



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 30 Ιουνίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: *Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιώτικής Πολιτικής*

Θέμα: **«Ταλαιπωρία για χιλιάδες εκδρομείς ο περιορισμός του 40% στα ηλεκτρικά τους οχήματα»**

Με γνώμονα την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την ασφαλή διακίνηση των επιβατών, το Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής εξέδωσε κατευθυντήριες οδηγίες (14/11/2023 & 16/4/2024) προς τις ακτοπλοϊκές εταιρείες για τη μεταφορά οχημάτων εναλλακτικών καυσίμων (AFVs) με τα πλοία της ακτοπλοΐας, με σκοπό την ενημέρωση, πρόληψη και τον περιορισμό πιθανών κινδύνων.

Σημειώνεται ότι στα AFVs περιλαμβάνονται:

- α) τα αμιγώς ηλεκτρικά και επαναφορτιζόμενα υβριδικά οχήματα που φέρουν συσσωρευτές (μπαταρίες) και
- β) τα οχήματα που χρησιμοποιούν υγροποιημένα και συμπιεσμένα αέρια καύσιμα.

Οι κατευθυντήριες οδηγίες βασίστηκαν σε μελέτη του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) και την μέχρι τώρα διεθνή εμπειρία καθώς το ζήτημα μεταφοράς AFVs με πλοία έχει απασχολήσει σχετικά πρόσφατα τη διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα.

Ως εκ τούτου και για λόγους πρόληψης, οι προαναφερόμενες οδηγίες προς τους οδηγούς των AFVs που θέλουν να επιβιβαστούν σε ακτοπλοϊκό πλοίο, αναφέρουν ότι:

- α) στα αμιγώς ηλεκτρικά ή επαναφορτιζόμενα υβριδικά οχήματα πρέπει να γίνεται έλεγχος της θερμοκρασίας των συσσωρευτών, ενώ το επίπεδο φόρτισης θα πρέπει να είναι έως 40% της συνολικής χωρητικότητάς αυτών και
- β) στα οχήματα λοιπών εναλλακτικών καυσίμων, όπως υγραερίου ή φυσικού αερίου, οι δεξαμενές τους να μην περιέχουν καύσιμο άνω του 50% της συνολικής τους χωρητικότητας.

Μέχρι εδώ όλα καλά. Ωστόσο, πλησιάζοντας σε μερικές μέρες σχεδόν δυο μήνες από την εφαρμογή του μέτρου έχουμε παρατηρήσει ότι χιλιάδες άνθρωποι, τόσο Έλληνες όσο και αλλοδαποί που επισκέπτονται τα νησιά μας ταλαιπωρούνται από αυτό τον περιορισμό καθώς:

- 1) Σε κάποια νησιά του Αιγαίου αλλά και του Ιονίου οι υποδομές φόρτισης είναι ελάχιστες ή και ανύπαρκτες με αποτέλεσμα να μην μπορούν να προγραμματίζουν σωστά το ταξίδι τους και
- 2) Ο περιορισμός αυτός αποτελεί τροχοπέδη για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων ακόμα και στην ενδοχώρα.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Γιατί δεν δημιουργούνται γρήγοροι σταθμοί φόρτισης σε κάθε λιμάνι με χαμηλό κόστος -ιδίως στα νησιά μας- ώστε να απαλλαγούν οι ταξιδιώτες από το άγχος της αυτονομίας του οχήματος τους;
2. Μήπως θα έπρεπε να επανεξεταστεί το όριο του 40% τουλάχιστον για εκείνους που ταξιδεύουν σε νησιά με περιορισμένη πρόσβαση σε σταθμούς φόρτισης;

Ο ερωτών Βουλευτής

*Γεώργιος Μανούσος
B2 Δυτικού Τομέα Αθηνών*