

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1966  
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/6/2024



## **ΑΝΑΦΟΡΑ**

Αθήνα, 6/6/2024

**Του:** Βιλιάρδου Βασίλειου, Βουλευτή Β1' Βορείου Τομέα Αθηνών

**ΠΡΟΣ:** Τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών  
Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής  
Την κ. Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης

**ΘΕΜΑ:** «Αίτημα συνταξιούχου ναυτικού να αναθεωρηθούν, αφενός, το νομοκανονιστικό πλαίσιο που αφορά στα της συνταξιοδότησης των απόμαχων ναυτικών, και αφετέρου, το αντίστοιχο πλαίσιο που προκαλεί την υπερφορολόγησή τους»

Κυρία και κύριοι Υπουργοί,

Παρακαλούμε για την τοποθέτησή σας επί της επισυναπτόμενης στην παρούσα από 24/5/2024 επιστολής-email, που μας προώθησε εργαζόμενος συμπολίτης μας στη ναυτιλία, απαριθμώντας προβλήματα του υφιστάμενου νομοκανονιστικού πλαισίου, που αφορούν, αφενός, στην απαράδεκτα, κατά τη γνώμη του χαμηλή καταβολή σύνταξης, που εισπράττουν οι απόμαχοι ναυτικοί, και αφετέρου, στην υπερφορολόγησή τους (για όσο βρίσκονται στην ενεργό υπηρεσία), πράγμα που οδηγεί στην οικονομική τους εξαθλίωση, παρά την πάγια, επί δεκαετίες, κεφαλαιώδη συμμετοχή τους στην αύξηση του ΑΕΠ της χώρας. Ο ως άνω εργαζόμενος συμπολίτης μας στη ναυτιλία αιτήθηκε σε προφορική επικοινωνία του να μεταφέρουμε ενώπιόν σας το αίτημά του για αναθεώρηση των παραπάνω κανονιστικών πλαισίων, προς διόρθωση μιας παρατεταμένης στον χρόνο άδικης μεταχείρισης που υφίστανται από την ελληνική Πολιτεία οι συνάδελφοί του, είτε εν ενεργεία, είτε σε συνταξιοδότηση. Με δεδομένα όλα τα παραπάνω και αφού λάβετε υπόψη την συνημμένη επιστολή-email, σας παρακαλώ, να την εξετάσετε και να αποφανθείτε σχετικά.

**Ο Αναφέρων Βουλευτής**

**ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**

---

**Επισυνάπτεται:** Αντίγραφο της ανωτέρω αναφερόμενης επιστολής - email

----- Forwarded message -----

Από: **Ελληνική Λύση** <[info@elliniki-lisi.gr](mailto:info@elliniki-lisi.gr)>

Date: Παρ 24 Μαΐ 2024 στις 7:28 μ.μ.

Subject: Ελληνική Λύση "ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΟΣ"

To: <[pressellinikilisi@gmail.com](mailto:pressellinikilisi@gmail.com)>

Από: [REDACTED]

Θέμα: ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΟΣ

Σώμα μηνύματος:

Κύριε Βελόπουλε καλησπέρα από την ναυτομάνα Χίο! Ένα παράπονο! Για την Ναυτιλία και τους ναυτικούς της δεν διαβάζω ΤΙΠΟΤΑ από κανέναν! Ένας κλάδος που εισάγει 17,5 δις ευρώ κάθε χρόνο, παρότι που οι ναυτικοί της τελούν υπό διωγμό από το 1981, και κανείς δεν λέει κάτι!!! Το γνωρίζω ότι είμαστε συνολικά καμμιά 15αρια χιλιάδες εναπομείναντες ναυτικοί, δηλαδή είμαστε λίγοι για να μας υπολογίσουν σοβαρά ως ψηφοφόρους, αλλά παρόλα αυτά εισάγουμε 17,5 δις ευρώ κάθε χρόνο!!! Το φαντάζεστε να είμασταν πάνω από 200 χιλιάδες όπως είμασταν τις δεκαετίες πριν το 1980? Πόσα δις θα εισέρχονταν, και σε πόσα χρόνια θα ξεχρεώναμε την Ελλάδα?

Ας υποθέσουμε τον μέσο μισθό ενός ναυτικού σε ένα ποσοστό, χωρίς να λαμβάνουμε υπόψη τις διαφορετικές ειδικότητες και τους τρόπους αποζημίωσης που μπορεί να ισχύουν στον τομέα της ναυτιλίας. Ας υποθέσουμε ότι ο μέσος μηνιαίος μισθός ενός ναυτικού είναι περίπου 2500 ευρώ (που δεν είναι, είναι πολύ παραπάνω, ψάξτε το!). Συνεπώς, αν υποθέσουμε ότι κάθε ένας από τους 200 χιλιάδες ναυτικούς λαμβάνει αυτόν τον μισθό και ότι οι ναυτικοί εργάζονται για τουλάχιστον 10 μήνες τον χρόνο (δεδομένου ότι οι ναυτικοί συχνά έχουν μακροχρόνιες απουσίες λόγω των ταξιδιών τους), τότε μπορούμε να υπολογίσουμε: Μηνιαίος μισθός ανά ναυτικό: 2500 ευρώ (σας ενημερώνω μόνο ότι ο ολικός μισθός ενός Πλοιάρχου σε δεξαμενόπλοιο Διεθνών πλόων είναι 14 χιλιάδες ευρώ και αυτό μπορεί να σας φανεί ένα μεγάλο νούμερο αλλά σας ενημερώνω ότι δεν είναι τίποτα εμπρός στην προσφορά του Ναυτικού μιας και φέρει εις πέρας το 80% των Διεθνών μεταφορών, δηλαδή πρέπει να υπάρχει ως επάγγελμα αλλιώς θα "παγώσει" η οικονομία του Πλανήτη! Δυστυχώς όμως δεν μπορούν οι πολλοί την αλμύρα μακριά από την οικογένειά για να το επιλέξουν ως επάγγελμα, εξ ου και οι "υψηλοί" μισθοί!)

Λοιπόν για να επανέλθω με έναν τυχαίο αριθμό ναυτικών τους 200.000 μας κάνει,  $2500 \text{ ευρώ/ναυτικό} \times 200.000 \text{ ναυτικοί} = 500.000.000 \text{ ευρώ τον μήνα και συνολικό ετήσιο (10μηνο) μισθό } 500.000.000 \text{ ευρώ/μήνα} \times 10 \text{ μήνες} = 5.000.000.000 \text{ ευρώ}$  Έτσι, αν είχαμε 200.000 ναυτικούς και κάθε ένας έλαβε τον υποθετικό μισθό των 2500 ευρώ τον μήνα, τότε η συνολική ετήσια είσοδος σε συναλλάγματα από τους μισθούς τους θα ήταν περίπου 5 δισεκατομμύρια ευρώ. Τώρα, φανταστείτε,

μείναμε κάπου 15 χιλιάδες και το εισαχθέν συνάλλαγμα είναι 17,5 δις!!! Αντί αυτού δεχόμαστε πόλεμο με σκοπό την εξαφάνιση! Για να καταλάβετε τα χάλια μας, πληρώνω 24% επι του μισθού μου σε πλοία Διεθνών πλόων, (δεξαμενόπλοιο), δηλαδή 4800 και κάτι ευρώ τον μήνα (κρατήσεις επι του μισθού + NAT), ενώ τις δεκαετίες πριν το 1980 ήταν 3% όπως δηλαδή είναι Παγκοσμίως λόγω της φύσεως του επαγγέλματος και λόγω του ότι είναι ένα επάγγελμα που μπορούν να το κάνουν λίγοι ( . . . αλλά αποδίδει σε χρυσό για ένα κράτος, δηλαδή σε συνάλλαγμα!) Είμαστε πρώτοι στον Πλανήτη, κάτι το μοναδικό για την Ελλάδα το να είμαστε πρώτοι στον Πλανήτη σε κάτι, και κανείς δεν μιλάει γι' αυτό!

Οι Ναυτικοί της Ναυτιλίας μας είναι οι μοναδικοί στον Πλανήτη που δεν αναγνωρίζονται ως ήρωες που τους αξίζει μια ζωή με ευνοϊκή φορολόγηση, όπως είναι σχεδόν παντού σε όλες τις χώρες που διαθέτουν Ναυτιλία και γνωρίζω, μιας και ούτε καν ζουν στην Ελλάδα, ούτε καν πατούν την άσφαλο, ούτε καν πατούν σε ένα π.χ Ελληνικό Νοσοκομείο!!! ( εκτός λίγων εξαιρέσεων φυσικά, αν τύχη ένα πρόβλημα υγείας όσο βρίσκονται ξέμπαρκοι, μιας και είναι "τουρίστες" στον τόπο τους για τα 2/3 της ζωής τους!!! )

Να σας γράψω μερικά παραδείγματα για να καταλάβετε τι εννοώ όταν γράφω ότι η Ελλάδα δεν θέλει την Ναυτιλία της, ούτε τους Ναυτικούς της . . . διότι προσφέρουν!!!

Στην Κύπρο, οι ναυτικοί που εργάζονται σε πλοία υπό κυπριακή σημαία απαλλάσσονται από τον φόρο εισοδήματος για τα εισοδήματα που προέρχονται από ναυτιλιακές δραστηριότητες όσο για κοινωνικές ασφαλίσσεις οι ναυτικοί καταβάλλουν εισφορές για κοινωνική ασφάλιση, αλλά υπάρχουν ειδικές ρυθμίσεις για την προστασία των δικαιωμάτων τους.

Στη Νορβηγία έχουν ένα από τα πιο ευνοϊκά φορολογικά καθεστώτα για τους ναυτικούς και το ονομάζουν σχέδιο ανακούφισης Φόρου για Ναυτικούς, δηλαδή οι ναυτικοί που εργάζονται σε νορβηγικά πλοία ή πλοία υπό νορβηγική σημαία δικαιούνται σημαντικές φορολογικές εκπτώσεις. Οι εκπτώσεις αυτές μπορούν να φτάσουν μέχρι και το 30% του φορολογητέου εισοδήματος, αλλά και περαιτέρω φοροαπαλλαγές είναι διαθέσιμες για τους ναυτικούς που περνούν μεγάλα χρονικά διαστήματα στη θάλασσα.

Οι ναυτικοί στο Ηνωμένο Βασίλειο απολαμβάνουν ειδικές φορολογικές απαλλαγές υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις όπως το Seafarers' Earnings Deduction (SED) δηλαδή οι ναυτικοί που εργάζονται εκτός του Ηνωμένου Βασιλείου για τουλάχιστον 183 ημέρες το χρόνο (δηλαδή 6 μήνες) δικαιούνται απαλλαγή από τον φόρο εισοδήματος για τα κέρδη τους από ναυτιλιακές δραστηριότητες!

Η Σιγκαπούρη έχει επίσης ένα ευνοϊκό φορολογικό καθεστώς για τους ναυτικούς όπως φορολογική απαλλαγή για τους ναυτικούς που εργάζονται σε πλοία υπό σημαία Σιγκαπούρης οι οποίοι απαλλάσσονται από τον φόρο εισοδήματος για τα εισοδήματα που κερδίζουν από ναυτιλιακές δραστηριότητες όπως επίσης δεν επιβάλλονται εισφορές κοινωνικής ασφάλισης στους ναυτικούς που εργάζονται σε διεθνείς ναυτιλιακές γραμμές.

Δηλαδή, η φορολογία των ναυτικών διαφέρει σημαντικά, ανάλογα με τη χώρα. Η Ελλάδα παρέχει κάποιον "μειωμένο" φορολογικό συντελεστή και σχεδόν καμία φορολογική ελάφρυνση για τους ναυτικούς της, αλλά σε σύγκριση με άλλες χώρες, όπως η Κύπρος και η Σιγκαπούρη είναι λιγότερο ευνοϊκή. Άλλες χώρες όπως η Νορβηγία και το Ηνωμένο Βασίλειο προσφέρουν σημαντικές φορολογικές απαλλαγές και εκπτώσεις που καθιστούν το φορολογικό καθεστώς για τους ναυτικούς τους πολύ ευνοϊκό.

Όσο για τους απόμαχους της θάλασσας, τους αγαπούσαν μέχρι να τους φάνε τα δισεκατομμύρια των απομαχικών του NAT! Ο μεγάλος εχθρός της Ναυτιλίας και του Ναυτικού, το ΠΑΣΟΚ δάνεισε τα απομαχικά των Ναυτικών μας (διότι ήταν πολλά και άμεσα διαθέσιμα) σε άλλα ασφαλιστικά Ταμεία . . . άτοκα (!!!) και φυσικά τα κεφάλαια αυτά, ως δια μαγείας, εξαφανίστηκαν!

Το NAT ήταν το πλουσιότερο Ταμείο της Ελλάδας αλλά και της Ευρώπης και το μόνο Ταμείο που δεν ζήτησε ποτέ τίποτα διότι ήταν αυτάρκες. Είχε τα απομαχικά των Ναυτικών μας, ως μαξιλαράκι για την δύσκολη ώρα, τα οποία όπως έγραψα έκαναν φτερά εξαιτίας των ντεμεκ σοσιαλιστών μας, αλλά κανένας δεν θυμήθηκε αυτήν την θυσία όταν ήλθε η δύσκολη ώρα (η οικονομική κρίση) και βάζοντας τους Ναυτικούς στο ίδιο τσουβάλι με τον κάθε Δημόσιο υπάλληλο έκοψαν τις συντάξεις στο μισό κάνοντας τους απόμαχους της θάλασσας ζητιάνους, ζητιάνοι που κουβάλησαν όμως δισεκατομμύρια στην Ελλάδα ενώ ο κάθε Δημόσιος υπάλληλος γεννήθηκε για να απομυζάει από το κράτος ("επαίτης εις τον Δήμο" όπως έλεγαν οι Αρχαίοι ημών πρόγονοι) τις περισσότερες φορές παρασιτικά και εις βάρος της κοινωνίας που τον ταΐζει!

Σκεφτείτε μόνο ότι υπάρχουν σήμερα συνταξιούχοι Δημόσιοι υπάλληλοι παλαιότερα σε υψηλές Διοικητικές θέσεις οι οποίοι λαμβάνουν σήμερα σχεδόν την διπλάσια σύνταξη από έναν Πλοίαρχο του Εμπορικού Ναυτικού, Πλοίαρχο που έδινε 4800 ευρώ κάθε μήνα που σκυλοπνιγόταν στους Ωκεανούς του Πλανήτη (για να τους πληρώνει για να κάθονται στο γραφειάκι τους και τα βράδια να είναι σπιτάκι με τη γυναικούλα και τα παιδάκια τους)!!!

. . .

Αυτά είχα να σας γράψω κύριε Βελόπουλε και με συγχωρείτε για την μακροσκελέστατη επιστολή, αλλά βλέπετε με πνίγει η αδικία ως Ναυτικό και ως Έλληνα διότι αισθάνομαι ότι μετά από 40 χρόνια καριέρας στην Εμπορική μας Ναυτιλία έχω προσφέρει τα πάντα στην πατρίδα αλλά η πατρίδα και οι πολιτικοί της αποφεύγουν να αναφέρουν καν την προσφορά αυτή!!!

Σας ευχαριστώ για τον χρόνο σας!

Μετά τιμής



--

Αυτό το μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου εστάλει από την φόρμα επικοινωνίας του Ελληνική Λύση (<https://elliniki-lisi.gr>)