

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4932
Ημερομ. Κατάθεσης: 28/5/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 28 Μαΐου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Σταϊκούρα

Θέμα: «Χρονοδιάγραμμα κατασκευής του οδικού άξονα Δράμα – Αμφίπολη και καθυστερήσεις στην υλοποίησή του»

Με την υπ' αριθμ. πρωτ. 2115/4-12-23 ερώτηση προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, τέθηκε από πλευράς μου το θέμα «Άρση της οδικής απομόνωσης της Δράμας και συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των εργασιών στους άξονες Δράμας – Αμφίπολης και Δράμας – Καβάλα».

Πρόκειται για δύο οδικούς άξονες οι οποίοι αποτελούν ένα μεγάλο και διαχρονικό αίτημα της κοινωνίας της Δράμας, η οποία εδώ και πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα αναμένει την υλοποίησή τους. Η κατασκευή τους θα άρει την οδική απομόνωση της Δράμας, η οποία στερείται τη δυνατότητα διασύνδεσης με ασφαλείς δρόμους ταχείας κυκλοφορίας τόσο με το μεγάλο αστικό κέντρο της βόρειας Ελλάδας, τη Θεσσαλονίκη, όσο και με τη γειτονική Καβάλα.

Ως εκ τούτου, η απουσία των αναγκαίων υποδομών θέτει σε σοβαρό κίνδυνο τη ζωή των πολιτών της Δράμας κατά τις μετακινήσεις τους και στερεί από τη Δράμα αναπτυξιακές δυνατότητες, επηρεάζοντας πολλούς τομείς της οικονομικής ζωής του τόπου.

Στην προαναφερθείσα ερώτηση το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών απάντησε με το υπ. αρ. πρωτ. 3542/8-1-24 έγγραφό του, με το οποίο κοινοποιούνταν σχετικά έγγραφα της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών και της Ανώνυμης Εταιρείας «Εγνατία Οδός».

Στο ζήτημα της άρσης της οδικής απομόνωσης της Δράμας αναφέρθηκε και ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστος Σταϊκούρας, κατά την προεκλογική επίσκεψή του Δράμα, στις 9 Μαΐου 2024, ενόψει της διεξαγωγής των ευρωεκλογών.

Εντούτοις γεννάται ιδιαίτερος προβληματισμός και έντονη ανησυχία, καθώς όσα ανέφερε ο κ. Σταϊκούρας στη Δράμα και αναγράφονται και σε επίσημο δελτίο τύπου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σχετικά με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του οδικού άξονα Δράμα – Αμφίπολη, απέχουν από όσα αναφέρονταν από τη Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών.

Συγκεκριμένα, ενώ η αρμόδια υπηρεσία ανέφερε ότι «προβλέπεται ο Διαγωνισμός να ολοκληρωθεί εντός του 1ου τριμήνου του 2025 και η υπογραφή της Σύμβασης Σύμπραξης να είναι εντός του 1ο τριμήνου του 2025», ο κ. Υπουργός στη Δράμα ανέφερε ότι η υπογραφή της σύμβασης σύμπραξης για τον άξονα Δράμα – Αμφίπολη εκτιμάται στο τέλος του 2025. Αναμφίβολα προκύπτει το συμπέρασμα

ότι ήδη σημειώνεται σημαντική καθυστέρηση στην υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου και το αρχικό χρονοδιάγραμμα δεν τηρείται.

Δεδομένου ότι ο οδικός άξονας Δράμα – Αμφίπολη είναι ένα πολύ σημαντικό έργο για την τοπική κοινωνία της Δράμας.

Δεδομένου ότι η υλοποίηση του συγκεκριμένου οδικού άξονα θα συμβάλλει ουσιαστικά στην αύξηση της ασφάλειας των μετακινήσεων για τις Δραμινές, τους Δραμινούς και όσους ακόμη πολίτες χρησιμοποιούν τον συγκεκριμένο δρόμο.

Δεδομένου ότι ο άξονας Δράμα – Αμφίπολη εκτιμάται ότι θα συμβάλλει στη δημιουργία αναπτυξιακών προοπτικών στην περιοχή της Δράμας.

Δεδομένου ότι οι πολίτες της Δράμας έχουν κουραστεί να γίνονται αποδέκτες υποσχέσεων και χρονοδιαγραμμάτων που δεν τηρούνται, ειδικά σε προεκλογικές περιόδους.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Για ποιο λόγο καταγράφεται αυτή η σημαντική καθυστέρηση στην υλοποίηση του οδικού άξονα Δράμα – Αμφίπολη;
2. Για ποιο λόγο η υπογραφή της σύμβασης σύμπραξης από το πρώτο τρίμηνο του 2025 έχει μεταφερθεί ήδη στο τέλος του 2025;
3. Το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, όπως παρουσιάστηκε από τον κ. Υπουργό στη Δράμα, θα τηρηθεί ή υπάρχει ενδεχόμενο να προκύψουν νέες καθυστερήσεις στη διαγωνιστική διαδικασία;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αναστάσιος Νικολαΐδης

Βουλευτής ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής Ν. Δράμας