

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5629
Ημερομ. Κατάθεσης: 5/7/2024



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 5/7/2024

Του: Χήτα Κωνσταντίνου, Βουλευτή Β΄ Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Αίτημα δρομολογήσεως από τις τοπικές κοινωνίες προαστιακού τριών ημερήσιων δρομολογίων στη διαδρομή Θεσσαλονίκη - Δοϊράνη - Μουριές - Ροδόπολη - Λειβαδιά - Βυρώνεια - Νέο Πετρίτσι με αναστροφή»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με στοιχεία του ΟΟΣΑ, τα οποία δημοσίευσε την 2^α Μαρτίου 2023 ο «Οικονομικός Ταχυδρόμος» κατά τα έτη 2000 - 2019 η Ευρώπη επένδυσε 843 δισεκατομμύρια ευρώ σε σιδηροδρομικά δίκτυα και η Ελλάδα καταλαμβάνει μία εκ των τελευταίων θέσεων, επενδύοντας σε σιδηροδρομικές υποδομές την ανωτέρω δεκαετία το 0,3% του ΑΕΠ και στο οδικό δίκτυο το 0,9%. Τη δε περίοδο 2020 και 2021 οι επενδύσεις για τις υποδομές στις μεταφορές ανήλθαν στο 0,5% του ΑΕΠ ανά έτος. Η ανωτέρω περιγραφόμενη διαδρομή αν και είναι από τις ομορφότερες περιοχές της κεντρικής Μακεδονίας διασχίζει χωριά με πληθυσμούς κατά το πλείστον ηλικιωμένων και νεαρότερων ηλικιών χαμηλοτάτων εισοδημάτων. Η συγκεκριμένη διαδρομή διέρχεται από τη λίμνη Δοϊράνη, από τις Μουριές με τα «Χίλια Δέντρα», τη Ροδόπολη για προορισμό τα Άνω Πορόια και τη Μακρινίτσα, τη Λιβαδιά με προορισμό τη Λίμνη Κερκίνη κλπ. Το τρένο θεωρείται φορέας πολιτισμού και αναπτύξεως. Τα προτεινόμενα δρομολόγια θα αύξαναν την τουριστική κίνηση σε μια περιοχή φθίνουσα πληθυσμιακά και ηλικιακά. Πλέον τούτου, θα μπορούσε να γίνει ότι στις περισσότερες ανεπτυγμένες σιδηροδρομικές χώρες, όπου οι εργαζόμενοι μετακινούνται στους χώρους εργασίας τους, ενώ διαμένουν εκτός των πόλεων.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Προτίθεσθε να παρέμβετε προς τους αρμόδιους φορείς προς υλοποίηση του ανωτέρου αιτήματος των κοινοτήτων των ανωτέρων περιοχών, δεδομένου και του γεγονότος ότι η συγκοινωνία με τα ΚΤΕΛ είναι μεγαλύτερης χιλιομετρικής αποστάσεως και ως εκ τούτου πολύ μεγαλύτερου διανυομένου χρόνου, καθώς και οικονομικού κόστους;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ