



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΛΛΙΑΝΟΣ

Βουλευτής Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

8/7/2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

- τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: «Επιβεβλημένη η λήψη σε καθημερινή βάση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο τμήμα από την είσοδο/έξοδο της Περιφερειακής Υμηττού έως την Πλατεία 28ης Οκτωβρίου Ηλιούπολης»

Καθημερινά πάρα πολλές χιλιάδες αυτοκινήτων κινούνται στον μοναδικό επί της ουσίας οδικό διάδρομο που συνδέει τα νότια με τα βόρεια προάστια και την Ελευσίνα (δεδομένου του δακτυλίου σε μεγάλο τμήμα του κέντρου των Αθηνών που ισχύει επί πολλούς μήνες του έτους, αλλά και των δύσκολων κυκλοφοριακών συνθηκών στον Κηφισό), τον διάδρομο Περιφερειακής Υμηττού – Πλατεία 28ης Οκτωβρίου Ηλιούπολης.

Σε δύο χρονικά διαστήματα κατά τη διάρκεια της ημέρας καταγράφονται στην κίνηση των οχημάτων σε αυτή τη διαδρομή σημαντικές καθυστερήσεις, που κοστίζουν σε χρόνο, χρήμα και ποιότητα ζωής τόσο των οδηγών όσο και των κατοίκων των περιοχών όπου εξελίσσεται το πρόβλημα.

Συγκεκριμένα, τις πρωινές ώρες καταγράφονται πολύ σημαντικές καθυστερήσεις στην κίνηση των αυτοκινήτων από την Πλατεία 28ης Οκτωβρίου Ηλιούπολης έως την είσοδο της Περιφερειακής Υμηττού, ενώ τις μεσημβρινές ώρες οι πολύ σημαντικές καθυστερήσεις στην κίνηση των αυτοκινήτων καταγράφονται στην αντίθετη κατεύθυνση, από την έξοδο της Περιφερειακής Υμηττού έως την Πλατεία 28ης Οκτωβρίου Ηλιούπολης.

Αξίζει να τονιστεί ότι μεγάλος αριθμός των οχημάτων που κινούνται σε αυτή τη διαδρομή αφορά φορτηγά τροφοδοσίας, τουριστικά λεωφορεία, απορριμματοφόρα, βυτιοφόρα κ.ά., που με τον μεγάλο όγκο τους δυσχεραίνουν την κατάσταση σε δρόμους που κατασκευαστικά δεν μπορούν να ανταποκριθούν (π.χ., μικρός αριθμός λωρίδων) σε τέτοιες εντατικές –και μάλιστα σε όλη τη διάρκεια της ημέρας– χρήσεις. Η κατάσταση έχει και άλλες εκτός των καθυστερήσεων επιπτώσεις, όπως αυξημένο θόρυβο, ρύπους, ατυχήματα κ.ά.

Σε κάθε περίπτωση, το φαινόμενο υποβαθμίζει την ποιότητα ζωής των κατοίκων του Νότιου Τομέα Αθηνών μέσω της μετατροπής των ήπιας χρήσης αστικών οδικών αξόνων σε βασικές κυκλοφοριακές αρτηρίες για όλο το Λεκανοπέδιο.

Το πρόβλημα είναι οξύ και απαιτεί ριζική και μόνιμη λύση, όμως έως τότε είναι ανάγκη να υπάρχει καθημερινή μέριμνα με λήψη μέτρων και υλοποίηση παρεμβάσεων ώστε να ρυθμίζεται η κυκλοφορία των οχημάτων, γεγονός που θα συμβάλλει στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στην περιοχή.

Θα πρέπει επομένως να διαμορφωθεί ένα πολύπλευρο πλέγμα παρεμβάσεων που να περιλαμβάνει, ενδεικτικά, αυξημένη παρουσία της Τροχαίας σε κρίσιμες κυκλοφοριακά ώρες, βελτίωση και επέκταση της σηματοδότησης, εκτροπή κυκλοφορίας αν χρειάζεται κ.ά.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

Προτίθεται να προβεί σε λήψη μέτρων και σε υλοποίηση παρεμβάσεων ώστε να επιτευχθεί καθημερινά ομαλή και ασφαλής κυκλοφοριακή ροή στη διαδρομή Περιφερειακή Υμηττού – Πλατεία 28ης Οκτωβρίου Ηλιούπολης;

Ο ερωτών Βουλευτής

Ιωάννης Καλλιάνος