



Αθήνα, 10 Ιουλίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: Η κυβέρνηση υποτιμά τις ζωές των κατοίκων των ακριτικών νησιών και υπονομεύει την ανάπτυξή τους επιτρέποντας υψηλούς ναύλους σε επιδοτούμενα πλοία μεγάλης παλαιότητας.

Οι κάτοικοι της Λήμνου μας καταγγέλλουν ότι, μετά από μήνες που το νησί τους παρέμεινε χωρίς σύνδεση με τη Νότια Ελλάδα, από 26 Απριλίου ξεκίνησε η σύνδεση Λαύριο-Άγιος Ευστράτιος-Λήμνος-Καβάλα αλλά με ένα πολύ παλιό πλοίο και με αυξημένους τους ναύλους κατά 50% σε σχέση με τις περσινές τιμές, παρά το ότι πρόκειται για επιδοτούμενη από το κράτος γραμμή (σύμβαση δημόσια υπηρεσίας).

Συγκεκριμένα, στον φετινό διαγωνισμό για την επιδότηση γραμμών χωρίς μεγάλο εμπορικό ενδιαφέρον (άγονη γραμμή) υπήρξε αρχικά προσφυγή υποψηφίου στην Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων κατά της απουσίας οποιαδήποτε διαφοροποίησης στην 3η κατηγορία των πλοίων ανάλογα με την παλαιότητα, όπου εντάσσονται πλοία άνω των 25 ετών χωρίς ανώτατο όριο ηλικίας. Η προσφυγή έγινε δεκτή και τροποποιήθηκε η προκήρυξη ώστε στην 3^η κατηγορία να προτιμώνται νεώτερα πλοία.

Κατά της απόφασης αυτής προσέφυγε στο ΣτΕ ο ιδιοκτήτης της Seajets κ. Μάριος Ηλιόπουλος, και τελικά, στις 16 Απριλίου, ο όρος αυτός της προτίμησης για τα νεότερα πλοία ακυρώθηκε και η Seajets κέρδισε την επιδότηση της γραμμής Λαύριο-Άγιος Ευστράτιος-Λήμνος-Καβάλα την οποία και ξεκίνησε να εξυπηρετεί από τις 26 Απριλίου με ένα πλοίο 51 χρόνων.

Το πλοίο Aqua Blue, που ναυπηγήθηκε το 1975 και δεν έχει υποστεί πρόσφατη ανακαίνιση, φέρει εμφανή τα σημάδια του χρόνου σε όλους τους χώρους, οχημάτων και επιβατών. Και αν προσπεράσουμε το πρόβλημα της παλαιότητας, θεωρώντας το πράγματι αξιόπλοο, αυτό που σίγουρα μετρά στην ζωή των κατοίκων της Λήμνου, είναι η αύξηση των ναύλων, με σταθερή μόνο την τιμή του καταστρώματος, και 50% αύξηση στις αριθμημένες σχέσεις και καμπίνες. Μάλιστα, από αρχές Ιουλίου μέχρι αρχές Σεπτεμβρίου, στη σελίδα των κρατήσεων στα περισσότερα δρομολόγια ο χαμηλός ναύλος δεν διατίθεται και το σύστημα δίνει ως φθηνότερη επιλογή για τη μονή διαδρομή τα 45 € ή, σε αρκετά δρομολόγια και τα 57 € (1^η θέση αριθμημένα καθίσματα). Δηλαδή η κυβέρνηση δεν έχει απαιτήσει τη μη αύξηση των τιμών στα επιδοτούμενα δρομολόγια και η εταιρεία αφήνεται να πράττει με γνώμονα το μέγιστο κέρδος της.

Είναι φανερό ότι οι κάτοικοι της Λήμνου, παρά τα μεγάλα λόγια «περί ακριτών που φυλάσσουν πατρίδα» κ.λ.π., αντιμετωπίζονται από την κυβέρνηση ως πολίτες κατώτερης κατηγορίας αφού η μετακίνησή τους, ακόμη και για λόγους υγείας, γίνεται σε συνθήκες χαμηλής ποιότητας υπηρεσιών για τις οποίες απαιτείται να βάλουν βαθιά το χέρι στην τσέπη

Αντίστοιχα, από την αύξηση των τιμών πλήττονται και επιχειρήσεις του νησιού, αγροτικές, μεταποιητικές και εμπορικές, εμποδίζοντας την ανάπτυξή του και επηρεάζοντας το βιοτικό επίπεδο και το εισόδημα των κατοίκων. Ενώ άθικτος δεν μένει ούτε ο τουρισμός

Και όλη αυτή η ακρίβεια στις μετακινήσεις εμφανίζεται την ίδια στιγμή που η κυβέρνηση, μη έχοντας διασφαλίσει σταθερό ποσό στον ετήσιο κρατικό π/υ για το μεταφορικό ισοδύναμο, και έχοντας συμπεριλάβει σε αυτό και τους κατοίκους της Κρήτης, καταβάλλει στους νησιώτες μικρό και επί χρόνια παγωμένο τμήμα του κομίστρου, με καθυστέρηση συνήθως ενός χρόνου.

Τέλος, να επισημανθεί ότι η Seajets δεν είναι καμία μικρή εταιρεία που περιμένει να ζήσει από την άγωνα γραμμή, αλλά θεωρείται σήμερα η μεγαλύτερη ακτοπλοϊκή εταιρία του κόσμου, πραγματοποιώντας 260 συνδέσεις μεταξύ λιμανιών του Αιγαίου σε 26 νησιά στις Κυκλάδες και την Κρήτη, με έναν στόλο που μπορεί να μεταφέρει 1.450 οχήματα και 8.500 επιβάτες και διαθέτει το γρηγορότερο καταμαράν του κόσμου και το μεγαλύτερο ταχύπλοο στον πλανήτη, το Tera Jet.

Επειδή η ποιότητα ζωής των κατοίκων της ακριτικής Λήμνου (αλλά και του Αγίου Ευστρατίου) εξαρτάται σε μέγιστο βαθμό από τη σύνδεσή της με την Αθήνα και τη Νότια Ελλάδα,

Επειδή η Πολιτεία οφείλει να εξασφαλίζει ότι η εξυπηρέτηση των κατοίκων των ακριτικών νησιών γίνεται με τις καλύτερες δυνατές συνθήκες φιλοξενίας επιβατών και μεταφοράς εμπορευμάτων,

Επειδή η αλόγιστη αύξηση των τιμών ναύλων και κομίστρων δεν είναι συμβατή με την ανάθεση δημόσιας υπηρεσίας σε πλοίο για την άγωνα γραμμή

Επειδή η ακρίβεια στους ναύλους του μοναδικού πλοίου που εκτελεί το δρομολόγιο Λαύριο-Άγιος Ευστράτιος-Λήμνος-Καβάλα δρα βλαπτικά στη ζωή και την υγεία των κατοίκων, αλλά και την ανάπτυξη του νησιού, συμπεριλαμβανομένου και του τουρισμού,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Θα φροντίσει για την άμεση μείωση των ναύλων του επιδοτούμενου πλοίου Aqua Blue στο δρομολόγιο Λαύριο-Άγιος Ευστράτιος- Λήμνος-Καβάλα και την διάθεση των φθηνών ναύλων σε όλες τις διαδρομές;
2. Θα τροποποιήσει τη νομοθεσία περί κατηγοριοποίησης των πλοίων ανάλογα με την παλαιότητά τους ώστε στην 3^η κατηγορία να υπάρχει ανώτατο όριο παλαιότητας, έτσι ώστε στον προσεχή διαγωνισμό για την ανάθεση δημόσιας υπηρεσίας να μην υπάρχει ασάφεια στην επιλογή του αναδόχου με αδιαφανή κριτήρια και να μην επιδοτούνται πλοία μεγάλης παλαιότητας;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Φωτίου Θεανώ

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)

Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)

Τζούφη Μερόπη