

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5543
Ημερομ. Κατάθεσης: 2/7/2024



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 02/07/2024

Του: Βασιλείου Βιλιάρδου, Βουλευτή Β1' Βορείου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Την κ. Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης

ΘΕΜΑ: «Προγράμματα απασχόλησης και αρωγής στους απολυμένους των Ναυπηγείων Ελευσίνας»

Κυρία Υπουργέ,

Τα Ναυπηγεία Ελευσίνας είναι σε διαδικασία εξυγίανσης και παραχώρησης στον προτιμητέο επενδυτή, κ. Πάνο Ξενοκώστα, του Ομίλου ONEX - σύμφωνα με τη σύμβαση που έφερε στη Βουλή ο κ. Α. Γεωργιάδης, ως Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, ενώ, ψηφίστηκε με το Ν.4965/22. Ήδη, όμως, παρουσιάζονται καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση της συναλλαγής, ενώ, πρόσφατα, ξεκίνησαν μαζικές απολύσεις προσωπικού,, που δεν έχει καν αποζημιωθεί έναντι των απαιτήσεων του.

Συγκεκριμένα, με βάση το Άρθρο 2, παρ. 11.α, του ανωτέρω νόμου, οι σχετικές απαιτήσεις ανέρχονται σε 40,4 εκ. € και αναλύονται σε: Οφειλές δεδουλευμένων ύψους 27,0 εκ. € και Αποζημίωση απόλυσης 13,4 εκατ. €. Εν τω μεταξύ, στο προσχέδιο της Συμφωνίας Εξυγίανσης που προσκομίστηκε σε αρμόδια Κοινοβουλευτική Επιτροπή, στις 7.11.22, αναφέρονταν υποχρεώσεις προς εργαζόμενους ύψους 30,5 εκ. € (21.360.468,72 € για απαιτήσεις πριν από τις 31/8/20 και 9.137.905,55 € για απαιτήσεις από 1/9/20-31/8/22).

Σημειώνεται ότι, οι ως άνω οφειλές αφορούν την περίοδο εργασίας ως τις 30.9.21. Η αποδοχή του τρόπου αποπληρωμής είχε εκληφθεί, αρχικά, με προϋπόθεση την ολοκλήρωση της διαδικασίας εξυγίανσης σε σύντομο χρονικό διάστημα. Όμως, τελικά, η διαδικασία καθυστέρησε και με το Ν.4965/22 παρατείνεται η εξόφλησή της, με έκδοση απόφασης του δικαστηρίου για τη Συμφωνία Εξυγίανσης και την οριστική μεταβίβαση. Όπως πληροφορούμαστε, έχουν εισπράξει οι εργαζόμενοι μόνο το 35% αυτής της οφειλής.

Έχουμε ήδη υποβάλλει δυο Κοινοβουλευτικές Ερωτήσεις, όσον αφορά στις οφειλές στο προσωπικό των Ναυπηγείων Ελευσίνας (3763/13.3.24 και 4058/1.4.24) και σε σχέση με την εξασφάλιση της λειτουργίας τους για την εθνική οικονομία και την Άμυνα (3767/13.3.24 και 4059/ 1.4.24) - για τις οποίες, επίσης, αναμένουμε απαντήσεις.

Περαιτέρω, σύμφωνα με πληροφόρησή μας, οι απολύσεις κάλυψαν ήδη 70 άτομα, ενώ, αρχικά, είχαμε την εκτίμηση ότι μπορεί να αφορούν έως και 300 άτομα. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται ευάλωτα άτομα, όπως αρχηγοί μονογονεϊκών νοικοκυριών ή άτομα που πλησιάζουν την ηλικία συνταξιοδότησης, άρα, είναι δύσκολο να βρουν νέα εργασία. Επί πλέον, οι οφειλές προς αυτούς που προβλέπει η Συμφωνία Εξυγίανσης θα καταβληθούν σταδιακά, χωρίς να υπάρχει δεσμευτικό διάγραμμα για το σύνολό τους, κάτι που προσθέτει στην ανασφάλεια των εργαζομένων αυτών. Πέραν των ανωτέρω, οι απολύσεις στα Ναυπηγεία Ελευσίνας προχωρούν, ενώ, αναφέρεται, πως οι εγκαταστάσεις τους έχουν εξυπηρετήσει άνω των 500 εμπορικών πλοίων μαζί με τα Ναυπηγεία Σύρου. Έχουν, δε, εξαγγελθεί επενδύσεις 500 εκατομμυρίων και δημιουργία 1.400 νέων θέσεων εργασίας, ενώ, πληροφορηθήκαμε και το υφιστάμενο ενδιαφέρον και για την ανάληψη αμυντικού έργου, κάτι που είναι σε εξέλιξη σε επίπεδο Υπουργείου Εθνικής Άμυνας. Επίσης, σημειώνεται ότι, στην ανάλογη περίπτωση των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά, απολυμένοι εργαζόμενοι μετατάσσονται στο Πολεμικό Ναυτικό και στο Υπερταμείο (σε ΣΤΑΣΥ και ΟΣΥ που επιδοτούνται από το Δημόσιο). Αντίθετα, στην περίπτωση της Ελευσίνας, δεν υπάρχει κάποια πρόβλεψη, κάτι που κρίνουμε ότι αποτελεί αστοχία της σύμβασης που συνέταξε το Υπουργείο Ανάπτυξης.

Είναι πολύ σημαντικό για την οικονομία μας το να εξασφαλιστεί η παραγωγική δυναμικότητα σε έναν ευαίσθητο παραγωγικό τομέα, όπως αυτός της αμυντικής βιομηχανίας και των ναυπηγείων. Αυτό έχει επιβεβαιωθεί και από την σύρραξη στην Ουκρανία, όπου η ΕΕ δρομολογεί την αύξηση της εγχώριας παραγωγής. Είναι, δε, κάτι αυτονόητο και ζωτικό για μια νησιωτική χώρα με μεγάλη θαλάσσια παρουσία, όπως η Ελλάδα, όπου υπάρχει σημαντική παράδοση στην ναυπήγηση, ενώ, θα συμβάλλει στην ανάπτυξη της οικονομίας, το να διοχετευθεί η σχετική δαπάνη στο εσωτερικό, αντί σε ναυπηγεία του εξωτερικού. Επίσης, η ομαλή λειτουργία των ναυπηγείων στον τομέα της αμυντικής βιομηχανίας θα βοηθήσει στη συγκράτηση των πτυχιούχων στην χώρα μας, με θέσεις υψηλής προστιθέμενης αξίας και αποδοχών.

Λόγω, δε, του τύπου της εργασίας σε ένα ναυπηγείο, που απαιτεί τεχνογνωσία και ασφάλεια, είναι σημαντικό το να εφαρμοστεί μία σύμβαση εργασίας που θα καθορίζει τις παραμέτρους της ασφαλείας και των αξιοπρεπών αποδοχών των εργαζόμενων σε αυτά. Σημειώνεται, όμως ότι, όπως αναφέρεται, ήδη, απασχολούνται εργολαβικοί αντί μόνιμοι εργαζόμενοι στις εγκαταστάσεις των Ναυπηγείων Ελευσίνας!

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται η κ. Υπουργός:

1. Πως προτίθεσθε να βοηθήσετε την προοπτική μιας συνέχειας στην απασχόληση των εργαζόμενων των Ναυπηγείων Ελευσίνας, είτε με εξακολούθηση της απασχόλησής τους στην εν λόγω επιχείρηση, είτε σε άλλη, συναφούς αντικειμένου;

2. Έχει εξεταστεί το ενδεχόμενο θέσπισης μιας επιδότησης από την ΔΥΠΑ προς αποζημίωση των εργαζόμενων σε απασχόληση υψηλής εξειδίκευσης που απολύονται από την ως άνω ή άλλη επιχείρηση; Αν ναι, τι είδους αρωγή, όπως πχ πρόγραμμα επανεκπαίδευσης ή συνδρομής σε οικογενειακές δαπάνες, σχεδιάζετε να παρασχεθεί σε ευάλωτους εργαζόμενους του ανωτέρω τομέα, όταν οι εν λόγω απολύονται;
3. Όσον αφορά στους εργαζόμενους που θα συνεχίσουν στα Ναυπηγεία Ελευσίνας ή για τους αντίστοιχους εργολαβικούς, προτίθεσθε να περιφρουρήσετε την εφαρμογή των προβλεπόμενων στην ως άνω Συμφωνία Εξυγίανσης, καθώς και την τήρηση των ενδεδειγμένων κανόνων ασφαλείας;

Ο ερωτών βουλευτής

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ