

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5117
Ημερομ. Κατάθεσης: 12/6/2024



Αθήνα, 12-06-2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Της: ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑΣ – ΧΑΪΔΩΣ, Βουλευτού Β' Πειραιώς

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης
Τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «Π.Ο.Α.Υ.: Άλλη μια περιβαλλοντική επιβάρυνση στην ήδη υποβαθμισμένη Σαλαμίνα»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Όπως θα γνωρίζετε, η Σαλαμίνα είναι ήδη περικυκλωμένη από πολλές ρυπογόνες δραστηριότητες. Διυλιστήρια, ναυπηγεία – ακόμη και στην Κυνόσουρα που έχει χαρακτηριστεί ως αρχαιολογική ζώνη Α, όπως δηλαδή και η Ακρόπολη – λιμάνια, αγκυροβόλια πλοίων, παροπλισμένα πλοία που σαπίζουν μισοβυθισμένα, κινούμενα πλοία, βιολογικός καθαρισμός (Ψυττάλεια), Ναύσταθμος, ο κόλπος της Ελευσίνας που είναι ήδη επιβαρυσμένος, ο σταθμός υγροποιημένου φυσικού αερίου (Ρεβυθούσα) και τέλος σε πολύ κοντινή απόσταση η περιοχή ανεξέλεγκτης απόρριψης βυθοκορημάτων από την εκβάθυνση του κεντρικού λιμένα Πειραιά και του νέου επιβατικού λιμένα (κρουαζιέρας). Φαίνεται όμως, ότι η ποιότητα της ζωής των κατοίκων της Σαλαμίνας θα συνεχίσει να υποβαθμίζεται αφού έχει επιλεγεί μαζί με τα Διαπόρια νησιά για τη δημιουργία Περιοχής Οργανωμένης Ανάπτυξης Ιχθυοκαλλιέργειών (Π.Ο.Α.Υ.), σύμφωνα με την Έγκριση Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις υδατοκαλλιέργειες και της στρατηγικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων αυτού, (Κ.Υ.Α. 31722/4.11.2011).

Σύμφωνα με την Πανελλήνια Συντονιστική Επιτροπή Φορέων Περιοχών με Υδατοκαλλιέργειες για τη Σαλαμίνα και τα Διαπόρια νησιά προβλέπεται 25πλασιασμός των ιχθυοκαλλιεργειών, από τα 186 στρέμματα που αυτή τη στιγμή υπάρχουν, στα 4.632 στρέμματα. Όλα αυτά συμβαίνουν παρά την αντίδραση των κατοίκων και φορέων της Σαλαμίνας όπως αυτές καταγράφηκαν ήδη από την περίοδο της διαβούλευσης (από 11/4/2011 ως 28/5/2011 οι οποίες πολύ αμφιβάλλουμε αν λήφθηκαν υπόψη όπως αναφέρεται στην παραπομπή Νο 27 της εν λόγω ΚΥΑ), στις μετέπειτα συζητήσεις και τις αποφάσεις της δημοτικής αρχής που ζητούσε να ανακηρυχθεί η Σαλαμίνα ως περιοχή κορεσμένη από ιχθυοκαλλιέργειες (ομόφωνη απόφαση της δημοτικής επιτροπής διαβούλευσης στις 21/2/2020 και απόφαση δημοτικού συμβουλίου 183 - 9/12/2020).

Σύμφωνα με τον πρόεδρο του Περιβαλλοντικού Όμιλου Σαλαμίνας «PERIVOS»: «...Οι επιπτώσεις για τη Σαλαμίνα από τη δημιουργία ΠΟΑΥ θα είναι πάρα πολλές. Το ήδη επιβαρυνμένο θαλάσσιο σύστημα της περιοχής θα επιβαρυνθεί ακόμη περισσότερο. Η πρόσβαση των κατοίκων και των παραθεριστών ουσιαστικά θα ακυρωθεί στη δυτική και νοτιοδυτική πλευρά των νησιού. Θα παρουσιαστούν το πιθανότερο προβλήματα μόλυνσης ακόμα και μέσα στον κόλπο της Σαλαμίνας όπου ζουν οι περισσότεροι κάτοικοι καθώς προβλέπονται ιχθυοκαλλιέργειες και στις δύο πλευρές της ήδη στενής εισόδου. Το δάσος των Κανακίων, ένα από τα ελάχιστα εναπομείναντα τα δάση της Αττικής θα κινδυνεύσει καθώς η μεγαλύτερη περιοχή στην οποία πρόκειται να αναπτυχθούν ιχθυοκαλλιέργειες έχει πρόσβαση μόνο μέσα από αυτό το δάσος και μάλιστα μέσα από δασικούς δρόμους. Η κίνηση μεγάλου πλήθους βαρέων οχημάτων από και προς μονάδες, θα αυξήσει τον κίνδυνο πρόκλησης ακούσιας πυρκαγιάς, ικανής όμως να καταστρέψει το πανέμορφο δάσος μας, σε μία εποχή που το έχουμε ανάγκη περισσότερο από ποτέ...».

Όλες οι έρευνες δείχνουν ότι το ισοζύγιο από τη λειτουργία τους είναι μάλλον αρνητικό από κάθε άποψη και πολύ περισσότερο για το περιβάλλον. Η υπερεντατικοποίηση αφήνει πίσω της μαύρους βυθούς και διαλυμένο θαλάσσιο οικοσύστημα. Ρύπανση επειδή δεν υπάρχει επεξεργασία των υπολειμμάτων της προσφερόμενης τροφής και των προϊόντων μεταβολισμού των εκτρεφόμενων οργανισμών με αποτέλεσμα να καταλήγουν όλα αυτά στο υδάτινο περιβάλλον. Από τη διεργασία αυτή προέρχεται και ο σημαντικότερος κίνδυνος υποβάθμισης του περιβάλλοντος, καθώς

τα προϊόντα αυτά είναι βαρύτερα του θαλασσινού νερού και καθιζάνουν στον θαλάσσιο πυθμένα. Έτσι, συσσωρεύονται σε μικρή σχετικά απόσταση από το σημείο εγκατάστασης και λειτουργίας των ιχθυοκλωβών (ανάλογα με την ταχύτητα και τη φορά των ρευμάτων, το βάθος και την κλίση του πυθμένα κ.ά.) προκαλώντας χημικές αλλοιώσεις στο ίζημα του πυθμένα που επιδρούν στη συνέχεια στην βιοκοινωνία των βενθικών οργανισμών.

Σύμφωνα με τη διευθύντρια του Ινστιτούτου Θαλάσσιας Προστασίας «Αρχιπέλαγος»: *«Πρέπει τα κλουβιά να είναι σε βαθιά νερά με ρεύματα, ώστε να μη μολύνεται ο βυθός από τα περιττώματα και φυσικά να υπάρχουν λιγότερα ψάρια σε κάθε κλουβί. Για τις εταιρείες είναι λιγότερο δαπανηρό να είναι στα ρηχά, στις ακτές. Έτσι έχουμε μεγαλύτερη καταστροφή. Έχουν πάψει πλέον περιοχές να είναι τουριστικές εξαιτίας της καλλιέργειας που έχει αφήσει πίσω της νεκρές περιοχές».* Στην περίπτωση τις Σαλαμίνας με βάση τις θέσεις που έχουν προταθεί ούτε βαθιά είναι τα νερά ούτε ρεύματα ικανά παρατηρούνται. Τι να ειπωθεί δε και για την προτεινόμενη επέκταση της μονάδας στα 500 μέτρα από τη Ρεβυθούσα.

Στην περίπτωση δε της πτώχευσης μιας εταιρείας τα πράγματα γίνονται πολύ χειρότερα. Για «οικολογικό έγκλημα σε εξέλιξη» έκαναν λόγο δημοσιεύματα, ακόμη και εννέα χρόνια μετά το κλείσιμο λόγω την χρεοκοπίας της εταιρείας «Ιχθυοτροφεία Ιθάκης» που ακόμη και σήμερα μολύνει. Πρόκειται για τρεις παραλίες που έχουν μπλοκαριστεί από τα σπασμένα κλουβιά. Η ρύπανση από τη διογκωμένη πολυστερίνη (φελιζόλ), τις πλαστικές σηματοδούρες, και τα μεγάλα μεταλλικά και σκουριασμένα κομμάτια έχουν καλύψει το σύνολο της επιφάνειάς τους. Το χερσαίο κομμάτι θυμίζει χωματερή με πλαστικά που με την έκθεση τους στον ήλιο σπάνε συνεχώς σε μικρότερα κομμάτια και με την βροχή και τον αέρα καταλήγουν στην θάλασσα. Τελικά καταναλώνονται από τα ψάρια και περνάνε στην τροφική αλυσίδα.

Τέλος, πρέπει να ληφθεί πολύ σοβαρά υπόψη ότι στη δυτική, νοτιοδυτική και νότια πλευρά των νησιού βρίσκονται οι μόνες παραλίες που προσφέρονται για μπάνιο, όχι μόνο για τους κατοίκους της Σαλαμίνας αλλά και όλων των δυτικών προαστίων της Αττικής (Πέραμα, Κερατσίνι, Δραπετσώνα, Κορυδαλλός, Νίκαια, Αγία Βαρβάρα, Χαϊδάρι, Αιγάλεω ...). Ο κόσμος που επιλέγει τις συγκεκριμένες περιοχές για τα μπάνια του, συνήθως δεν έχει τη δυνατότητα να πάει κάπου αλλού για οικονομικούς

λόγους ή/και λόγους απόστασης. Αν τελικά αναπτυχθούν σε αυτές τις περιοχές οργανωμένες μονάδες ιχθυοκαλλιέργειών και αυτές οι παραλίες θα καταστούν ακατάλληλες, όπως και πολλές άλλες παραλίες της Σαλαμίνας, εξ αιτίας της υπέρμετρης περιβαλλοντικής υποβάθμισης.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ.Υπουργοί:

Θα λάβετε υπόψη σας τις αποφάσεις του δημοτικού συμβουλίου του Δήμου Σαλαμίνας, τις αντιδράσεις των φορέων και των κατοίκων του νησιού καθώς και την απόφαση 86/2021 (28/4/2021) του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής να γνωμοδοτήσει αρνητικά επί της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του Σχεδίου για τον χαρακτηρισμό και την οριοθέτηση Περιοχών Οργανωμένης Ανάπτυξης Υδατοκαλλιέργειών (Π.Ο.Α.Υ.) στην περιοχή των Διαπορίων Νήσων Σαρωνικού Κόλπου, Σαλαμίνας και της ευρύτερης Περιοχής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Νήσων, Περιφέρειας Αττικής και να αποσύρεται τις συγκεκριμένες περιοχές από τις προτεινόμενες ως Π.Ο.Α.Υ. στην εν λόγω Κ.Υ.Α. και να ανακηρύξετε τη Σαλαμίνα ως περιοχή κορεσμένη από ιχθυοκαλλιέργειες;

Η Ερωτώσα Βουλευτής

ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ – ΧΑΪΔΩ