχει ολοκληρωθεί ως σήμερα το τόσο σημαντικό για τη Θεσσαλονίκη έργο;
2. Έχετε χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου σύνδεσης της 6^{ης} προβλήτα του Λιμένα Θεσσαλονίκης με την ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό;

Ο ερωτών Βουλευτής

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Καθηγητής | Τμήμα Ιατρικής, Α.Π.Θ.