



ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΛΛΙΑΝΟΣ

Βουλευτής Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

8/7/2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

- τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: «Πύκνωση δρομολογίων γραμμής 141 και δημιουργία διαμέσου της Λεωφόρου Καλαμακίου γραμμής Άλιμος-Πειραιάς και γραμμής Άλιμος-Σύνταγμα»

Με ερωτήσεις μου κατά το παρελθόν έχω αναδείξει το οξύτατο συγκοινωνιακό ζήτημα – αποτέλεσμα ελλিপών συγκοινωνιακών επιλογών του παρελθόντος που όμως ταλαιπωρεί διαχρονικά μια περιοχή– που αντιμετωπίζουν χιλιάδες κάτοικοι του Αγίου Δημητρίου και του Αλίμου οι οποίοι διαβιούν στον άξονα της Λεωφόρου Καλαμακίου από τη συμβολή της με τη Λεωφόρο Αγίας Βαρβάρας έως και τη συμβολή της με τη Λεωφόρο Ποσειδώνος.

Η συγκεκριμένη περιοχή εξυπηρετείται για την πρόσβασή της στην Αθήνα από μία και μόνο γραμμή λεωφορείου (141) που κατευθύνεται μέσω της Λεωφόρου Καλαμακίου προς το Μετρό Δάφνης και διεξάγεται σε εξαιρετικά αραιά χρονικά διαστήματα, ενώ δεν υπάρχει κανένα δρομολόγιο από την περιοχή αυτή προς Πειραιά μέσω Λεωφόρου Ποσειδώνος ή προς Αθήνα μέσω Λεωφόρων Αμφιθέας και Συγγρού.

Το τραμ προς Πειραιά ή οι λεωφορειακές γραμμές Α1, Β1 προς Πειραιά ή οι γραμμές Α2, Β2 προς Αθήνα κινούνται επί της Λεωφόρου Ποσειδώνος αρκετά μακριά από την εν λόγω περιοχή, επομένως αναγκαστικά γίνεται χρήση ΙΧ ή ταξί, αλλιώς το δρομολόγιο ενός συμπολίτη μας από ένα σημείο αυτής της περιοχής με αναγκαστικές εναλλαγές δύο ή τριών συγκοινωνιακών μέσων ξεπερνά το δώρο για να ολοκληρωθεί, γεγονός που δεν μπορεί να συμβαίνει καθημερινά δύο φορές (μετάβαση και επιστροφή) σε συνολικό χρόνο κατ' ελάχιστο τεσσάρων ωρών και υπό βροχή ή καύσωνα.

Αξίζει να σημειωθεί ότι ως αποτέλεσμα των αραιών δρομολογίων τόσο τα λεωφορεία της γραμμής 141 όσο και των γραμμών Α1, Β1 είναι πάντα πλήρη επιβατών ήδη πολύ λίγες στάσεις μετά την αφετηρία τους, τα Α1 και Β1 επιπλέον το καλοκαίρι και το φθινόπωρο όπου εξυπηρετούν και κίνηση προς τις ακτές των Νοτίων Προαστίων.

Επομένως, αποκλείονται επί της ουσίας συγκοινωνιακά χιλιάδες συμπολίτες μας από προορισμούς που ανά διαστήματα γνωρίζουν εξαιρετικά αυξημένη κίνηση όπως το λιμάνι Πειραιά, το ΣΕΦ, το Στάδιο Καραϊσκάκη, το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, πρότυπα και πειραματικά σχολεία του Πειραιά όπου φοιτούν και παιδιά αυτών των περιοχών, νοσοκομεία, τα πανεπιστήμια Πάντειο και Πειραιά κ.ά., αναγκασμένοι σε χρήση ιδίων μεταφορικών μέσων.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

Προτίθεται αφενός να προγραμματίσει την πύκνωση των δρομολογίων της γραμμής 141 Καλαμάκι-Δάφνη και αφετέρου να προγραμματίσει τη δημιουργία των απευθείας λεωφορειακών γραμμών Άλιμος-Πειραιάς διαμέσου των Λεωφόρων Καλαμακίου και Ποσειδώνος και Άλιμος-Σύνταγμα διαμέσου των Λεωφόρων Καλαμακίου, Αμφιθέας και Συγγρού ώστε να δοθεί ριζική και πραγματική λύση σε ένα πρόβλημα που ταλαιπωρεί επί χρόνια χιλιάδες κατοίκους του Αγίου Δημητρίου και του Αλίου;

Ο ερωτών Βουλευτής

Ιωάννης Καλλιάνος