



Αθήνα, 5 Ιουνίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού
Υγείας

ΘΕΜΑ: «Το ΕΚΑΒ ‘νοσεί’ – Σπουδαστές των ΙΕΚ έρχονται να καλύψουν τις τραγικές ελλείψεις»

Έντονη ανησυχία προκαλεί η κατάσταση του Εθνικού Κέντρου Άμεσης Βοήθειας (ΕΚΑΒ), καθώς τα πληρώματα και τα οχήματά του είναι δυσανάλογα των πραγματικών αναγκών. Μιλώντας για την τραγική υποστελέχωση του ΕΚΑΒ και τις κυβερνητικές δεσμεύσεις, ο αντιπρόεδρος του Πανελλήνιου Σωματείου Εργαζομένων αναφέρει ότι «τα κενά αγγίζουν τις 1.200 θέσεις σε διασώστες και διοικητικό και τεχνικό προσωπικό, ενώ έλεγαν ότι θα υπάρξει άμεσα ενίσχυση του ΕΚΑΒ. Περιμέναμε να καλυφθούν τουλάχιστον 800 θέσεις, όμως πέρασε ένας χρόνος και είμαστε στο μηδέν». Η εν λόγω ανησυχία μάλιστα εντείνεται ενόψει και της τουριστικής περιόδου, όπου και τείνει να γίνει μόνιμη τόσο η μετάβαση ασθενοφόρων όσο κι η μετακίνηση διασωστών από τα αστικά κέντρα σε τουριστικές περιοχές.

Ενδεικτικό παράδειγμα αποτελεί το ΕΚΑΒ Θεσσαλονίκης. Όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται σε προηγούμενη ερώτηση του ΣΥΡΙΖΑ – Προοδευτική Συμμαχία, «από τα 26 ασθενοφόρα που λειτουργούσαν πριν από πέντε χρόνια, σήμερα λειτουργούν λιγότερα από 20 και αντί για 290 εργαζόμενοι που είναι απαραίτητοι για τη σωστή λειτουργία του ΕΚΑΒ, υπάρχουν μόνο 208, ενώ κατά τους θερινούς μήνες στη Θεσσαλονίκη παραμένουν μόλις 12 ασθενοφόρα, εξαιτίας της κάλυψης των αναγκών της Χαλκιδικής». Η μετάβαση 8 ασθενοφόρων από τη Θεσσαλονίκη στη Χαλκιδική κρίνεται αναγκαία διότι οι ελλείψεις που παρουσιάζουν οι δομές υγείας σε προσωπικό και εξοπλισμό αλλά και το ΕΚΑΒ δεν μπορούν σε καμία περίπτωση να εγγυηθούν την υγειονομική θωράκιση της Χαλκιδικής και την ασφάλεια μόνιμων κατοίκων και τουριστών.

Ιδιαίτερα δε, κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, όπου ο πολλαπλασιασμός του πληθυσμού στην Χαλκιδική συνεπάγεται ραγδαία αύξηση των αναγκών σε πρώτες βοήθειες και νοσηλεία.

Με το ΕΚΑΒ λοιπόν ουσιαστικά να «νοσεί» και μετά τη συνδρομή στρατιωτικών και πυροσβεστών στα ασθενοφόρα, η κυβέρνηση έρχεται να καλύψει τα κρίσιμα κενά με την ένταξη σπουδαστών ΙΕΚ στα πληρώματα, αμισθί, ως πρακτική άσκηση. Συγκεκριμένα, με Υπουργική τροπολογία που ενσωματώθηκε και εντάχθηκε ως άρθρο 38 στον πρόσφατα ψηφισθέντα ν.5111/2024, «σε περιόδους εκτάκτων ή αυξημένων υπηρεσιακών αναγκών, κατά τις οποίες το προσωπικό του ΕΚΑΒ δεν επαρκεί για τη στελέχωση των ασθενοφόρων του, επιτρέπεται, κατ' εξαίρεση, με απόφαση του ΔΣ του ΕΚΑΒ η στελέχωση των πληρωμάτων του να συμπληρώνεται, ανά πλήρωμα, με έναν (1) σπουδαστή του ΙΕΚ ΕΚΑΒ που πραγματοποιεί την πρακτική άσκηση του, υπό την προϋπόθεση ότι έχει ολοκληρώσει με επιτυχία το θεωρητικό μέρος των σπουδών του. Αν ο ως άνω σπουδαστής δεν διαθέτει την απαιτούμενη επαγγελματική άδεια οδήγησης Β' κατηγορίας, εκτελεί υποχρεωτικά καθήκοντα συνοδηγού ασθενοφόρου».

Σε ανακοίνωσή της η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εργαζομένων Δημοσίων Νοσοκομείων (ΠΟΕΔΗΝ) αναφέρει: «Μετά τους έντολους οι οποίοι στελεχώνουν ασθενοφόρα καθώς επίσης και το πάσης φύσεως προσωπικό των κέντρων Υγείας έχουμε τώρα τους εκπαιδευόμενους σπουδαστές των ΙΕΚ ΕΚΑΒ να εκτελούν διακομιδές. Υποβαθμίζεται η ποιότητα της προνοσοκομειακής περίθαλψης, αυξάνεται η επικινδυνότητα των διακομιδών εκτάκτων περιστατικών. Μέχρι να εκπαιδευθεί, να εξειδικευτεί αυτό το προσωπικό θα φύγει».

Είναι πράγματι πρωτοφανές κι επικίνδυνο οι σπουδαστές των ΙΕΚ να προσπαθούν να σώσουν, να πάρουν πρωτοβουλίες για ανθρώπινες ζωές. Ενώ, επιπρόσθετα, χάνεται κάθε έννοια της πρακτικής, η οποία θα προϋπέθετε οι εκπαιδευόμενοι να είναι παρόντες ως εκπαιδευόμενοι για αυτό που μπορούν και ξέρουν να κάνουν, δίπλα στο πλήρωμα. Ο αντιπρόεδρος του Πανελληνίου Σωματείου Εργαζομένων στο ΕΚΑΒ σχετικά με την εν λόγω ρύθμιση δηλώνει: «θα δημιουργήσει μεγάλο στρες στους μαθητευόμενους να προσπαθούν να προσφέρουν και να μην τα καταφέρουν. Στη δουλειά μας μετράει το κάθε δευτερόλεπτο και όταν υπάρχει και η ανασφάλεια... δεν ξέρω ποιος θα αναλάβει το κόστος της απώλειας ανθρώπινων ζωών», ενώ τονίζει πως ο κίνδυνος είναι υπαρκτός ακόμη και στην περίπτωση που ο σπουδαστής είναι αυτός που οδηγεί το ασθενοφόρο, προσθέτοντας πως «στο ΕΚΑΒ δεν έχουμε να κάνουμε με οδηγούς και συνοδηγούς, αλλά με διασώστες. Πρέπει και οι δύο να έχουν άδεια ασκήσεως επαγγέλματος, γνώση και εμπειρία».

Επειδή πρώτιστο μέλημα οφείλει να αποτελεί η προστασία της ζωής των πολιτών.

Επειδή δεν είναι δυνατόν αντί να αντιμετωπίζει η κυβέρνηση την τραγική υποστελέχωση του ΕΚΑΒ που δοκιμάζει τις αντοχές και την ανιδιοτέλεια των εργαζομένων του, να επιχειρεί «μπαλώματα» και έκτακτα μέτρα που τείνουν να γίνουν μόνιμα, υποβαθμίζοντας το έργο της διάσωσης.

Επειδή δεν είναι δυνατόν να καλύπτονται οι τραγικές ελλείψεις του ΕΚΑΒ με τους σπουδαστές των ΙΕΚ στα πληρώματα, αμισθί, ως πρακτική άσκηση. Κι επειδή αυτό, πέραν της επικινδυνότητας, ακυρώνει την ουσία της εκπαίδευσης και μαθητείας.

Επειδή πρέπει να προσληφθεί το απαραίτητο μόνιμο προσωπικό και τα πληρώματα των ασθενοφόρων να εκτελούν αποκλειστικά και μόνο τις διακομιδές με ασφαλή κάλυψη όλης της χώρας.

Επειδή οι προκηρύξεις για διασώστες αλλά και η εκπεφρασμένη πρόθεση για αύξηση των ασθενοφόρων θα πρέπει να ακολουθηθούν κι από πράξεις που αφορούν, μεταξύ άλλων, στην προμήθεια νέων ασθενοφόρων, στη δημιουργία απομακρυσμένων νέων βάσεων του ΕΚΑΒ, στην ενίσχυσή του με δίκυκλα οχήματα άμεσης επέμβασης, με πλωτά ή εναέρια μέσα διάσωσης.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Με ποιον τρόπο θα διασφαλίσουν στην πράξη την ουσιαστική έννοια της πρακτικής άσκησης των σπουδαστών των ΙΕΚ της χώρας;
2. Σε ποιες συγκεκριμένες και κατεπείγουσες ενέργειες προτίθενται να προβούν ώστε να μπορεί το ΕΚΑΒ να ανταποκρίνεται στο κρίσιμο έργο του και να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή επιχειρησιακή του ετοιμότητα;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές
Ουρανία (Ράνια) Θρασκιά
Αυλωνίτης Αλέξανδρος – Χρήστος
Βέττα Καλλιόπη

Ζαμπάρας Μιλτιάδης
Ηλιόπουλος Όθων
Κασιμάτη Νίνα
Μάλαμα Κυριακή
Μαμουλάκης Χαράλαμπος
Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος
Μπάρκας Κωνσταντίνος
Νοτοπούλου Αικατερίνη
Παναγιωτόπουλος Ανδρέας
Παπαηλιού Γεώργιος
Πούλου Παναγιού
Σαρακιώτης Ιωάννης
Τζάκρη Θεοδώρα
Χρηστίδου Ραλλία