

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4933
Ημερομ. Κατάθεσης: 28/5/2024



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 28/5/2023

Του: Βασιλείου Βιλιάρδου, βουλευτή Β1 Βορείου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Ολοκλήρωση της Περιφερειακής Οδού του Αιγάλεω στη βόρεια απόληξή της και σύνδεσή της με την Εθνική Οδό της Αττικής»

Κύριε Υπουργέ,

Σε πρόσφατη Ερώτησή μας για την ολοκλήρωση της Περιφερειακής Αιγάλεω με αρ. κατάθεσης «1442», της 31/10/2023, είχαμε ερωτήσει, συγκεκριμένα, για τη βόρεια απόληξή της, την οποία Ερώτηση, όμως, δεν απαντήσατε. Πιο συγκεκριμένα, η απάντηση με αρ. κατάθεσης 335748, της 08/11/2023, από τη Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών, Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) κάλυπτε μόνο τη νότια απόληξη της Περιφερειακής Αιγάλεω - το γνωστό αιώνιο έργο των Σηράγγων Σκαραμαγκά, που συνεχώς ανακινείται τις τελευταίες δεκαετίες και ποτέ δεν προχωρά. Σε κάθε περίπτωση, εξίσου αναγκαία με τη νότια απόληξη είναι η βόρεια απόληξη - δηλαδή η επέκταση από τα Άνω Λιόσια, όπου υποτίθεται καταλήγει η εν λόγω περιφερειακή (περιοχή αμαξοστασίου ΟΣΥ), ανατολικά, προς την Εθνική Οδό, μέσω της Λεωφόρου Κωνσταντίνου Καραμανλή ή της Λεωφόρου Κύμης στις Αχαρνές (παρακείμενη του Ολυμπιακού Χωριού).

Τελευταία, βλέπουμε ότι έχει τεθεί σε δημόσια διαβούλευση ένα μέρος αυτής της χάραξης υπό τον τίτλο «Μελέτες για το έργο ευρεία παράκαμψη Δ.Κ. Άνω Λιοσίων, Δυτική Περιφερειακή Αιγάλεω, Γ' Τμήμα». Το ανωτέρω έργο αφορά στο σημείο που τερματίζει σήμερα η Περιφερειακή Αιγάλεω στα Άνω Λιόσια στην προέκταση της οδού Ιονίου Πελάγους, του Δήμου Φυλής, ως τη συμβολή με την οδό Αγίου Διονυσίου, του Δήμου Αχαρνών. Όμως, πιστεύουμε ότι, αυτό το τμήμα δεν θα αρκεί για την ολοκλήρωση της βόρειας απόληξης - δηλαδή την διοχέτευση της κίνησης με τα ίδια χαρακτηριστικά κυκλοφορίας με αυτά της Περιφερειακής Αιγάλεω "προς" και "από" την εθνική οδό. Παράλληλα, προωθείται και η ανάπλαση της Λεωφόρου Καραμανλή στο τμήμα από τη διασταύρωση της με την Οδό Αγίας Τριάδος ως την Λεωφόρο Πάρνηθας - κάτι που δεν ξέρουμε αν εντάσσεται ή μπορεί να ενταχθεί στην εν λόγω βόρεια απόληξη μελλοντικά.

Με την ολοκλήρωση της βόρειας απόληξης, θα μπορούσε να δημιουργηθεί μια εναλλακτική κάθετη διαδρομή βορείως-νοτίως στην Αττική απορροφώντας κίνηση από τη βόρεια είσοδο της μητροπολιτικής περιοχής των Αθηνών, παρακάμπτοντας την περιοχή της Μεταμόρφωσης στην προέκταση της Λεωφόρου Κύμης μελλοντικά, όπου εμφανίζεται, συχνά, κυκλοφοριακή συμφόρηση. Έτσι, θα δημιουργηθεί και μια εναλλακτική δυτική είσοδος για την Αθήνα, για την υπεραστική κίνηση του ΠΑΘΕ.

Παράλληλα, με την ολοκλήρωση και της νότιας απόληξης, θα παρακάμπτεται η κίνηση του ΠΑΘΕ στην Εθνική Οδό, αποσυμφορίζοντας τον Κηφισό για όσους κινούνται “από” και “προς” την Πελοπόννησο. Η οδική δρομολόγηση αυτή θα εξυπηρετεί, επίσης, το λιμάνι του Πειραιά και την βιομηχανική ζώνη της Ελευσίνας, έως τον Σκαρμαγκά, έτσι ώστε, τα φορτηγά να παρακάμπτουν την Εθνική Οδό, ανακουφίζοντας την κίνηση και επίσης, την ηχητική και ατμοσφαιρική ρύπανση εκεί.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Υπάρχει σχεδιασμός για σύνδεση της βόρειας απόληξης της Περιφερειακής Αιγάλεω με την Εθνική Οδό; Αν ναι, ποιο είναι το κόστος και ο χρονικός ορίζοντας ολοκλήρωσης της;
2. Αν δεν υπάρχει ο ανωτέρω σχεδιασμός, προτίθεσθε να προχωρήσετε σε εκπόνηση σχετικού σχεδίου για σύνδεση της βόρειας απόληξης της Περιφερειακής Αιγάλεω με την Εθνική Οδό, έτσι ώστε να μη μένει αναξιοποίητο το βόρειο τμήμα της Περιφερειακής Αιγάλεω;

Ο ερωτών βουλευτής

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ