

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4907
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/5/2024



Ευαγγελία Λιακούλη

Γραμματέας Κ.Ο.

ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Βουλευτής ν. Λάρισας

Αθήνα, 24/05/2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς (1) Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών , Κ. Χατζηδάκη και (2) Υγείας κ. Α. Γεωργιάδη

Θέμα: «"Επιτελικό φιάσκο" και για τα οδοιπορικά των νεφροπαθών»

Επανέρχομαι με την παρούσα μου, στο πλαίσιο παλαιότερων ερωτήσεων και αναφορών μου, για ζητήματα που αφορούν τους ασθενείς με νεφροπάθεια, τόσο του ν. Λάρισας, όσο και ευρύτερα όλης της χώρας.

Ειδικότερα και όπως καλά γνωρίζουν οι υπηρεσίες των υπουργείων, των οποίων είστε επικεφαλής, οι νεφροπαθείς τελικού σταδίου υπό αιμοκάθαρση μετακινούνται κάθε δεύτερη ημέρα από τον τόπο κατοικίας τους από και προς τις κατά τόπους μονάδες τεχνητού νεφρού, συνήθως με ΤΑΞΙ, προκειμένου να πραγματοποιήσουν τις αναγκαίες για την υγεία τους αιμοκαθάρσεις, με τις μετακινήσεις να φτάνουν τις περίπου 26 / μήνα, ενώ ανάλογα με την χλιομετρική απόσταση αποζημιώνονται από τον Ε.Ο.Π.Υ.Υ., βάσει του Ειδικού Κανονισμού Παροχών Υγείας (Ε.Κ.Π.Υ).

Ωστόσο, θα πρέπει να σημειωθεί πως, εδώ και σχεδόν δύο χρόνια, από τον Ιούνιο του 2022, τα κόμιστρα των ΤΑΞΙ αναπροσαρμόστηκαν σημειώνοντας άνοδο κατά 30%, χωρίς όμως να υπάρξει και αντίστοιχη εναρμόνιση στα οδοιπορικά των αιμοκαθαιρομένων και θαλασσαιμικών, τα οποία παραμένουν καθηλωμένα στις τιμές των κομίστρων του 2013, με αποτέλεσμα οι εν λόγω ασθενείς να «αφαιμάζονται» και οικονομικά.

Επιπλέον, θα πρέπει να σημειωθεί πως το κόστος της ανόδου των κομίστρων των ΤΑΞΙ για τους νεφροπαθείς που τελούν σε αιμοκάθαρση έρχεται να προστεθεί, επιβαρύνοντάς τους δυσβάσταχτα, "παράλληλα με τη μακροχρόνια οικονομική κρίση, το κύμα ακρίβειας στα προϊόντα, την ενέργεια, τα καύσιμα κ.α., που καθιστούν αδύνατη ακόμα και την κάλυψη των βασικών καθημερινών τους αναγκών", όπως σημειώνει ο Σύλλογος Νεφροπαθών Λάρισας "Ο Άγιος Αχίλλειος", σε πρόσφατη επιστολή του με ημερομηνία 23/5/2024.

Επιπροσθέτως, στην επιστολή σημειώνεται πως ο Σύλλογος, τα τελευταία δύο χρόνια, "έστειλε επιστολές προς κάθε αρμόδιο και εξέδωσε ανακοινώσεις και δελτία τύπου, που έθεταν το μεγάλο πρόβλημα που προέκυψε. Ζητήσαμε, μαζί με τους άλλους συλλόγους αλλά και την ομοσπονδία μας, την αναπροσαρμογή των οδοιπορικών των αιμοκαθαιρομένων κατά 30% αντίστοιχο της αύξησης των κομίστρων ΤΑΞΙ", ενώ "για την αποζημίωση εντός Λάρισας, ζητήσαμε το ποσό της αύξησης να εξισωθεί με την αποζημίωση της Πάτρας και του Ηρακλείου, μιας και η Λάρισα είναι πόλη με μεγάλες αποστάσεις και το ποσό ούτως ή άλλως δεν αρκούσε".

Όπως, ωστόσο, οι νεφροπαθείς της Λάρισας καταγγέλλουν, παρά τις θετικές εισηγήσεις τριών διαδοχικών υπουργών Υγείας (κ.κ. Α. Πλεύρης, Μ. Χρυσοχοϊδης και Α. Γεωργιάδης), αλλά και του πρώην υπουργού Επικρατείας κ. Σ. Παπασταύρου προς το υπουργείο Οικονομικών για το ανωτέρω ζήτημα, η ηγεσία του οικονομικού επιτελείου της κυβέρνησης απορρίπτει τις σχετικές προτάσεις, με

την αιτιολογία πως “δεν μπορεί να καλυφθεί δημοσιονομικά ένα κόστος της τάξης των 13 εκατομμύριων ευρώ που αφορά την αναπροσαρμογή των οδοιορικών των αιμοκαθαιρομένων και των θαλασσαιμικών ασθενών”.

Κατόπιν τούτων και δεδομένου ότι διάφορα κυβερνητικά στελέχη έχουν επανειλημμένα δεσμευτεί για την αναπροσαρμογή των οδοιορικών των αιμοκαθαιρομένων και των θαλασσαιμικών ασθενών από τον Ε.Ο.Π.Υ.Υ., “προσक्रούντας” ωστόσο στις αρνήσεις του υπουργείου Οικονομικών.

Δεδομένου ότι οι νεφροπαθείς, τόσο πανελληνίως, όσο και του ν. Λάρισας, αδυνατούν να καλύψουν το κόστος ανόδου των κομίστρων των ΤΑΞΙ, αφού το εισόδημά τους είναι ήδη πενιχρό, εξαιτίας της αναπηρίας τους.

Ερωτώνται οι κ.κ. υπουργοί:

-Αν σκοπεύουν να “συντονιστούν” μεταξύ τους στο πλαίσιο του περίφημου “Επιτελικού Κράτους” της ΝΔ και να αναπροσαρμόσουν με δίκαιο τρόπο και ευαισθησία, τα οδοιορικά των αιμοκαθαιρομένων και των θαλασσαιμικών ασθενών, με την έκδοση σχετικής ΚΥΑ;

-Αν, τελικά, σκοπεύουν να ικανοποιήσουν το ανωτέρω δίκαιο αίτημα των νεφροπαθών, με ποιο χρονοδιάγραμμα αυτό θα συμβεί;

Η ερωτώσα βουλευτής

Ευαγγελία Λιακούλη - Ν. Λάρισας