



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Κοινοβουλευτική Ομάδα ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής

Αθήνα, 21 Ιουνίου 2024

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

Προς: τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Χρήστο Στυλιανίδη

**Θέμα: «Εμπαιγμός των δικαιούχων νησιωτών εξαιτίας πολύμηνων καθυστερήσεων στις καταβολές του Μεταφορικού Ισοδύναμου»**

Κύριε Υπουργέ,

Παρά τη θέσπιση του εμβληματικού, για την ενίσχυση της νησιωτικής χώρας, μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου, χιλιάδες δικαιούχοι του, κάτοικοι νησιών, βρίσκονται εν αναμονή, αντιμετωπίζοντας διαρκώς σοβαρές καθυστερήσεις.

Οι καταβολές που έχουν εκδοθεί και χρησιμοποιηθεί από την 1η Φεβρουαρίου 2023 και ύστερα, οι οποίες σχετίζονται με τα ακτοπλοϊκά και αεροπορικά εισιτήρια και αφορούν φυσικά πρόσωπα και επιχειρήσεις, βρίσκονται ακόμα σε εκκρεμότητα, με βάση πληροφορίες που λαμβάνουμε από πολίτες και συλλογικά όργανα.

Σύμφωνα μάλιστα με πρόσφατα στοιχεία, οι πληρωμές των φυσικών προσώπων έχουν καταβληθεί μέχρι και για τον Ιανουάριο του 2023, ενώ για τις επιχειρήσεις έχουν καταβληθεί μόνο για το α' εξάμηνο του 2022. Ως αποτέλεσμα, οι ζωές των νησιωτών πλήττονται, ενώ δημιουργούνται προβλήματα ρευστότητας και μείωσης της ανταγωνιστικότητας.

Εν μέσω της θερινής περιόδου του 2024, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κατέβαλλε στους δικαιούχους χρήματα τα οποία αφορούσαν στην εξόφληση εισιτηρίων του Ιανουαρίου του προηγούμενου έτους (2023), μόλις το Φεβρουάριο του 2024. Συγκεκριμένα, διατέθηκε το ποσό τριών εκατομμυρίων οχτακοσίων τριάντα εννιά χιλιάδων και δεκαεννέα ευρώ (3.839.019 €) για την καταβολή του Αντισταθμίσματος Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ) σε 69.176 ωφελούμενες μονάδες (επιβάτες) του Μεταφορικού Ισοδύναμου, για το χρονικό διάστημα από 1 έως 31 Ιανουαρίου 2023, για ακτοπλοϊκά και αεροπορικά ταξίδια.

Επιπροσθέτως, ενώ φαίνεται στο σχετικό πίνακα «metaforikoisodynomo.gr» πως αναμένεται η καταβολή για τους μήνες Φεβρουάριο, Μάρτιο, Απρίλιο, Μάιο 2023, δεν αναφέρεται το συγκεκριμένο χρονικό πλαίσιο, καθώς ούτε αυτό των μηνών που ακολουθούν.

Πρόκειται σαφώς για μία καθυστέρηση πληρωμών ήδη 16 μηνών, γεγονός που αποτελεί πλέον πάγια τακτική της κυβέρνησης, οδηγώντας στην πλήρη απαξίωση του μέτρου. Το εμπορικό ισοδύναμο, ένα μέτρο που ως στόχο είχε την ίση μεταχείριση του νησιωτικού πληθυσμού της χώρας μας και τη στήριξή του, τείνει να αποτελέσει ένα ακόμα επικοινωνιακό τέχνασμα, χωρίς ουσιαστική και υπεύθυνη εφαρμογή.

**Επειδή** όλες οι ενδείξεις οδηγούν δυστυχώς στο συμπέρασμα ότι ο εμπαιγμός των νησιωτών συνεχίζεται αμείωτος, με το σημαντικό μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου να οδηγείται στη δραματική συρρίκνωση και τέλος ακύρωσή του στην πράξη,

**Επειδή** όλες αυτές οι τραγικές καθυστερήσεις δημιουργούν εκτός από τη δικαιολογημένη αγανάκτηση και σοβαρά οικονομικά προβλήματα στην καθημερινότητα και στο επιχειρείν των νησιωτών στο σύνολό τους,

**Ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

1. Πότε θα καταβληθούν οι επί 16 μήνες (2023 και 2024) καθυστερημένες αποζημιώσεις των φυσικών προσώπων;
2. Που οφείλονται οι επαναλαμβανόμενες μη έγκαιρες καταβολές σε όλους ανεξαρτήτως τους δικαιούχους;
3. Πότε θα καταβληθούν οι αποζημιώσεις όλων των δικαιούχων επιχειρήσεων;
4. Σκοπεύετε να καταργήσετε το συγκεκριμένο μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου και εάν όχι, έχετε συγκεκριμένες προτάσεις για την απρόσκοπτη υλοποίησή του;
5. Προτίθεστε να εντάξετε το Μεταφορικό Ισοδύναμο στον ετήσιο κρατικό προϋπολογισμό;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Πάυλος Χρηστίδης

Ελένη Βατσινά

Σταύρος Μιχαηλίδης