



Αθήνα, 08/07/2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Της: ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑΣ – ΧΑΪΔΩΣ, Βουλευτού Β' Πειραιώς

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΘΕΜΑ: «Καταγγελίες των μηχανοδηγών για προβλήματα στο σιδηροδρομικό δίκτυο που θέτουν σε κίνδυνο τις ζωές επιβατών και εργαζομένων»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Σύμφωνα με σχετικά δημοσιεύματα, για ακόμη μία φορά οι μηχανοδηγοί προειδοποιούν με αναρτήσεις τους για νέο σοβαρό δυστύχημα αν δεν παρθούν μέτρα της ίδιας γνωστής κατάστασης από το 2022. Μιλούν για μηχανοδήγηση «στα τυφλά» καθώς από την πυκνή βλάστηση, έχουν κρυφτεί ενδείξεις σημάτων και οι θέσεις και η διάσχιση σημείων θυμίζουν περισσότερο ζούγκλα παρά σιδηροδρομικό δίκτυο. Με νέο εξώδικο προς τον διαχειριστή υποδομής του ΟΣΕ, αλλά και την HELLENIC TRAIN, προειδοποιούν για νέο σιδηροδρομικό δυστύχημα εάν δε ληφθούν μέτρα. Παράλληλα σημειώνουν ότι συχνά καλούνται να κάνουν τους πυροσβέστες, όταν σε σημεία του δικτύου με έντονη βλάστηση πιάνει φωτιά, όπως συνέβη την περασμένη εβδομάδα. Ενημερώνουν επίσης ότι δεν λειτουργούν η τηλεδιόικηση και η φωτοσήμανση σε ορισμένες περιοχές και η κυκλοφορία εξακολουθεί να ρυθμίζεται με τηλεγραφήματα.

Η μεγάλη αδιαφορία των αρμοδίων για τις προδιαγραφές ασφαλείας, εγκυμονεί κινδύνους για νέο δυστύχημα. Παρά τις εκκλήσεις των μηχανοδηγών για αποκατάσταση των εντεινόμενων προβλημάτων του τροχαίου υλικού, αλλά και της σιδηροδρομικής υποδομής, γίνονται καθημερινά μάρτυρες σε διαφορά περιστατικά βλαβών, τα οποία θέτουν σε κίνδυνο τη σωματική ακεραιότητα τόσο των επιβατών όσο και των ίδιων των μηχανοδηγών. Την Παρασκευή 14 Ιουνίου 2024, όπως αναφέρουν, σημειώθηκε νέα πυρκαγιά στην περιοχή του ΤΧ3, λόγω του ότι πέριξ της σιδηροδρομικής υποδομής, η βλάστηση συνεχίζει να μην καθαρίζεται, γεγονός το οποίο εγκυμονεί κινδύνους για την απώλεια ανθρώπινων ζωών, πόσο μάλλον τους θερινούς μήνες, και εν μέσω καύσωνα, με ιδιαίτερα αυξημένες θερμοκρασίες και ιδιαίτερα στην Βόρεια Ελλάδα που κινείται καθημερινά πλήθος εμπορικών συρμών. Η φωτιά ήταν πέριξ των γραμμών και δεν εξαπλώθηκε λόγω της άμεσης παρέμβασης των μηχανοδηγών. Ωστόσο, αυτός δεν είναι ο μοναδικός κίνδυνος από την έντονη βλάστηση που καλύπτει τις ενδείξεις σημάτων ή ακόμη χειρότερα κρύβει την θέση αυτών, αυξάνοντας περαιτέρω τον κίνδυνο τραγικού συμβάντος. Το χειρότερο είναι πως όλα αυτά έχουν επισημανθεί πολλάκις αλλά οι υπεύθυνοι συνεχίζουν να αδιαφορούν .

Σε προηγούμενο εξώδικο από τον Μάιο του 2023 η Πανελλήνια Ένωση Προσωπικού Έλξης (ΠΕΠΕ) είχε επισημάνει ότι: *«Πέραν όλων των άλλων, οι συνάδελφοι μηχανοδηγοί τελούν και χρέη «καθαρισμού» της σιδηροδρομικής γραμμής από δέντρα και κορμούς, για τα οποία η Διοίκηση του ΟΣΕ κωφεύει με αποτέλεσμα να τίθεται σε κίνδυνο η σωματική ακεραιότητα ακόμη και η ζωή των συναδέλφων αλλά και των επιβατών των συρμών. Καθημερινά έρχονται αντιμέτωποι με κλαδιά και κορμούς δέντρων που εμποδίζουν την ασφαλή μηχανοδηγηση και ανά πάσα στιγμή μπορούν να προκαλέσουν θανατηφόρο δυστύχημα εκ νέου!»*. Οι μηχανοδηγοί εφιστούν επίσης την προσοχή των υπευθύνων στα: *«φωτοσήματα στην περιοχή του ΣΚΑ»* (διαρκείς ξαφνικές εναλλαγές που αναγκάζουν τους μηχανοδηγούς να ενεργοποιούν την άμεση πέδη προκαλώντας ανησυχία στο επιβατικό κοινό). Όσον αφορά την τηλεδιοίκηση μεταξύ Αθηνών – Θεσσαλονίκης αποκαλύπτουν ότι εκτός του τμήματος Αγ. Στέφανος – Λάρισα - Ευαγγελισμός, που βρισκόταν εκτός λειτουργίας, *«πλέον δε λειτουργεί και στο τμήμα μεταξύ Λεπτοκαρυάς – Λιτοχώρου ενώ σε πλείστες περιπτώσεις μηχανοδηγοί καλούνται να υπερβούν ερυθρά φωτοσήματα με τηλεγραφήματα»*. Οι μηχανοδηγοί καλούν επίσης τον Ειδικό Εφέτη Ανακριτή Λάρισας, ο οποίος διερευνά την τραγωδία των Τεμπών να ζητήσει βίντεο,

στο οποίο έχει καταγραφεί με λεπτομέρειες η κατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου ήδη από το φθινόπωρο του 2022, δηλαδή αρκετούς μήνες πριν το δυστύχημα και να το εντάξει στην δικογραφία.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεσθε να παρέμβετε άμεσα, ώστε να αποκατασταθούν τα προβλήματα στο σιδηροδρομικό δίκτυο, προκειμένου να μην έχουμε εκ νέου απώλειες ανθρώπινων ζωών;
2. Προτίθεσθε να παρέμβετε ώστε το βίντεο, στο οποίο έχει καταγραφεί με λεπτομέρειες η κατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου πριν την τραγωδία των Τεμπών να παραδοθεί στις αρμόδιες αρχές;

Η Ερωτώσα Βουλευτής

ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ – ΧΑΪΔΩ