

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5462
Ημερομ. Κατάθεσης: 28/6/2024



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 27/06/2024

Του: Χήτα Κωνσταντίνου, Βουλευτή Β΄ Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Την κ. Υπουργό Τουρισμού
Τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «Προβληματική η ακτοπλοϊκή σύνδεση Θεσσαλονίκης - Βορείων Σποράδων»

Κυρία, κύριοι Υπουργοί,

Ενστάσεις για τους όρους της απόφασης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών για την ακτοπλοϊκή σύνδεση μεταξύ Θεσσαλονίκης και Βορείων Σποράδων εκφράζουν οι φορείς των συγκεκριμένων νησιών, καθώς διαπιστώνουν ότι είναι πολύ διαφορετικοί από αυτούς που περίμεναν. Πιο συγκεκριμένα, κατά τη συνεδρίαση του ΣΑΣ την Τετάρτη 1 Μαΐου, με θέματα μεταξύ των άλλων τη διενέργεια διαγωνισμού για την ακτοπλοϊκή σύνδεση της Θεσσαλονίκης και των Βορείων Σποράδων για τη θερινή περίοδο 2023 - 2024, αυτό γνωμοδότησε την προκήρυξη της επιδοτούμενης γραμμής Θεσσαλονίκη - Σκιάθος - Σκόπελος - Αλόνησος, με σκοπό την ενίσχυση της τουριστικής ανάπτυξης των νησιών και τη σύνδεσή τους με τη Β. Ελλάδα. Σύμφωνα λοιπόν με τους όρους που τέθηκαν, η ακτοπλοϊκή σύνδεση πρόκειται να γίνει με συμβατικά πλοία με μέγιστο μήκος τα 75 μέτρα, μεταφορική ικανότητα 350 ατόμων και επιβίβαση περίπου εξήντα φορτηγών οχημάτων, γεγονός το οποίο ερμηνεύεται σε 7,5 ώρες ταξιδιού υπό καλές καιρικές συνθήκες και σε αδυναμία εκτέλεσης των δρομολογίων σε αντίθετη περίπτωση, σε μείωση των μεταφερόμενων ατόμων σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια αλλά και σε δραματική μείωση των μεταφερόμενων οχημάτων, αφού με τα φετινά δεδομένα η χωρητικότητα σε οχήματα θα είναι 200 τ.μ., ενώ τα προηγούμενα χρόνια ήταν 1.400 τ. μ. Όπως είναι φυσικό, μια τέτοια απόφαση βρίσκει αντίθετους τους Δημάρχους των συγκεκριμένων νησιών, οι οποίοι μεταξύ των άλλων ενίστανται και για τη συχνότητα και ποσότητα των δρομολογίων, όπως αυτά έχουν διαμορφωθεί και τεθεί στην προκήρυξη, αφού το ζητούμενο όλων των προηγούμενων χρόνων ήταν η ταχύτητα και η αμεσότητα, αλλά και η δυνατότητα μεταφοράς 700 ατόμων, κάτι το οποίο δεν εξασφαλίζεται με τους όρους της φετινής προκήρυξης.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε, προκειμένου να αποκατασταθεί η αδικία στην ακτοπλοϊκή σύνδεση των Β. Σποράδων με τη Θεσσαλονίκη και να ισχύσουν οι περσινοί ή και καλύτεροι ακόμη όροι σύνδεσής τους, ώστε να εξασφαλίζεται η δυνατότητα μεταφοράς του μέγιστου αριθμού μεταφερόμενων ατόμων και οχημάτων προς ενίσχυση της τουριστικής ανάπτυξης των συγκεκριμένων νησιών αλλά και προς αποφυγή της ταλαιπωρίας των τουριστών;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ