

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5412
Ημερομ. Κατάθεσης: 27/6/2024



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 27/06/2024

Του: Βελόπουλου Κυριάκου, Προέδρου του Κόμματος, Βουλευτή Β3΄
Νοτίου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Κατάργηση προνομίων για άνεργους και μόνιμους
κατοίκους στα διόδια της Εγνατίας Οδού»

Κύριοι Υπουργοί,

Σχετικά με την 35ετή σύμβαση, την οποία πρόκειται να υπογράψει το Ελληνικό Δημόσιο με την κοινοπραξία **ΓΕΚ Τέρνα (75%) - Egis Projects (25%)**, υπογράψατε ήδη, όπως πληροφορούμαστε, κοινή υπουργική απόφαση, σύμφωνα με την οποία πρόκειται να αυξηθούν τα διόδια στον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας Οδού από Ηγουμενίτσα έως Αλεξανδρούπολη, ο οποίος, ενώ κατασκευάστηκε ως δημόσιο έργο, θα αποτελεί σύμβαση παραχώρησης. Βάσει των όρων του διαγωνισμού για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού, τα διόδια θα αυξηθούν αρχικά, από τα 3 λεπτά του ευρώ που είναι σήμερα, σε 4 λεπτά ανά χιλιόμετρο και σε δεύτερο χρόνο θα επέλθει νέα αύξηση στα 5 λεπτά του ευρώ ανά χιλιόμετρο, για να φτάσει σε χρονικό ορίζοντα τριών ετών τα 0,065 ευρώ, αύξηση 120%. Για να γίνουμε πιο συγκεκριμένοι, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες αυξήσεις που εγκρίνονται με την ΚΥΑ, η διαδρομή από την Ηγουμενίτσα στην Αλεξανδρούπολη από τα 38,40 ευρώ που κοστίζει σήμερα, θα εκτοξευθεί στην τριετία στα 85,50 ευρώ για ένα ΙΧ αυτοκίνητο. Για δε τις διερχόμενες νταλίκες το κόστος πρόκειται να ανέβει από τα 130 στα 300 ευρώ, συμπαρασέρνοντας σε αυξήσεις όλες τις σχετικές παρεχόμενες υπηρεσίες (διαμετακομίσεις, εμπόριο). Εκτός όμως από τις υπέρογκες επερχόμενες αυξήσεις, πληροφορούμαστε ότι πρόκειται να καταργηθούν άμεσα οι δωρεάν μετακινήσεις τόσο για τους κατοίκους των τοπικών κοινωνιών σε Θεσπρωτία, Ιωάννινα, Ξάνθη, Ροδόπη, Έβρο όσο και για τους άνεργους πολίτες, οι οποίοι χρησιμοποιούν την Εγνατία Οδό.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Πρόκειται να ισχύσουν οι προαναφερόμενες αυξήσεις για τους χρήστες της Εγνατίας οδού;

2. Πρόκειται να καταργηθούν βάσει της ΚΥΑ οι ισχύουσες έως σήμερα απαλλαγές για τους τοπικούς χρήστες της Εγνατίας Οδού και τους διερχόμενους ανέργους και αν ναι, πρόκειται να εφαρμόσετε αντισταθμιστικά μέτρα για την επιβάρυνση που επίκειται να υποστούν οι συγκεκριμένες κατηγορίες πολιτών - χρηστών της Εγνατίας και ποια συγκεκριμένα πρόκειται να είναι αυτά;

3. Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε σχετικά με τα διόδια των Μαλγάρων, της Χαλάστρας και του Πολυκάστρου, τα οποία προβλέπονται στη διακήρυξη του διαγωνισμού;

4. Ποιες είναι οι προβλέψεις σας για την κατάργηση των απαλλαγών σε παραμεθόριες περιοχές, όπως αυτή της Θράκης, που μαστίζονται από ανεργία, συρρικνώνονται οικονομικά και δημογραφικά και πολλές εξ αυτών είναι και αποκλεισμένες σιδηροδρομικώς; Πώς και με ποιες ενέργειές σας πρόκειται να αντιμετωπίσετε την επιβάρυνση που πρόκειται να υποστούν στους άνωθεν τομείς οι παραμεθόριες περιοχές από τη λήψη τέτοιων αποφάσεων που συμπεριλαμβάνει η ΚΥΑ;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ