

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1926
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/6/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Αικατερίνη Σπυριδάκη
Βουλευτής Ν. Λασιθίου

Αθήνα, 29 Μαΐου 2024

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής , κ. Χρήστο Στυλιανίδη.

Θέμα: « Διακοπή των ακτοπλοϊκών δρομολογίων με ταχύπλοα σκάφη για Κάσο, Κάρπαθο και Ρόδο από Σητεία και για Σαντορίνη από τον Άγιο Νικόλαο »

Κύριε Υπουργέ,

Σας καταθέτω ως αναφορά το δημοσίευμα της 27^{ης} Μαΐου 2024, του ειδησεογραφικού site «radiolasithi.gr», με τίτλο «Αντιδράσεις σε Σητεία και Άγιο Νικόλαο για τη διακοπή ακτοπλοϊκών δρομολογίων με ταχύπλοα».

Το δημοσίευμα αναφέρεται στη διακοπή των ακτοπλοϊκών δρομολογίων με ταχύπλοα σκάφη για Κάσο, Κάρπαθο και Ρόδο από Σητεία και για Σαντορίνη από τον Άγιο Νικόλαο, γεγονός, που προκαλεί αντιδράσεις των επαγγελματιών τουρισμού σε Άγιο Νικόλαο και Σητεία αλλά και στις τοπικές κοινωνίες. Και φυσικά πλήττεται ο τουρισμός σε όλη την ΠΕ Λασιθίου διότι οι επισκέπτες – τουρίστες, που θέλουν να κάνουν ημερήσια εκδρομή σε Σαντορίνη ή Κάρπαθο θα πρέπει να υποστούν μεγάλη ταλαιπωρία και κόστος, αφού θα πρέπει να πηγαίνουν στο λιμάνι του Ηρακλείου.

Επιπλέον, ο δήμαρχος Σητείας έχει στείλει σχετικό διάβημα στο Υπουργείο Ναυτιλίας, ευελπιστώντας στην άμεση επίλυση του προβλήματος.

Παρακαλούμε για τις άμεσες ενέργειές σας ώστε να αποκατασταθούν τα ακτοπλοϊκά δρομολόγια και στη συνέχεια για την ενημέρωσή μας.

Επισυνάπτεται το πλήρες κείμενο και το σχετικό link του δημοσιεύματος :

Η αναφέρουσα Βουλευτής

Αικατερίνη Σπυριδάκη

Βουλευτής Λασιθίου

Αντιδράσεις σε Σητεία και Άγιο Νικόλαο για τη διακοπή ακτοπλοϊκών δρομολογίων με ταχύπλοα

[27.05.2024 / 08:42](#)

Αγανακτισμένοι δηλώνουν οι επαγγελματίες του τουρισμού σε Άγιο Νικόλαο και Σητεία για την διακοπή των ακτοπλοϊκών δρομολογίων με ταχύπλοα σκάφη (SeaJets) για Κάσο, Κάρπαθο και Ρόδο από Σητεία και για Σαντορίνη από τον Άγιο Νικόλαο.

Η πληροφόρηση αυτή έφτασε στους κύκλους της τουριστικής αγοράς των δυο περιοχών δημιουργώντας αγανάκτηση, γιατί, όπως υποστηρίζουν, χάνεται μια σημαντική για την τουριστική ανάπτυξη υπηρεσία, ενώ την ίδια ώρα οι πελάτες που θέλουν να κάνουν ημερήσια εκδρομή σε Σαντορίνη ή Κάρπαθο θα πρέπει να υποστούν μεγάλη ταλαιπωρία και κόστος, αφού πρέπει να πάνε στο λιμάνι του Ηρακλείου.

Για τη φετινή τουριστική σεζόν ταχύπλοο για τη Σαντορίνη θα υπάρχει και από Ρέθυμνο. Πέρυσι, τα δρομολόγια από Σητεία για τα Δωδεκάνησα ήταν επιδοτούμενα, οπότε το εισιτήριο είχε τη μισή τιμή. Το φετινά δρομολόγια από Ρέθυμνο για Σαντορίνη δεν είναι επιδοτούμενα, σύμφωνα με την ιστοσελίδα της ναυτιλιακής εταιρείας το εισιτήριο ανέρχεται στα 104.70 ευρώ, τιμή αρκετά υψηλή σε σχέση με ανάλογης απόστασης ταξίδια σε Ευρωπαϊκές χώρες.

Ακτοπλοϊκά δρομολόγια από Σητεία για Δωδεκάνησα αυτή την ώρα πραγματοποιεί το φεριμπότ «Πρέβελης», δύο φορές την εβδομάδα, το οποίο θα παραμείνει έως τις 6 Ιουνίου. Αμέσως μετά το δρομολόγιο θα αναλάβει το πλοίο «Νήσος Χίος», μία φορά την εβδομάδα. Το ταχύπλοο που φεύγει από τα Λιμάνια του Λασιθίου από 21 Ιουνίου, θα συνδέει τα Χανιά με τον Πειραιά, μέσω Μήλου, σε μόλις 5 ώρες και 15 λεπτά με επαγγελματίες και πολίτες να κάνουν λόγο “για κατάφορη αδικία... Με αυτή την (ακτοπλοϊκή) ασφυξία, που δημιουργείται εντείνεται η απομόνωση ακριτικών περιοχών, όπως η Κάσος η Κάρπαθος, αλλά και όλα τα νησιά της Δωδεκανήσου. Δεν είναι λίγες οι φορές

τα προηγούμενα χρόνια, όπου όταν το πλοίο της γραμμής πάθανε βλάβη τα εν λόγω νησιά έμεναν για εβδομάδες, χωρίς σύνδεση με ό,τι αυτό συνεπάγεται”.

Μιλώντας αποκλειστικά στην ΕΡΤ για το θέμα ο δήμαρχος Σητείας, Γιώργος Ζερβακης δήλωσε, ότι: «Σύμφωνα με τη δική μας πληροφόρηση η επιδότηση της γραμμής θα επαναδημοπρατηθεί στις 4 Ιουνίου όπου περιλαμβάνεται και το «γρήγορο» πλοίο. Εμείς στείλαμε σχετικό διάβημα αμέσως στο Υπουργείο Ναυτιλίας η σύνδεση της Σητείας με τα Δωδεκάνησα είναι αδιαπραγμάτευτο ζήτημα. Ελπίζουμε ότι θα προχωρήσει η διαδικασία κανονικά» καταλήγει.