



ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Φραγκίσκος Παρασύρης-Βουλευτής Ν.Ηρακλείου
ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς

Εσωτερικών κ. Θεόδωρο Λιβάνιο

Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Σταϊκούρα

Θέμα: «Να ενισχυθεί η ΔΕΥΑΗ με τα αναγκαία προσωπικό, αλλά και με τα απαραίτητα τεχνικά έργα».

Έντονα εξελίσσεται το πρόβλημα της λειψυδρίας σε πολλούς Δήμους της Κρήτης. Ειδικότερα, στην ανατολική πλευρά του νησιού, οι μειωμένες βροχοπτώσεις του περασμένου χειμώνα δεν κατάφεραν να ενισχύσουν τα υδατικά αποθέματα των επιφανειακών ταμιευτήρων, με τα περισσότερα φράγματα να βρίσκονται σε κόκκινη ζώνη.

Οι Δήμοι της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου, όπως σας έχω αναφέρει σε σειρά ερωτήσεων το προηγούμενο διάστημα, ανακοινώνουν έκτακτα μέτρα για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας. Ενδεικτική της κατάστασης είναι η εικόνα που δίδεται από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης, σύμφωνα με την οποία σε πολλές περιοχές της Κρήτης «εδώ και περισσότερο από 20 χρόνια έχουμε φαινόμενα εκτεταμένης ερημοποίησης και βέβαια η έλλειψη νερού είναι συνισταμένη του μεγάλου προβλήματος».

Για το Δήμο Ηρακλείου το πρόβλημα γίνεται ακόμα εντονότερο καθώς το Φράγμα του Αποσελέμη έχει πέσει γύρω στα 7 εκ. κυβικά μέτρου νερού, από τα 27 που συγκεντρώνει σε χρονιές με περισσότερες βροχοπτώσεις.

Από την πλευρά της ΔΕΥΑΗ τονίζεται ότι η κατάσταση είναι οριακή και ότι απαιτείται ορθή διαχείριση, τουλάχιστον μέχρι τον Οκτώβριο. Αν όμως ο επόμενος χειμώνας δεν φέρει τις αναγκαίες βροχοπτώσεις τότε το καλοκαίρι του 2025 η κατάσταση θα είναι ακόμα δυσκολότερη, με τις διακοπές στην υδροδότηση να καθίστανται μέρος της καθημερινότητας των κατοίκων του Ηρακλείου.

Και μέσα σε αυτές τις συνθήκες η ΔΕΥΑΗ αντιμετωπίζει μεγάλες ελλείψεις σε προσωπικό. Τη δεδομένη χρονική στιγμή ο αριθμός των υπαλλήλων που εργάζεται ανέρχεται στους 85 ενώ με συμβάσεις ορισμένου (οκτάμηνα) χρόνου υπηρετούν 25 υπάλληλοι. Ο αριθμός αυτός είναι προφανώς δυσανάλογος με τις πραγματικές ανάγκες μιας Δημοτικής Επιχείρησης που καλείται να καλύψει τις ανάγκες 200.000 και πλέον κατοίκων του Δήμου Ηρακλείου. Επισημαίνεται δε, ότι πριν 1 χρόνο στη ΔΕΥΑΗ υπηρετούσαν 120 υπάλληλοι (πλέον των συμβάσεων αορίστου χρόνου, 25 περίπου, λόγω εποχικών αναγκών) και το 2011 230.

Την ίδια στιγμή οι οργανικές θέσεις σύμφωνα με τον ΟΕΥ είναι 180. Ενώ από τους 88 υπαλλήλους με σύμβαση αορίστου χρόνου, οι 22 είναι άνω των 60 ετών, βρίσκονται δηλαδή σε προσυνταξιοδοτικό στάδιο.

Οι ελλείψεις σε προσωπικό θέτουν σε αμφιβολία την ομαλή εξέλιξη του τεχνικού προγράμματος της ΔΕΥΑΗ, το οποίο ανέρχεται σε 60 εκ. ευρώ.

Η Διοίκηση της Επιχείρησης και βεβαίως τα στελέχη της αναμένουν με αγωνία την εξέλιξη της απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου με αριθμό 31/27-09-2022, σύμφωνα με την οποία έχει εγκριθεί η πρόσληψη 52 νέων εργαζομένων αορίστου χρόνου στη ΔΕΥΑΗ.

Για τη βελτίωση της υφιστάμενης κατάστασης και την ενίσχυση της λειτουργίας της ΔΕΥΑΗ (Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Ηρακλείου) απαιτούνται σειρά τεχνικών έργων όπως είναι η αντικατάσταση του αγωγού μεταφοράς από τα Μάλια του Δήμου Χερσονήσου προς το Ηράκλειο. Ένας αγωγός παλαιωμένος ο οποίος παρουσιάζει ανά τακτά χρονικά διαστήματα ζημιές (κυρίως θραύσεις). Ο αγωγός αυτός είναι ιδιαίτερα σημαντικός για την υδροδότηση του Ηρακλείου αφού εξασφαλίζει τη μεταφορά 350m³/ανά ώρα. Πρόκειται για έναν αγωγό που κατασκευάστηκε τη δεκαετία του 1960 και εκτείνεται στα 40 περίπου χιλιόμετρα. Επειδή, μάλιστα, ο αγωγός αυτός διέρχεται μέσα από οικισμούς και κάτω από ξενοδοχειακές μονάδες προκαλούνται συχνά επιπλέον ζημιές λόγω κατασκευαστικών έργων. Είναι δε, σημαντικό το γεγονός, ότι ο αγωγός αυτός θα μπορούσε να κατασκευαστεί παράλληλα με τις εργασίες στο νέο ΒΟΑΚ, περιορίζοντας σε μεγάλο βαθμό το κόστος κατασκευής και το χρόνο υλοποίησης.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε κ. Υπουργέ

1. Υπάρχει σχεδιασμός για τη μελέτη και κατασκευή ενός νέου αγωγού υδάτων από τα Μάλια στο Ηράκλειο, προκειμένου να αντικατασταθεί ο παλαιωμένος και ζημιογόνος υπάρχον αγωγός; Σε περίπτωση θετικής απάντησης πότε αναμένεται να ξεκινήσουν οι σχετικές μελέτες; Σκοπεύετε να εξετάσετε τη δυνατότητα ο αγωγός αυτός να ενσωματωθεί στις εργασίες κατασκευής του νέου ΒΟΑΚ;

3. Πότε θα προχωρήσουν οι προσλήψεις των 52 υπαλλήλων αορίστου χρόνου στη ΔΕΥΑΗ, για τις οποίες υπάρχει σχετική απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, όπως αναφέρεται παραπάνω;

2. Υπάρχει επιπλέον σχεδιασμός για την ενίσχυση με προσωπικά της ΔΕΥΑΗ και σε περίπτωση θετικής απάντησης ποιος είναι αυτός;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Φραγκίσκος Παρασύρης