

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2105
Ημερομ. Κατάθεσης: 28/6/2024



Αθήνα, 27.06.2024

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Υποδομών & Μεταφορών
- Περιβάλλοντος & Ενέργειας

Θέμα: Αναιτιολόγητος αποκλεισμός δικαιούχου από τα προγράμματα «Κινούμαι Ηλεκτρικά Β' Κύκλος» και «Κινούμαι Ηλεκτρικά Γ' Κύκλος»

Κύριοι Υπουργοί,

Σας καταθέτω ως Αναφορά την διαμαρτυρία του Μηχανολόγου Μηχανικού, [REDACTED] και νόμιμου εκπροσώπου της εταιρείας [REDACTED] για την αναιτιολόγητη μη ένταξή του στα προγράμματα «Κινούμαι Ηλεκτρικά Β' Κύκλος» και «Κινούμαι Ηλεκτρικά Γ' Κύκλος» και προσβλέπω στην ανταπόκρισή σας.

**Η αναφέρουσα Βουλευτρια,
Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)**

Διαμαρτυρία
του
Μηχανολόγου Μηχανικού MSc, MBA
[redacted]
Εκπροσώπου της εταιρείας [redacted]
για μη υπαγωγή στο πρόγραμμα
«ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ – Β' ΚΥΚΛΟΣ»

Προς την Πολιτική Ηγεσία
του Υπουργείου Υποδομών
και Μεταφορών

Στις 27 Νοεμβρίου 2023 δημοσιεύτηκε η Υπ' Αριθμ. **358265** «Τροποποίηση της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΑΤΗ/ 70517/238/7.7.2022 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών «Προκήρυξη της Δράσης ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ - Β' κύκλος» (Β' 3981)» βάση της οποίας σύμφωνα με το Άρθρο 2. Το δεύτερο εδάφιο του άρθρου 6 τροποποιείται ως προς την προθεσμία υποβολής αιτήσεων στη δράση και την ημερομηνία ολοκλήρωσης της δράσης και διαμορφώνεται ως εξής: «Η διάρκεια υποβολής αιτήσεων στο πλαίσιο της σχετικής δράσης θα είναι έως και την **30ή Απριλίου 2024**, ενώ η ημερομηνία έναρξης υποβολής αιτήσεων θα ανακοινωθεί μέσω ανάρτησης στην ιστοσελίδα του Υπουργείου www.ypen.gr και στην ιστοσελίδα του προγράμματος <https://kinoumeilektrika2.gov.gr>». Το τελευταίο εδάφιο του άρθρου 6 τροποποιείται ως προς την προθεσμία καταβολής της δημόσιας δαπάνης στους ωφελούμενους/δικαιούχους και διαμορφώνεται ως εξής: «Η ολοκλήρωση της δράσης, ήτοι η καταβολή της δημόσιας δαπάνης στους ωφελούμενους/τελικούς αποδέκτες, δεν μπορεί να υπερβαίνει την 30ή/6/2025».

Δεδομένων των ανωτέρω, η εταιρεία PLANB MP IKE, από τις αρχές Δεκεμβρίου 2023, προέβη στις απαιτούμενες ενέργειες έγκρισης τραπεζικού δανεισμού για την αγορά ηλεκτρικού αυτοκινήτου. Ο δανεισμός έλαβε έγκριση και περί τα τέλη του Ιανουαρίου 2024 η εκταμίευση ήταν πλέον εφικτή. Αρχές Φεβρουαρίου 2024 εκκίνησαν από πλευράς της εταιρείας μας, οι διερευνητικές ενέργειες υπαγωγής στο πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά 2». Όμως, από τον Φεβρουάριο 2024, δηλαδή μόλις ουσιαστικά ενάμιση παραγωγικό μήνα από την έναρξη της εισαγόμενης με την ανωτέρω τροποποίησης της ΚΥΑ, χρονικής επέκτασης της προθεσμίας υποβολής αιτήσεων υπαγωγής στο «Κινούμαι Ηλεκτρικά 2», το πρόγραμμα είχε σταματήσει να δέχεται απρόσκοπτα αιτήσεις, παρά τις διαβεβαιώσεις των ΜΜΕ, αλλά και των εμπόρων ότι το πρόγραμμα ήταν ενεργό.

Κατόπιν σχετικής επικοινωνίας με το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, λάβαμε την ενημέρωση ότι επίκειται το «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3», σε περίπτωση που δεν ενταχθούμε στο εν ισχύ την περίοδο εκείνη «Κινούμαι Ηλεκτρικά 2». Επιπλέον υπήρξε διαβεβαίωση ότι η υπαγωγή στο πρόγραμμα «Κινούμαι

Ηλεκτρικά 3», θα ήταν εφικτή **ανεξαρτήτως** της ημερομηνίας αγοράς του οχήματος. Σε αυτό το σημείο θα πρέπει να επισημανθούν τα εξής:

1. Η διατύπωση της Προκήρυξης της δράσης «Η διάρκεια υποβολής αιτήσεων στο πλαίσιο της σχετικής δράσης θα είναι έως και την 30ή Απριλίου 2024», όπου **δεν γίνεται πουθενά αναφορά περί μη δυνατότητας υποβολής αιτήσεων εντός της προκαθορισμένης περιόδου**, ως συνέβη στην πραγματικότητα.

2. Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την υπαγωγή του οχήματος στη δράση, **όπου πουθενά δεν τίθεται όρος συγκεκριμένης ημερομηνίας αγοράς ή ταξινόμησης**

(Άρθρο 11.παρ 2. iii «Τιμολόγιο αγοράς κάθε οχήματος ή ενός ενιαίου τιμολογίου εφόσον ο προμηθευτής είναι κοινός με σαφή αναφορά στον Ψηφιακό αριθμό (βλ. άρθρο 12.1)» νί «Αποδεικτικό ταξινόμησης του οχήματος, όπως άδεια κυκλοφορίας του οχήματος»).

Έχοντας, λοιπόν, λάβει υπόψη, τόσο νομικό πλαίσιο του προγράμματος, όσο και τις διαβεβαιώσεις από το Υπουργείο, η εταιρεία μας προέβη στην αγορά του οχήματος στις 6 Μαρτίου 2024. Την ίδια ημέρα **(06.03.2024)** προβήκαμε σε έναρξη ενεργειών υπαγωγής στο «Κινούμαι ηλεκτρικά 2» και στις **12.03.2024** ολοκληρώθηκε η καταχώρηση του συνόλου των δικαιολογητικών. **Σημειωτέων** ότι παρόλο που όλο το προηγούμενο χρονικό διάστημα (01.12.2023-10.03.2024) το σύστημα (πλατφόρμα) δεν δεχόταν αιτήσεις υπαγωγής αλλά μόνον καταχωρήσεις, στις **11/3/2024** σύμφωνα με επίσημη ανακοίνωση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στον ιστότοπό του, «*Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλλουν νέες αιτήσεις υπαγωγής στο πρόγραμμα επιδοτήσεων Κινούμαι Ηλεκτρικά 2 μέχρι εξαντλήσεως του διαθέσιμου ποσού*». Έκτοτε καθημερινά και αδιάλειπτα έως τις 30 Απριλίου 2024 (καταληκτική ημερομηνία προγράμματος), προσπαθούσαμε να ολοκληρώσουμε την υποβολή του αιτήματος δίχως επιτυχία, λαμβάνοντας πάντα το ίδιο μήνυμα περί εξάντλησης των διαθέσιμων κονδυλίων.

Παρ' όλα αυτά, καθ' όλη τη διάρκεια των σχεδόν 2 μηνών, ουδέποτε αισθανθήκαμε ανασφάλεια για την ένταξη μας στη δράση, δεδομένου ότι εποικείτο το «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3» στο οποίο σύμφωνα με διαβεβαιώσεις συνεργατών του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών, θα είχαμε τη δυνατότητα να ενταχθούμε από τους πρώτους δεδομένου ότι είχαμε πλέον ολοκληρώσει όλες τις απαιτούμενες ενέργειες.

Έτσι λοιπόν φτάνουμε στο σήμερα, όπου προς μεγάλη μας έκπληξη διαπιστώνουμε ότι η υπαγωγή στο πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3», δύναται να γίνει αναδρομικά από 1ή Μαΐου και ότι δεν υπάρχει μέριμνα για τα οχήματα που έχουν αγοραστεί από αρχές 2024 και δεν έχουν λάβει επιδότηση.

Σύμφωνα λοιπόν με τα ανωτέρω, σε περίπτωση που δεν υπάρξει σχετική μεριμνά για τα οχήματα που δεν εντάχθηκαν στο «Κινούμαι Ηλεκτρικά 2» και δεν δύνανται να ενταχθούν στο «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3», η εταιρεία μας, καθώς και όσοι βρίσκονται στην ίδια κατάσταση με εμάς, θα εγκλωβιστούν σε οικονομικές δυσκολίες για τις οποίες δεν ευθύνονται, ενώ αντίθετα μοναδικοί υπεύθυνοι είναι τα αρμόδια υπουργεία και εμπλεκόμενοι φορείς οι οποίοι:

- Ουδέποτε ανακοίνωσαν ότι η παράταση του «Κινούμαι Ηλεκτρικά 2» από 5 μήνες ουσιαστικά ήταν οριακά 2 μήνες και παρόλο που τα διαθέσιμα κονδύλια είχαν εξαντληθεί, η πλατφόρμα υπαγωγής στη δράση παρέμενε ενεργή παραπληροφορώντας τους ενδιαφερόμενους.
- Αφήναν να διαρρέουν στα ΜΜΕ, προφανώς για να μην πληγεί η αγορά των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, ότι το πρόγραμμα είναι ενεργό, με την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου να επαίρεται ότι «μετά την ολοκλήρωση του «Κινούμαι Ηλεκτρικά 2» στις 30.04.2024, ενεργοποιείται το «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3» από 01.05.2024».
- Παραπληροφορούσαν ότι δυνατότητα υπαγωγής στο «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3» θα έχουν και τα οχήματα που δεν έλαβαν επιδότηση από το «Κινούμαι Ηλεκτρικά 2».

Προφανής συνέπεια της παραπλάνησης του αγοραστικού κοινού, που αν και αποδεδειγμένα προέβη σε ενεργές καταχωρήσεις στην πλατφόρμα του «Κινούμαι Ηλεκτρικά 2» και κατέχει Τιμολόγια αγοράς από Φεβρουάριο 2024, μια ξεκάθαρη ζημία ύψους ισοδύναμης με την τρέχουσα επιδότηση. Δηλαδή, ακόμα και αν οι συγκεκριμένοι προβούν σε άμεση πώληση του 2 μηνών οχήματος τους, έχοντας κάνει ελάχιστη χρήση, η ζημία τους κατ' ελάχιστο θα ανέρχεται στα 8.000€, λόγω του ότι η επιδότηση για τα 2 μηνών μεταγενέστερα οχήματα θα είναι εν ισχύ.

Σύμφωνα λοιπόν με τα ανωτέρω, κάνω έκκληση στους αρμόδιους φορείς και στο Υπουργείο, να μην **ΤΙΜΩΡΗΣΟΥΝ** αυτούς τους οποίους, τους έδειξαν εμπιστοσύνη και ταυτόχρονα χρηματοδότησαν και χρηματοδοτούν την υλοποίηση των δράσεων.

Αναμένοντας τις ενέργειες σας.

Με εκτίμηση

████████████████████
████████████████

Συν:

1. Τροποποίηση ΚΥΑ
2. Δελτίο Τύπου Ενίσχυσης και Παράτασης Προγράμματος Β' Κύκλου «Κινούμαι Ηλεκτρικά».
3. Δελτίο Τύπου Επανέναρξης Υποβολής Αιτήσεων
4. Προεπισκόπηση Αίτησης