

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4958
Ημερομ. Κατάθεσης: 29/5/2024



Αθήνα, 29 Μαΐου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Τουρισμού

ΘΕΜΑ: «Στον αέρα» η ακτοπλοϊκή σύνδεση των Β. Σποράδων με Θεσσαλονίκη και Εύβοια

Παρά το γεγονός ότι βρισκόμαστε ήδη στην αρχή της φετινής θερινής σεζόν, πολίτες και επαγγελματίες των Β. Σποράδων που αποτελούν κατ' εξοχήν τουριστικούς προορισμούς για επισκέπτες από την Ελλάδα και όλο τον κόσμο, ακούν μόνο υποσχέσεις για την πλήρη και επαρκή σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα.

Σήμερα, η ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα γίνεται μόνο μέσω του λιμένα Βόλου, με ένα δρομολόγιο που αναχωρεί καθημερινά από το λιμάνι της πρωτεύουσας της Μαγνησίας με επιστροφή το απόγευμα.

Η σύνδεση των Β. Σποράδων με το λιμάνι της Θεσσαλονίκης αν και δρομολογήθηκε τελικά με επιδότηση της γραμμής σύμφωνα με ανακοινώσεις από τις αρχές Μαΐου, σήμερα εδώ και σχεδόν ένα μήνα μετά παραμένει σε εκκρεμότητα.

Ενδιαφερόμενοι επισκέπτες από τη Βόρεια Ελλάδα αδυνατούν μέχρι στιγμής να ταξιδέψουν προς τις Σποράδες από τη Θεσσαλονίκη, ενώ δεν υπάρχει σαφές χρονοδιάγραμμα έναρξης των ακτοπλοϊκών δρομολογίων.

Ζητήματα υπάρχουν και στην ακτοπλοϊκή σύνδεση των Β. Σποράδων με το Μαντούδι Ευβοίας. Επαγγελματίες των νησιών ζητούν την αύξηση των δρομολογίων προκειμένου να εξυπηρετηθεί καλύτερη η ζήτηση που υπάρχει από το επιβατικό κοινό.

Ειδικά για την περίπτωση της Αλοννήσου, επαγγελματίες και τοπική κοινωνία διαμαρτύρονται έντονα για το γεγονός ότι στην έναρξη της θερινής σεζόν δεν έχει εξασφαλιστεί η καθημερινή σύνδεση του νησιού με το λιμάνι του Μαντουδίου.

Όπως τονίζουν, ελλείπει αεροδρομίου στο νησί, η μόνη δυνατότητα προσέγγισης είναι διά θαλάσσης. Επομένως, είναι επείγουσα η ανάγκη να υπάρξει βελτίωση της ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας και καθημερινή σύνδεση του νησιού με την ηπειρωτική Ελλάδα για να καλυφθούν αποτελεσματικά οι αυξημένες ανάγκες κατοίκων και επισκεπτών.

Η αδικαιολόγητη καθυστέρηση στις επίσημες ανακοινώσεις σχετικά με την ενίσχυση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης των Β. Σποράδων με την ηπειρωτική Ελλάδα, την αύξηση των

δρομολογίων και τη συνδεσιμότητα με περισσότερα λιμάνια έχει φέρει μεγάλη αναστάτωση στον επιχειρηματικό κόσμο των νησιών.

Επαγγελματίες του τουρισμού καταγγέλλουν ότι πλέον καλούνται να διαχειριστούν ακυρώσεις από τους τουρίστες του Ιουνίου, που ενώ είχαν κάνει κρατήσεις για τα πανέμορφα νησιά της Μαγνησίας, σήμερα βλέπουν ότι είναι εξαιρετικά περιορισμένοι οι τρόποι προσέγγισης των νησιών.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Για ποιο λόγο παρατηρείται τόσο μεγάλη καθυστέρηση στην έναρξη της ακτοπλοϊκής σύνδεσης των Β. Σποράδων με το λιμάνι της Θεσσαλονίκης;
2. Λαμβάνοντας υπόψη ότι έχει εξασφαλιστεί η επιδότηση της γραμμής, πότε αναμένεται να εκκινήσουν τα δρομολόγια;
3. Προτίθενται να εξασφαλίσουν την καθημερινή ακτοπλοϊκή σύνδεση των Β. Σποράδων και ειδικότερα της Αλοννήσου με το Μαντούδι Ευβοίας; Αν ναι πότε αναμένεται να εκκινήσουν τα καθημερινά δρομολόγια;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Κασιμάτη Νίνα