

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5573
Ημερομ. Κατάθεσης: 3/7/2024



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 3/7/2024

Του: Γραμμένου Βασίλειου, Βουλευτή Α' Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών
Τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
Τον κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

ΘΕΜΑ: «Έωλη η ομαλή λειτουργία των φωτεινών σηματοδοτών αλλά και του απλού φωτισμού του οδικού δικτύου στην Αττική κατόπιν εμμονής της Περιφέρειας Αττικής να προβαίνει επί μακρόν σε περιορισμένης χρονικής διάρκειας συμβάσεις συντήρησής τους μέσω απ' ευθείας ανάθεσης σε εργολάβους»

Κύριοι Υπουργοί,

Σε πρόσφατο δημοσίευμα της εφημερίδας «Καθημερινή» αναφέρεται ότι με απευθείας ανάθεση και με διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγηθείσα δημοσίευση, μέθοδος που στην πραγματικότητα έχει πολλές ομοιότητες με την απευθείας ανάθεση, γίνονται επτά στις δέκα δημόσιες συμβάσεις στην Ελλάδα, με την αξία τους να κυμαίνεται στο επίπεδο του 20%-25% της συνολικής αξίας των δημοσίων συμβάσεων όλων των κατηγοριών που υπογράφονται κάθε χρόνο ελληνικών εταιρειών με το ελληνικό Δημόσιο. Στα παραπάνω στοιχεία, μάλιστα, δεν συμπεριλαμβάνονται οι απευθείας αναθέσεις που έγιναν κατόπιν επίκλησης των έκτακτων συνθηκών, που προκάλεσε η εκδήλωση της πανδημίας του ιού «COVID-19», το έτος 2020. Ενδεικτικό του τι συνεχίζει να συμβαίνει, τέσσερα χρόνια μετά την πανδημία, είναι το ότι οι συμβάσεις με απευθείας αναθέσεις και διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, με την επίκληση της πανδημίας του ιού «COVID-19», οι οποίες έχουν υπογραφεί στη διάρκεια του πρώτου τετραμήνου του 2024, ήταν –σύμφωνα με τα στοιχεία του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)– διόλου ευκαταφρόνητες: 270 στον αριθμό, συνολικής αξίας, δε, 5,39 δις ευρώ. Ανάλογες διαδικασίες παρατηρούνται και στις διαγωνιστικές διαδικασίες τις Περιφέρειας Αττικής για τον διαγωνισμό που αφορά στη συντήρηση των φωτεινών σηματοδοτών στην Αττική και όχι μόνο.

Εγείρονται κατόπιν των ανωτέρω εύλογα ερωτήματα για το «τι μέλλει γενέσθαι», όσον αφορά στην εύρυθμη λειτουργία των φωτεινών σηματοδοτών στην ως άνω Περιφέρεια, έχοντας υπόψη ότι πολλές σχετικές βλάβες δεν μπορούν να επιδιορθωθούν, επειδή δεν προωθήθηκε εγκαίρως σχετικός διαγωνισμός από αρμόδια όργανά της για την πάγια ανάθεση του έργου της συντήρησης των φωτεινών σηματοδοτών σε ειδικό εργολάβο. Οι ίδιες ανησυχίες, δε, επεκτείνονται ακόμα και στον οδοφωτισμό, όπου οι βλάβες ηλεκτρολογικής φύσης, όπως πληροφορούμαστε, επίσης, πληθαίνουν. Οι ελλείψεις και οι δυσλειτουργίες αυτές έχουν προφανές αποτύπωμα, όχι μόνο στο κυκλοφοριακό, αλλά και στην ποιότητα ζωής στο λεκανοπέδιο των Αθηνών, στο επίπεδο της οδικής ασφάλειας. Η ανωτέρω αναφερόμενη

εφημερίδα, μάλιστα, απαριθμεί μια σειρά από περιπτώσεις μη λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών σε κεντρικές, κομβικές για την κυκλοφοριακή ασφάλεια αρτηρίες του λεκανοπεδίου των Αθηνών.

Η παραμέληση της διεξαγωγής ενός μεγάλης εμβέλειας διαγωνισμού για το έργο της συντήρησης των φωτεινών σηματοδοτών αλλά και του απλού φωτισμού του οδικού δικτύου στην Αττική, γίνεται όλο και περισσότερο προφανές ότι, μπορεί να προκαλέσει σοβαρές εμπλοκές της οδικής κυκλοφορίας και τεράστιας έκτασης κινδύνους στους ήδη επιβαρυσμένους δρόμους της Αττικής, αν όχι κυκλοφοριακό χάος. Ως εκ τούτου, προκαλούνται εύλογα ερωτήματα για τους λόγους που δεν λαμβάνονται οι σχετικές πρωτοβουλίες εκκίνησης μιας διαδικασίας διαγωνισμού ανάθεσης της ανωτέρω εργολαβίας με όρους και κριτήρια διαφάνειας, προς αποφυγή των ανωτέρω αναφερόμενων κινδύνων.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Δεδομένων των έκτακτων καιρικών συνθηκών υψηλής θερμοκρασίας και των σοβαρών καθυστερήσεων στην προκήρυξη διαγωνισμού που αφορά στο έργο της συντήρησης των φωτεινών σηματοδοτών αλλά και του οδοφωτισμού του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της Περιφέρειας Αττικής, υπάρχει ορατός ο κίνδυνος να προκύψουν εκτεταμένες βλάβες στα φανάρια κυκλοφορίας των δρόμων του Λεκανοπεδίου των Αθηνών, εντός του επόμενου εξαμήνου;
2. Πότε αναμένεται να προκύψει προς υπογραφή και υλοποίηση μια σύμβαση πάγιας συνεργασίας με νέο πάροχο για το έργο της συντήρησης και της αποκατάστασης των βλαβών στις εγκαταστάσεις της φωτεινής σηματοδότησης και του οδοφωτισμού στο οδικό δίκτυο της Περιφέρειας Αττικής;
3. Με ποιο τρόπο θα γίνεται η αποκατάσταση των βλαβών στις εγκαταστάσεις της φωτεινής σηματοδότησης στο οδικό δίκτυο της Περιφέρειας Αττικής αλλά και στις αντίστοιχες του οδοφωτισμού των κεντρικών οδικών αξόνων της εν λόγω Περιφέρειας και ποιος δημόσιος φορέας θα έχει την σχετική ευθύνη, μέχρι να ολοκληρωθούν οι ανάλογες διαγωνιστικές διαδικασίες, με δεδομένο ότι τα τελευταία 10 χρόνια η συντήρηση των ανωτέρω φωτεινών σηματοδοτών γίνεται από εξειδικευμένους αναδόχους, επειδή, τα σχετικά συνεργεία επιστάσις της Περιφέρειας Αττικής διαθέτουν ελάχιστο προσωπικό;
4. Προτίθεσθε να στελεχώσετε άμεσα με εξειδικευμένο προσωπικό τα συνεργεία αυτεπιστασίας της Περιφέρειας Αττικής, προκειμένου να ανταποκριθούν αποτελεσματικά στο έργο της εποπτείας και της συντήρησης των φωτεινών σηματοδοτών στην Αττική;
5. Ποιοι είναι οι λόγοι που οδήγησαν την Περιφέρεια Αττικής στις σημαντικές καθυστερήσεις για την προκήρυξη του διαγωνισμού που αφορά το έργο της συντήρησης των φωτεινών σηματοδοτών καθώς και του ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της και για ποιους λόγους κρίνεται προτιμητέα η απ' ευθείας ανάθεση σε ευκαιριακούς αναδόχους, το κόστος συνεργασίας με τους οποίους, μακροπρόθεσμα, κρίνεται ασύμφορο;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γραμμένος Βασίλειος