



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 13-06-2024

Της: ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑΣ – ΧΑΪΔΩΣ, Βουλευτού Β' Πειραιώς

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Αφόρητη η κατάσταση εν μέσω καύσωνα στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς με κλιματιστικά που είτε δεν υπάρχουν ή υπολειτουργούν»

Κύριε Υπουργέ,

Οι μετακινήσεις τόσο των επιβατών όσο και των εργαζομένων στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς υπό συνθήκες καύσωνα, σύμφωνα με καταγγελίες αλλά και με σχετικά δημοσιεύματα, είναι δραματικές. Εξ όσων φαίνεται θα έχουμε ακόμη ένα καλοκαίρι που τα ΜΜΜ της Αθήνας είτε δεν διαθέτουν κλιματισμό ή αυτά τα οποία διαθέτουν, υπολειτουργούν. Αφόρητη είναι η κατάσταση στους συρμούς που εξυπηρετούν το αεροδρόμιο, μιας και ακόμη δεν έχουν προστεθεί στο δίκτυο οι καινούργιοι συρμοί, με αποτέλεσμα να εξακολουθούν να υπάρχουν οι συρμοί πρώτης γενιάς, οι οποίοι εκ κατασκευής δεν διέθεταν κλιματισμό. Η κυκλοφορία τους μάλιστα είχε προκαλέσει καταιγισμό παραπόνων και το καλοκαίρι του 2023, κυρίως κατά τη διάρκεια του παρατεταμένου καύσωνα. Επίσης, η τοποθέτηση κλιματιστικών, κάτι που έχει εξαγγελθεί αρκετές φορές, παραμένει στα χαρτιά καθώς ακόμα διερευνάται εάν πρόκειται για μία λύση εφικτή, δεδομένου ότι είναι εξαιρετικά κοστοβόρα, αλλά και χρονοβόρα .

Ωστόσο και οι διαδρομές με τους υπόλοιπους συρμούς της Γραμμής 1, 2 και 3 είναι αρκετά θερμές καθώς και σε αυτούς τα κλιματιστικά δεν υπήρχαν εκ κατασκευής και

τοποθετήθηκαν περίπου πριν μία 20ετία. Αποτέλεσμα είναι να έχουν χαμηλότερη απόδοση, ειδικά εφόσον οι θύρες των συρμών ανοιγοκλείνουν ανά λίγα λεπτά σε κάθε σταθμό, ενώ συχνά και τα παράθυρα μένουν ανοιχτά. Οι διαδρομές σε υπόγειο δίκτυο με συρμούς χωρίς κλιματισμό μπορεί τις καλοκαιρινές ημέρες με κανονική θερμοκρασία, να είναι υποφερτές, δε συμβαίνει το ίδιο με το ανοιχτό δίκτυο, καθώς διανύουν αρκετά χιλιόμετρα υπέργεια κάτω από τον ήλιο με αποτέλεσμα να ανεβάζουν θερμοκρασίες μεγαλύτερες ακόμα κι από αυτές που επικρατούν εκτός των συρμών. Εμπόδια που ακόμα δεν έχει ξεπεράσει, συναντά και το έργο της μετασκευής 14 συρμών της Γραμμής 1 προκειμένου να ξανατεθούν σε κυκλοφορία. Πρόκειται για συρμούς που είχαν μπει στην κυκλοφορία το 1986 και έχει υπογραφεί σύμβαση αναβάθμισής τους. Στόχος ήταν να αρχίσουν να παραδίδονται αναβαθμισμένοι σταδιακά από το 2024, ωστόσο το χρονοδιάγραμμα τροποποιήθηκε και μετατέθηκε για την άνοιξη του 2025.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω, και με τη γενική παραδοχή ότι τα παράπονα από τους πολίτες είναι καθημερινά.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ενώ τα τελευταία χρόνια τα ερευνητικά δεδομένα συγκλίνουν στην όλο και συχνότερη εμφάνιση περιστατικών καύσωνα και μάλιστα με αυξανόμενη διάρκεια, πώς είναι δυνατόν το καλοκαίρι του 2024 και με το πρώτο κύμα καύσωνα, να βρίσκει τα μέσα σταθερής τροχιάς της πρωτεύουσας στην ίδια κατάσταση, στην οποία ήταν πέρυσι;
2. Τι πράξατε ως τώρα για την ουσιαστική επίλυση του ως άνω πολύ σοβαρού ζητήματος;
3. Σκοπεύετε να παρέμβετε και πώς, ώστε να επιλυθούν τα παραπάνω προβλήματα;

Η Ερωτώσα Βουλευτής

ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ – ΧΑΪΔΩ