

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1975
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/6/2024



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

**Για τους κ. Υπουργούς Υποδομών και Μεταφορών
& Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών**

Θέμα: «Ψήφισμα του Περιφερειακού Συμβουλίου Ταξί Δυτικής Ελλάδας για την εγκατάλειψη του κλάδου των ταξί από την Πολιτεία»

Ο βουλευτής Αχαΐας και τομεάρχης Υγείας του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ Ανδρέας Παναγιωτόπουλος καταθέτει το από 27/05/2024 ψήφισμα του Περιφερειακού Συμβουλίου Ταξί Δυτικής Ελλάδας προς τους καθ' ύλην αρμόδιους Υπουργούς Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Το ψήφισμα αναφέρει την απαξίωση του κλάδου των ταξί από την Κυβέρνηση και ζητά να γίνουν διορθωτικές κινήσεις για μια πιο δίκαιη φορολόγηση με τη μείωση του συντελεστή ΦΠΑ στο ταξί όπως συμβαίνει και στις υπόλοιπες μεταφορές. Στο πλαίσιο αυτό το έγγραφο αναφέρει ότι *“Πέραν όλων αυτών, οριστικοποιείται μόνιμος συντελεστής ΦΠΑ στις μεταφορές στο 13% εξαιρώντας το ΤΑΞΙ (επαναφορά στο 24%, από 1/7/2024), πράγμα που μας βρίσκει αντίθετους, καθώς θα επιβαρύνεται επιπλέον το επιβατικό κοινό σε κάθε μίσθωση. Με αυτό το μέτρο η Κυβέρνηση διαχωρίζει τις μεταφορές, θεωρώντας το ταξί ως είδος πολυτέλειας, μη λαμβάνοντας υπ’όψιν ότι χρησιμοποιείται από ευπαθείς ομάδες, εργαζόμενους και συνταξιούχους, μη έχοντας άλλο τρόπο μετακίνησης. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα και την περαιτέρω μείωση της δουλειάς μας.”*

Όπως τονίζεται στο ψήφισμα *«ο εκσυγχρονισμός και η θεοποίηση της ελεύθερης αγοράς που στο βωμό της θυσιάζονται επαγγελματικές κοινωνικές τάξεις»* οδηγούν το ταξί σε αφανισμό. Στο πλαίσιο αυτό, διεκδικούν τη βελτίωση των νόμων 4530/18 και 5073/23, τον εκσυγχρονισμό των μεταφορικών συνεταιρισμών, την αντικατάσταση των οχημάτων και φορολογικές μεταρρυθμίσεις. Οι αλλαγές αυτές κρίνονται απαραίτητες και επείγουσες για την επιβίωση του κλάδου των ταξί από τον οποίο συντηρούνται 50.000 οικογένειες σε όλη την επικράτεια αλλά και για την αναβάθμιση των υπηρεσιών του ώστε να εξασφαλίσει τις προϋποθέσεις για μια ασφαλή και σύγχρονη μεταφορά των πελατών.

Επισυνάπτεται το ψήφισμα.

Παρακαλούμε για δικές σας ενέργειες και σχετική ενημέρωσή μας.

Αθήνα, 06 Ιουνίου 2024

Ο καταθέτων βουλευτής

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΑΞΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΤΑΞΙ & ΑΓΟΡΑΙΩΝ

Αράτου 21, 262 21 ΠΑΤΡΑ, Τηλ.2610.274.047

Fax: 2610.275.778 E-MAIL: taxi.ditikiellada@gmail.com

ΑΡ. ΠΡΩΤ: 7/2024

ΠΑΤΡΑ 04/06/2024

ΠΡΟΣ:

- 1) Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κωστή Χατζηδάκη
- 2) Υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, αρμόδιο για τη Φορολογική Πολιτική, κ. Χάρη Θεοχάρη
- 3) Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα
- 4) Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κα Χριστίνα Αλεξοπούλου
- 5) Βουλευτές Ν. Αχαΐας, Ηλείας, Αιτ/νίας όλων των κομμάτων
- 6) Κλαδική Ομοσπονδία ΠΟΕΙΑΤΑ
- 7) Σωματεία και Περιφερειακά Συμβούλια Ταξί όλης της χώρας

ΨΗΦΙΣΜΑ

Πραγματοποιήθηκε στην Πάτρα, στις 27/5/2024 συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ταξί Δυτικής Ελλάδος, παρουσία του προέδρου και μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Κλαδικής Ομοσπονδίας ΠΟΕΙΑΤΑ.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν μέλη των Σωματείων του Περιφερειακού Συμβουλίου Ταξί Δυτικής Ελλάδος, καθώς και διοικήσεις και εκπρόσωποι Μεταφορικών και Προμηθευτικών Συνεταιρισμών, όπως και εκπρόσωποι Κοινοπραξιών.

Έγινε διαλογική συζήτηση, προβλήθηκαν προβληματισμοί για την κατάσταση που επικρατεί και που βιώνει ο κλάδος των Ταξί. Κατατέθηκαν απόψεις και προτάσεις από όλους τους εκπροσώπους. Καταλήξαμε στο συμπέρασμα ότι η αντιμετώπιση του κλάδου των Ταξί από την Πολιτεία χαρακτηρίζεται από αδιαφορία και εγκατάλειψη, που φτάνει στα όρια της σκοπιμότητας και της μεθοδευμένης απαξίωσης.

Όσο καλόπιστα και αν εξετάσουμε αυτή την ανάλγητη συμπεριφορά, είμαστε πλέον πεπεισμένοι ότι τελικά αγγίζει τα όρια της εχθρότητας, πράγμα απαράδεκτο και πρωτόγνωρο για την αντιμετώπιση ενός κλάδου.

Οι λόγοι που επικαλούνται είναι ο εκσυγχρονισμός και η θεοποίηση της ελεύθερης αγοράς, που στο βωμό της θυσιάζονται επαγγελματικές κοινωνικές τάξεις. Βέβαια, αδιαφορούν και δεν βλέπουν την αγωνιώδη προσπάθεια του κλάδου για αναβάθμιση των υπηρεσιών και βελτίωση της εικόνας του, έτσι ώστε να ανταποκρίνεται στις ανάγκες της εποχής και τις αυξανόμενες απαιτήσεις για σύγχρονη και ασφαλή μεταφορά, που πράγματι είναι το ζητούμενο.

Αντί, λοιπόν, να δοθούν κίνητρα και διευκολύνσεις στον κλάδο, για τον εκσυγχρονισμό και την ένταξή του στις νέες απαιτήσεις, εγκαταλείπεται και μάλιστα επιβάλλονται κωλύματα και εμπόδια για προφανείς λόγους, **με αποκορύφωμα το νέο φορολογικό νόμο (5073/23) που μας αποκαλεί φοροφυγάδες**. Επιβάλλοντας οριζόντια φορολόγηση (κεφαλικό φόρο) επικαλούμενοι την αδυναμία του κράτους να προβαίνει σε ελέγχους όπου αυτό κρίνει αλλά και μη λαμβάνοντας υπ' όψιν τις ιδιαιτερότητες του κάθε επαγγέλματος όπως είναι το Ταξί.

Κρίνουμε απαραίτητο να αναθεωρήσετε τις θέσεις σας, να γίνουν διορθωτικές κινήσεις για μια πιο δίκαιη φορολόγηση, όπως αρμόζει σε ένα ευρωπαϊκό κράτος δικαίου, που εσείς «ευαγγελίζεστε».

Πέραν όλων αυτών, οριστικοποιείται μόνιμος συντελεστής ΦΠΑ στις μεταφορές στο 13%, εξαιρώντας το ΤΑΞΙ (επαναφορά στο 24%, από 1/7/2024), πράγμα που μας βρίσκει αντίθετους, καθώς θα επιβαρύνεται επιπλέον το επιβατικό κοινό σε κάθε μίσθωση. Με αυτό το μέτρο η κυβέρνηση διαχωρίζει τις μεταφορές, θεωρώντας το ΤΑΞΙ ως είδος πολυτελείας, μη λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι χρησιμοποιείται κυρίως από ευπαθείς ομάδες, εργαζόμενους και συνταξιούχους, μη έχοντας άλλο τρόπο μετακίνησης. Αυτό θα έχει σαν αποτέλεσμα και την περαιτέρω μείωση της δουλειάς μας.

Διεκδικούμε:

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ:

- Κατάργηση των τριετιών
- Κατάργηση του φόρου επιτηδεύματος
- Επαναφορά αφορολόγητου ορίου
- Μείωση του φόρου σε ιδιοκτήτες με ποσοστό ιδιοκτησίας 50%
- Μόνιμος συντελεστής ΦΠΑ 13% και στο Ταξί, όπως στις υπόλοιπες μεταφορές

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ:

- Επιδότηση αντικατάστασης οχημάτων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (όχι μόνο ηλεκτρικά) όπως γίνεται και στις υπόλοιπες μεταφορές

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΣΠΑ:

- Επιδότηση για εκσυγχρονισμό των Μεταφορικών Συνεταιρισμών

ΝΟΜΟΣ 4530/18

- Βελτίωση του νόμου 4530/18 να μπου κανόνες στην μεταφορά προσώπων με ΕΙΧ και στις εταιρίες διαμεσολάβησης, που σήμερα αυθαίρετα επιβουλεύονται και υποκλέπτουν το έργο του Ταξί.

Η εκμετάλλευση ΕΔΧ TAXI δεν έχει χαριστεί από κανέναν, αλλά έχει αποκτηθεί με κόπο αγώνες και στερήσεις. Αποτελεί επένδυση ζωής για πάνω από 50.000 οικογένειες σε όλη την επικράτεια.

Δεν θα επιτρέψουμε σε κανένα θεσμικό και εξωθεσμικό παράγοντα να στερήσει το δικαίωμά μας στην εργασία και να μας οδηγήσει στον αφανισμό.

Είναι υποχρέωσή και συνταγματικό μας δικαίωμα να αγωνιστούμε με νόμιμες διαδικασίες βάσει των νόμων και των καταστατικών μας.

Καλούμε την κλαδική μας ομοσπονδία να αναλάβει τις ευθύνες της και να σταθεί στο ύψος των περιστάσεων καθώς και να εξαντλήσει κάθε διάλογο με τα αρμόδια Υπουργεία διεκδικώντας τα δίκαια αιτήματά μας.

Για το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΜΠΑΝΙΑΣ ΘΩΜΑΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΝΙΚΗΤΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

ΣΩΜΑΤΕΙΑ ΚΑΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΩΝ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΑΝ ΣΤΗΝ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ

ΣΩΜΑΤΕΙΑ

1. Σωματείο Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων Ταξί Πατρών & Περιχώρων «Ο Αγ. Χριστόφορος»
2. Σωματείο Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων Ταξί Αιγίου & Περιχώρων «Ο Αγ. Χριστόφορος»
3. Σωματείο Ραδιοταξί Αργινίου
4. Σωματείο Ιδιοκτητών Ταξί Ναυπάκτου «Ο Αγ. Χριστόφορος»
5. Σωματείο Ιδιοκτητών Ταξί Αμαλιάδος «Ο Αγ. Χριστόφορος»
6. Σωματείο Ιδιοκτητών Ταξί Μεσολογγίου «Ο Βύρων»
7. Σωματείο Ιδιοκτητών Ταξί Θέρμου «Η Τριχωνίδα»
8. Περιφερειακό Συμβούλιο Ταξί Αττικής

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΕΣ

9. Κοινοπραξία Ταξί Πατρών & Περιχώρων Περιφ. Ενότητας Αχαΐας
10. Κοινοπραξία Ιδιοκτητών Ταξί Αιγιαλείας
11. Κοινοπραξία Ανδραβίδας- Κυλλήνης «Ζεύξιπος»
12. Κοινοπραξία Ταξί Μεσολογγίου

ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΙ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΙ

13. Μεταφορικός και Τουριστικός Συνεταιρισμός Ιδιοκτητών Ε.Δ.Χ. Πάτρας Σ.Π.Ε (ΤΑΞΙ ΕΞΠΡΕΣ –Σ.Π.Ε)
14. Μεταφορικός και Τουριστικός Συνεταιρισμός Π.Ε Ραδιοταξί Πάτρας 18300
15. Προμηθευτικός - Καταναλωτικός Συνεταιρισμός Ε.Δ.Χ Αυτοκινήτων Ταξί Πατρών & Περιχώρων «Ο Αγ. Χριστόφορος»
16. Μεταφορικός και Τουριστικός Συνεταιρισμός Ραδιοταξί Ναυπάκτου