

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

ΘΕΜΑ: «Σχεδιασμός Κατασκευής Αποτρεπτικού Φράκτη στον Έβρο»

Κύριε Υπουργέ

Πολλές φορές ο κύριος Πρωθυπουργός στις ομιλίες του, για να δείξει ότι είναι πραγματικά πατριώτης, αναφέρεται στην κατασκευή του αποτρεπτικού φράκτη στον Έβρο, ως έμπρακτη απόδειξη ενδιαφέροντος για τα θέματα εθνικής ασφάλειας και άμυνας.

Ποια είναι όμως η αλήθεια;

Το κόστος κατασκευής του αποτρεπτικού φράκτη από τους Ψαθάδες Διδυμοτείχου μέχρι την Κορνοφωλιά Σουφλίου, μήκους 35 χιλιομέτρων, θα είναι περί τα 100 εκατομμύρια ευρώ, ενώ εάν κατασκευασθεί σε όλο το μήκος του Έβρου ποταμού θα ξεπεράσει τα 400 εκατομμύρια. Ειλικρινά πολύ ακριβό έργο. Είναι όμως αποτελεσματικό;

Το 2018 ο κ. Νικόλαος Δένδιας είχε δηλώσει σε ραδιοφωνική εκπομπή του Δημήτρη Καμπουράκη¹ ότι «**δεν πιστεύει στους φράκτες γενικά**» ενώ έθετε και το ερώτημα «**Τι θα γίνει εάν ένα παιδί καρφωθεί έξω από τον φράκτη, που είναι μέσα στο έδαφός σου;**». Πολύ εύλογη η ερώτησή του.

Αλλά και ο ίδιος ο πρωθυπουργός το 2019, όταν ήταν στην αντιπολίτευση, έλεγε ότι «**ούτε φράκτες θέλουμε ούτε τείχη**²». Τελικά για ποιο λόγο κατασκευάζουμε ένα φράκτη μέσα στο Ελληνικό έδαφος και όχι στα σύνορα;

Η αλήθεια είναι ότι μετά την 28η Φεβ 20, που άρχισε η προσπάθεια εισβολής χιλιάδων λαθρομεταναστών στην ελληνική επικράτεια, η Κυβέρνηση προσπάθησε να εκμεταλλευθεί το θέμα πολιτικά. Την περιοχή Καστανιών επισκέφθηκε η τότε ηγεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης για να απονείμει τα συγχαρητήρια στον πρωθυπουργό επειδή «**προασπίζει τα σύνορα της Ευρώπης**». Το γεγονός αυτό, με την ανάλογη δημοσιότητα, έδωσε σημαντικές ανάσες εθνικής υπερηφάνειας στον πρωθυπουργό και τον αποκατέστησε στα μάτια του Ελληνικού λαού ως έναν πρωθυπουργό που αντιμετωπίζει τα εθνικά θέματα πολύ σοβαρά. Αυτό συνεχίζεται μέχρι σήμερα. Σε κάθε ευκαιρία που του δίνεται αναφέρεται στον φράκτη με εθνικές κορώνες και τον καθιστά ως την ειδοποιό διαφορά μεταξύ των «πατριωτών» και των «μη πατριωτών».

Ένας πολίτης που ταξιδεύει στην Εθνική Οδό προς το Διδυμότειχο, μπορεί εύκολα να δει ότι ο αποτρεπτικός φράκτης έχει κατασκευασθεί αρκετές εκατοντάδες μέτρα μακριά από το φυσικό σύνορο που είναι η μέση κοίτη του Έβρου ποταμού. Και εύλογα αναρωτιέται. Γιατί συμβαίνει αυτό;

¹ <https://www.youtube.com/watch?v=Pqg6ZHj0BnU>

² <https://www.naftemporiki.gr/politics/909852/k-mitsotakis-den-theloume-frachtes-kai-teichi-alla-kanones/>

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποιος ήταν ο φορέας ή η εταιρία που σχεδίασε τη θέση του αποτρεπτικού Φράκτη στον Έβρο; Με ποια κριτήρια έγινε αυτό; Ποιος καθόρισε τα κριτήρια αυτά;
2. Με ποια λογική κατασκευάζεται ένας φράκτης εντός της Ελληνικής επικράτειας και αρκετές εκατοντάδες μέτρα μακριά από το επίσημο Ελληνοτουρκικό σύνορο που είναι η «μέση κοίτη του Έβρου ποταμού»; Μήπως έτσι δημιουργούμε μία νέα «γκρίζα ζώνη»;
3. Ζητήθηκε η γνώμη του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας για την κατασκευή του Φράκτη και οι τυχόν επιπτώσεις που ενδεχομένως έχει στην αμυντική σχεδίαση στον Έβρο; Εάν ναι παρακαλούμε να κοινοποιηθεί η σχετική έγκριση του ΥΠΕΘΑ, στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής.
4. Με ποιο τρόπο θα ελέγχεται η περιοχή ανατολικά του φράκτη και μέχρι την μέση κοίτη του Έβρου ποταμού;
5. Προβλέπεται στη σχεδίαση του φράκτη η κατασκευή εισόδων για οχήματα, (πχ. Τρακτέρ) και για πεζούς, προκειμένου να μπορούν να εισέρχονται ανατολικά του φράκτη και να καλλιεργούν τα χωράφια τους; Με ποια διαδικασία θα εισέρχονται;
6. Σε ποιες ενέργειες θα προβαίνουν οι αστυνομικές ή οι στρατιωτικές αρχές, στην περίπτωση που παράνομοι μετανάστες θα εισέρχονται στο Ελληνικό έδαφος και θα παραμένουν πίσω από τον αποτρεπτικό φράκτη;
7. Τελικά ποια είναι η σκοπιμότητα του αποτρεπτικού φράκτη, αφού όσοι θα περνούν από το ποτάμι και θα σταματούν πίσω από τον Φράκτη θα οδηγούνται στο Κέντρο Υποδοχής Ταυτοποίησης (ΚΥΤ) για να ακολουθηθούν οι διαδικασίες αίτησης ασύλου;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Δημήτριος Νατσιός

Ρούντας Γεώργιος

Οικονομόπουλος Αναστάσιος