



**ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**  
**Αικατερίνη Σπυριδάκη**  
**Βουλευτής Ν.Λασιθίου**

Αθήνα, 20 Ιουνίου 2024

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

**Προς: τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κωστή Χατζηδάκη**  
**τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα**  
**την Υπουργό Τουρισμό, κα Όλγα Κεφαλογιάννη**

**ΘΕΜΑ: «Στρεβλώσεις της Αγοράς και Οικονομικός Στραγγαλισμός των Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων Εκμίσθωσης Αυτοκινήτων και Δικύκλων»**

*Κύριοι Υπουργοί,*

*Κυρία Υπουργέ,*

Σας καταθέτουμε, ως Αναφορά το υπ' αριθμ. 506/17.01.2024 έγγραφο της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Γραφείων Εκμισθώσεως Αυτοκινήτων και Δίκυκλων «Π.Ο.Γ.Ε.Α.ΔΙ» αναφορικά με το αίτημά της για τροποποίηση των προβλέψεων της Κ.Υ.Α. 16596/2010 λόγω των στρεβλώσεων που έχουν δημιουργηθεί στην ειδική αγορά των συγκεκριμένων επιχειρήσεων και οι οποίες απειλούν τη βιωσιμότητά τους.

Η Κυβέρνηση, για άλλη μια φορά, επιδεικνύει την αδιαφορία της προς τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, οι οποίες αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της οικονομίας μας, με τις πολιτικές της που δημιουργούν αδικαιολόγητη πίεση και θέτουν σε κίνδυνο τη βιωσιμότητά των συγκεκριμένων επιχειρήσεων, και όχι μόνο. Οι αποφάσεις της, όπως η κατάργηση ουσιαστικών προϋποθέσεων για τη σύσταση και λειτουργία των Επιχειρήσεων Εκμίσθωσης Αυτοκινήτων και Δικύκλων χωρίς οδηγό, καθώς και η ενίσχυση των μεγάλων εταιριών εις βάρος των μικρών, καταδεικνύουν μία προσέγγιση που ευνοεί τα ολιγοπώλια και την εξάρτηση, αντί της ενίσχυσης του υγιούς ανταγωνισμού και της προστασίας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Η ανεπάρκεια αυτών των πολιτικών δεν εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον και τον καταναλωτή, και σίγουρα δεν υποστηρίζει τον τουριστικό τομέα. Αντ' αυτού πλήττει σοβαρά τον πυρήνα της ελληνικής οικονομίας, υπονομεύοντας τις προοπτικές ανάπτυξης και την ευημερία των τοπικών κοινωνιών.

Δεδομένων των παραπάνω η Π.Ο.Γ.Ε.Α.ΔΙ αιτείται νομοτεχνικές βελτιώσεις στην Κ.Υ.Α. 16596/2010 όπως αυτές παρουσιάζονται στο συνημμένο έγγραφο και οι οποίες θα διασφαλίσουν έναν υγιή ανταγωνισμό και τη διαφάνεια της λειτουργίας των επιχειρήσεων του κλάδου.

Παρακαλούμε για τις δίκες σας ενέργειες και για την ενημέρωση μας.

Επισυνάπτεται το σχετικό έγγραφο.

**Οι αναφέροντες Βουλευτές**

**Αικατερίνη Σπυριδάκη**

**Ελένη Βατσινά**

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ  
ΕΚΜΙΣΘΩΣΕΩΣ ΑΥΤ/ΤΩΝ  
& ΔΙΚΥΚΛΩΝ «Π.Ο.Γ.Ε.Α.ΔΙ»  
Μονής Καρδιωτίσσης 22  
ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ Τ.Κ 712 01  
Τηλ. 2810 280914  
e-mail: [federation@carrentalsnewsgreece.com](mailto:federation@carrentalsnewsgreece.com)  
Κιν. [REDACTED]

ΗΡΑΚΛΕΙΟ 17/01/2024  
ΑΡ.ΠΡ. 506

ΠΡΟΣ

- 1) ΥΠΟΥΡΓΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ κ. ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ κ. ΣΤΑΙΚΟΥΡΑ ΧΡΗΣΤΟ
- 3) ΓΕΝ.ΓΡΑΜ. ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΥΤΙΚΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ κ. ΜΥΡΩΝ ΦΛΟΥΡΗΣ
- 4) ΓΕΝ.ΓΡΑΜ.ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ κ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΞΙΦΑΡΑΣ

**ΘΕΜΑ:** Επείγουσες ανάγκες τροποποιήσεων της Αριθμ. 16597 (ΦΕΚ Β΄ 2156/31.12.2010 Κ.Υ.Α. με θέμα “Όροι και προϋποθέσεις σύστασης και λειτουργίας επιχειρήσεων εκμίσθωσης επιβατηγών αυτοκινήτων Ιδιωτικής Χρήσης (Ι.Χ.), χωρίς οδηγό.”

**ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΡΙΤΗ ΣΥΝΕΧΗ ΦΟΡΑ**

**ΛΟΓΟ ΤΗΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ ΕΠΙΘΥΜΟΥΜΕ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ κ. ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ ΚΑΙ ΜΕ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ κ. ΣΤΑΙΚΟΥΡΑ ΧΡΗΣΤΟ**

Αξιότιμοι κ. Υπουργοί,

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Γραφείων Εκμίσθωσης Αυτοκινήτων και Δικύκλων επιθυμεί να θέσει υπό την προσοχή σας συγκεκριμένα ζητήματα, που συμβάλουν στη δημιουργία στρεβλώσεων στην ειδική αγορά των επιχειρήσεων εκμίσθωσης αυτοκινήτων και δικύκλων, απειλούν τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων αυτών και καθιστούν αναγκαία τη τροποποίηση των προβλέψεων της Κ.Υ.Α. 16596/2010 και πιο συγκεκριμένα:

1. Οι επιχειρήσεις εκμίσθωσης αυτοκινήτων και δικύκλων χωρίς οδηγό (Rent a Car / Rent a

Bike) είναι ως επί το πλείστον (95%) μικρές επιχειρήσεις και έχουν συμβάλει σε μεγάλο βαθμό, μέσω της μακρόχρονης παρουσίας τους στην Ελλάδα, στην ενίσχυση της οικονομίας και στην υποστήριξη του τουριστικού τομέα.

2. Τα τελευταία χρόνια οι μικρές επιχειρήσεις αυτές υφίστανται τεράστια πίεση: α) Από τις εταιρίες εισαγωγής και εμπορίας αυτοκινήτων, ιδίως δε στις περιπτώσεις που υφίσταται επιχειρηματική διασύνδεση/έλεγχος μεταξύ των επιχειρήσεων αυτών και άμεση/έμμεση δραστηριοποίησή τους στην ειδική αγορά της εκμίσθωσης αυτοκινήτων και δικύκλων χωρίς οδηγό. β) Από την κατάργηση ουσιώδους σημασίας προϋποθέσεων για τη σύσταση και νόμιμη λειτουργία των επιχειρήσεων της εκμίσθωσης αυτοκινήτων και δικύκλων χωρίς οδηγό, γεγονός που έχει οδηγήσει σε ασυδοσία την ειδική αγορά.

3. Η πίεση που δημιουργούν οι καταστάσεις αυτές επαπειλεί με οικονομικό στραγγαλισμό τις τοπικού χαρακτήρα μικρομεσαίες επιχειρήσεις του κλάδου, με μετατροπή μιας υγιούς ανταγωνιστικά αγοράς σε ολιγοπωλιακή ή εξαρτώμενη, χωρίς την ίδια στιγμή να επωφελείται ο τελικός καταναλωτής των υπηρεσιών μας.

4. Για τους λόγους αυτούς προτείνουμε να γίνουν οι ακόλουθες νομοτεχνικές βελτιώσεις στην Κ. Υ.Α. 16596/2010:

**(α)** Στο άρθρο 2 κρίνεται αναγκαία η προσθήκη νέας παραγράφου 2 (με αναρίθμηση των υφιστάμενων παραγράφων 2 και 3 σε 3 και 4) με το ακόλουθο περιεχόμενο:

*“2. Οι επιχειρήσεις εκμίσθωσης επιβατηγών αυτοκινήτων Ι.Χ. χωρίς οδηγό, πρέπει να διαθέτουν ελάχιστο αριθμό εκμισθούμενων αυτοκινήτων, ως εξής:*

*α. Επιχειρήσεις που βρίσκονται στην περιοχή της τέως Διοικήσεως Πρωτεύουσας: πενήντα (50)*

*β. Επιχειρήσεις που βρίσκονται στα διοικητικά όρια του Δήμου Θεσσαλονίκης: τριάντα πέντε (35)*

*γ. Επιχειρήσεις που βρίσκονται στις νήσους Κρήτη, Ρόδο και Κέρκυρα: τριάντα πέντε (35)*

*δ. Επιχειρήσεις που βρίσκονται στην υπόλοιπη επικράτεια: είκοσι πέντε (25)*

*ε. Για χαρακτηρισμένες άγονες νησιωτικές ή ημιορεινές και προβληματικές ηπειρωτικές περιοχές, ο ελάχιστος αριθμός των αναφερομένων οχημάτων δύναται να μειώνεται σε δεκα (10) μετά από απόφαση του Προέδρου του ΕΟΤ.*

*Οι επιχειρήσεις εκμίσθωσης επιβατηγών αυτοκινήτων Ι.Χ. χωρίς οδηγό διαθέτουν εκμισθούμενα αυτοκίνητα, όταν α) έχουν την κυριότητα αυτών, β) έχουν την κατοχή αυτών δυνάμει σύμβασης χρηματοδοτικής μίσθωσης.”*

Στο ίδιο δε άρθρο και στην υφιστάμενη παράγραφο 3 πρέπει να επανέλθει το δεύτερο εδάφιο που καταργήθηκε με το άρθρο 1 εδαφ. ii της ΥΑ 17393/2012 (ΦΕΚ Β΄ 3292/10.12.2012) και να διαμορφωθεί το κείμενό της ως ακολούθως:

*“Οι επιχειρήσεις εκμίσθωσης επιβατηγών αυτοκινήτων Ι.Χ. χωρίς οδηγό δύνανται να εκμισθώνουν και αυτοκινούμενα τροχόσπιτα χωρίς οδηγό καθώς και τεθωρακισμένα επιβατηγά αυτοκίνητα χωρίς οδηγό, εγκεκριμένου τύπου και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Τα παραπάνω οχήματα συμπεριλαμβάνονται στον ελάχιστο αριθμό αυτοκινήτων, ανάλογα με την έδρα της επιχείρησης, όπως ορίζεται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού.”.*

Οι αλλαγές/προσθήκες αυτές είναι αναγκαίες για επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος συνιστάμενους στη διαφάνεια της λειτουργίας των επιχειρήσεων του κλάδου (έχει εμφανισθεί ήδη το φαινόμενο της αδειοδότησης επιχειρήσεων ακόμα και με ένα μόλις διαθέσιμο όχημα, οι οποίες δημιουργούν προϋποθέσεις κρατήσεων και διαπραγματεύονται ακολούθως με τις υγιώς λειτουργούσες επιχειρήσεις και έναντι ανταλλάγματος την κρατήσεις αυτές, λειτουργώντας στην πραγματικότητα ως “μεσίτες” υπό το μανδύα όμως της νόμιμης επιχείρησης εκμίσθωσης επιβατηγών αυτοκινήτων Ι.Χ. χωρίς οδηγό) και στην αντιμετώπιση του εντεύθεν αθέμιτου ανταγωνισμού.

Παράλληλα, έχει ήδη αρχίσει να εμφανίζεται το φαινόμενο της εκ μέρους των εταιριών εισαγωγής και εμπορίας αυτοκινήτων καταχρηστικής εκμετάλλευσης της θέσης ισχύος τους έναντι των επιχειρήσεων εκμίσθωσης επιβατηγών αυτοκινήτων Ι.Χ. χωρίς οδηγό με την άρνηση αυτών να προβαίνουν σε πωλήσεις νέων οχημάτων και την επιμονή τους στις βραχυχρόνιες εκμισθώσεις αυτών. Η καταχρηστική αυτή επιχειρηματική τακτική επαπειλεί τις επιχειρήσεις εκμίσθωσης επιβατηγών αυτοκινήτων Ι.Χ. χωρίς οδηγό με οικονομικό στραγγαλισμό, καθώς αποστερούνται ιδιοκτησίας επί του βασικού παγίου τους, μεταβάλλονται σε απλούς μισθωτές και μένουν στο έλεος του ιδιοκτήτη για τις υπηρεσίες που οι ίδιες προσφέρουν.

**(β)** Στο αρ. 3 κρίνεται αναγκαία η αντικατάσταση της περ. δ της παραγράφου 1 ως ακολούθως:

*“δ. Τίτλοι ιδιοκτησίας ή συμφωνητικό μίσθωσης ή παραχώρησης χρήσης, από το οποίο*

*προκύπτει ότι η επιχείρηση διαθέτει ανεξάρτητη γραφειακή εγκατάσταση εμβαδού τουλάχιστον 20 τ.μ..”*

Έχει ήδη παρατηρηθεί το φαινόμενο της λειτουργίας επιχειρήσεων εκμίσθωσης επιβατηγών αυτοκινήτων Ι.Χ. χωρίς οδηγό σε παραπήγματα, σε πρόχειρα ακατάλληλα καταλύματα χωρίς καν υποτυπώδεις διευκολύνσεις προς τον πελάτη επισκέπτη, όπως τουαλέτες, χώρο υποδοχής κ.λ.π. Η κατάσταση αυτή επιδρά κατά τρόπο αρνητικό της τουριστική ταυτότητα της χώρας.

**(γ)** Στο αρ. 3 κρίνεται αναγκαία η αντικατάσταση της περ. δ της παραγράφου 1 ως ακολούθως:

*“ζ. Πιστοποιητικό ταξινόμησης, αντίγραφα των τυχόν συμβάσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης και φωτοαντίγραφο των αδειών κυκλοφορίας των οχημάτων που διαθέτει η επιχείρηση.”*

**(δ)** Στο αρ. 5 κρίνεται αναγκαία, για τους λόγους που ανωτέρω υπό (β) αναφέρονται, η επαναφορά της καταργηθείσας με το άρθρο 4 εδαφ. ι της Κ.Υ.Α 17393/2012 παραγράφου 1 ως ακολούθως:

*“1. Η συστέγαση επιχειρήσεων εκμίσθωσης Ι.Χ. αυτοκινήτων χωρίς οδηγό, με επιχειρήσεις οποιασδήποτε μορφής απαγορεύεται. Εξαιρετικά επιτρέπεται η συστέγαση των επιχειρήσεων αυτών με άλλες επιχειρήσεις εκμίσθωσης Ι.Χ. αυτοκινήτων χωρίς οδηγό, με επιχειρήσεις εκμίσθωσης μοτοσικλετών άνω των 50 κ.ε., τουριστικά γραφεία και ναυλομεσιτικά γραφεία. Στην περίπτωση συστέγασης επιχειρήσεων, πρέπει να εξασφαλίζεται η πλήρης γραφειακή εγκατάσταση, όπως αυτή ορίζεται για κάθε μορφή επιχείρησης.”*

4. Θέλουμε να πιστεύουμε ότι με την οξυδέρκεια και την σωστή κρίση που σας διακρίνει θα δείτε το όλο αίτημα μας θετικά, και σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων.

Με κάθε εκτίμηση

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ