

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5776
Ημερομ. Κατάθεσης: 11/7/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΣΥΡΡΙΖΑΤΕΣ

Αθήνα, 11 Ιουλίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: 1. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Χρήστο Στυλιανίδη
2. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θεόδωρο Σκυλακάκη

Θέμα: «Μπορούν να ταξιδέψουν τα ηλεκτρικά οχήματα με ασφάλεια στα
νησιά;»

Σε «πονοκέφαλο» για τους κατόχους και, κυρίως, για τα πληρώματα των ακτοπλοϊκών εταιρειών, έχει αναδειχθεί η εκ θαλάσσης μεταφορά ηλεκτρικών και λοιπών (εναλλακτικών καυσίμων) οχημάτων, ειδικά μετά από τα αλλεπάλληλα περιστατικά πυρκαγιών που έχουν καταγραφεί. Οι μπαταρίες λιθίου, που χρησιμοποιούνται σε όλες τις συσκευές αυτής της τεχνολογίας, φέρουν ενσωματωμένο κίνδυνο αυτοανάφλεξης, με ό, τι αυτό συνεπάγεται για τη δημόσια ακτοπλοϊκή ασφάλεια.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προκειμένου να περιοριστεί ο κίνδυνος εκδήλωσης πυρκαγιάς στις πορθμειακές και θαλάσσιες συγκοινωνίες της χώρας, εξέδωσε, προσφάτως, επικαιροποιημένη εγκύκλιο με την οποία καθορίζει το πλαίσιο των προϋποθέσεων για την ασφαλή μεταφορά οχημάτων που χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα (AFVs).

Συμφώνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες που βασίστηκαν σε μελέτη του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA), αλλά και τη μέχρι τώρα διεθνή εμπειρία, η πιθανότητα εκδήλωσης πυρκαγιάς σε αμιγώς ηλεκτρικό ή υβριδικό όχημα, ενώ αυτό βρίσκεται εν πλω, αν και μπορεί να θεωρηθεί ακραίο σενάριο, εντούτοις, πρέπει να αποκλειστεί (ως ενδεχόμενο).

Ως εκ τούτου, για προληπτικούς λόγους αποτροπής ανεπιθύμητων συμβάντων και ατυχημάτων, οι οδηγίες προς τους οδηγούς των AFVs και των πληρωμάτων των ναυτιλιακών/ακτοπλοϊκών εταιρειών, αναφέρουν τα εξής:

α) στα αμιγώς ηλεκτρικά (BEV) ή επαναφορτιζόμενα υβριδικά οχήματα (PHEV), πρέπει να γίνεται έλεγχος της θερμοκρασίας των συσσωρευτών, ενώ το επίπεδο φόρτισής τους, θα πρέπει να είναι έως 40% της συνολικής χωρητικότητας αυτών

β) στα οχήματα λοιπών εναλλακτικών καυσίμων (όπως π.χ. υγραερίου ή φυσικού αερίου), οι δεξαμενές τους δεν πρέπει να περιέχουν καύσιμο άνω του 50% της συνολικής τους χωρητικότητας

γ) δεν επιτρέπεται η επιβίβαση οχημάτων εναλλακτικών καυσίμων που έχουν βλάβη στο σύστημα τροφοδοσίας τους ή/και στις δεξαμενές ή συσσωρευτές τους (στην περίπτωση που αυτά δεν έχουν αφαιρεθεί). Η ευθύνη για την διασφάλιση ότι στο όχημα δεν υφίσταται κάποια βλάβη ή ζημιά στο σύστημα τροφοδοσίας, στις δεξαμενές ή στους συσσωρευτές του, βαρύνει αποκλειστικά τους κατόχους των οχημάτων αυτών και η ακτοπλοϊκή εταιρία οφείλει, και πρέπει, να το εξασφαλίσει με κάθε τρόπο

δ) δεν θα επιτρέπεται η φόρτιση ηλεκτρικών και επαναφορτιζόμενων υβριδικών οχημάτων επί του πλοίου, με οποιαδήποτε πηγή και μορφή ηλεκτρικού ρεύματος

Επισημαίνεται επίσης, ότι υπάρχει σαφής υποχρέωση από τους επιβάτες - οδηγούς να ενημερώνουν άμεσα το πλήρωμα του πλοίου, σε περίπτωση λήψης οποιασδήποτε ένδειξης σφάλματος/συναγερμού, από το όχημά τους. Σε διαφορετική περίπτωση, το πλήρωμα καλείται να μην επιτρέψει την είσοδο του οχήματος στο «γκαράζ» του πλοίου.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Γνωρίζετε εάν τηρούνται απαρέγκλιτα από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες, οι ανωτέρω προϋποθέσεις που έχουν θεσπιστεί αρμοδίως και προβλέπουν με σαφήνεια τη διαδικασία με την οποία δύνανται (ή μη) να επιβιβάζονται αμιγώς ηλεκτρικά και λοιπά οχήματα εναλλακτικού καυσίμου; Διενεργούνται τακτικοί και έκτακτοι έλεγχοι ή/και αυτοψίες από την Πυροσβεστική και τις λοιπές αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες και, αν ναι, πόσοι έχουν γίνει το τελευταίο τρίμηνο και ποια είναι τα αποτελέσματά τους;
2. Γνωρίζετε ότι σε πολλές περιπτώσεις, και ειδικά τώρα που ήρθε το καλοκαίρι με την κίνηση των τουριστών και των επισκεπτών να έχει αυξηθεί ραγδαία, τα πληρώματα των πλοίων κάνουν τα «στραβά» μάτια, ιδίως σε πολυτελή ηλεκτρικά και επαναφορτιζόμενα υβριδικά οχήματα, με αποτέλεσμα να τους επιτρέπουν την επιβίβαση στο πλοίο, δίχως έλεγχο και επαλήθευση των κανόνων ταξιδιού; Με ποιο τρόπο μπορείτε να εγγυηθείτε ότι δεν θα επιβιβαστεί κανένα ηλεκτρικό και AFV όχημα που δεν πληροί τις προϋποθέσεις ασφαλείας που έχετε θεσπίσει;
3. Τι συμβαίνει με την ασφαλιστική κάλυψη τέτοιων οχημάτων, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού τους; Ισχύουν τα συμβόλαια πυρκαγιάς, μετάδοσης πυρκαγιάς σε τρίτους, αστικής ευθύνης από πυρκαγιά κ.λπ.; Θα αποζημιωθούν όσοι υποστούν βλάβες και ζημιές;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αθανάσιος Χαλκιάς
Α' Αθήνας