

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4897
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/5/2024



Αθήνα, 24 Μαΐου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Τουρισμού

ΘΕΜΑ: Απαγορευτικές οι τιμές των ακτοπλοϊκών. Πλήγμα για το νησιωτικό τουρισμό

Ραγδαίες και ανεξέλεγκτες φαίνεται πως είναι οι αυξήσεις στις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων για τη φετινή θερινή τουριστική σεζόν.

Επαγγελματίες τουρισμού αλλά και πολίτες των νησιών που στηρίζουν σε σημαντικό βαθμό το εισόδημά τους στον τουρισμό, βρίσκονται σε δικαιολογημένη ανησυχία δηλώνοντας πως οι τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων αποτελούν πλέον αποτρεπτικό παράγοντα για την επισκεψιμότητα στα ελληνικά νησιά.

Ενδεικτικά, για το νησί της Σκοπέλου, που αποτελεί έναν από τους πιο διαδεδομένους τουριστικούς προορισμούς τόσο για τους εγχώριους επισκέπτες όσο και για αλλοδαπούς, η τιμή του εισιτηρίου από και προς Βόλο (μετ' επιστροφής) για έναν επιβάτη φτάνει σήμερα τα 100 ευρώ!

Για τους μόνιμους κατοίκους, η ισχύς του μεταφορικού ισοδύναμου που εισήγαγε πρώτη η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, προσφέρει έκπτωση στις ακτοπλοϊκές μετακινήσεις της τάξεως του 15%-17%.

Για Έλληνες και αλλοδαπούς τουρίστες ωστόσο, η τιμή του εισιτηρίου στα 100 ευρώ για ένα άτομο είναι εξαιρετικά υψηλή και για μεγάλη μερίδα αυτών απαγορευτική.

Ο νέος ευρωπαϊκός περιβαλλοντικός Κανονισμός που είναι σε ισχύ από 01.01.2024 για τα φορτηγά και επιβατηγά πλοία άνω των 5.000 κόρων ολικής χωρητικότητας για την αγορά δικαιωμάτων εμπορίας ρύπων αυξάνει τα λειτουργικά κόστη των πλοίων και των ναυτιλιακών εταιρειών.

Για την Ελλάδα όμως, όπως και για άλλες χώρες της ΕΕ, έχει δοθεί εξαίρεση έως το 2029 για την εφαρμογή του Κανονισμού στα πλοία της ακτοπλοΐας που προσεγγίζουν λιμάνια νησιών με λιγότερους από 200.000 κατοίκους.

Επομένως, οι αυξήσεις στις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων για τη φετινή σεζόν δεν μπορούν να αποδοθούν στη νομοθεσία της ΕΕ καθώς η συντριπτική πλειονότητα των ελληνικών νησιών (πέραν της Κρήτης) είναι κάτω των 200.000 κατοίκων.

Από τις αρχές Φεβρουαρίου του 2024, το Υπουργείο Ναυτιλίας ανακοίνωνε τη σύσταση «Ομάδας Έργου» για τον σχεδιασμό και την ανάπτυξη του «Παρατηρητηρίου Τιμών Ακτοπλοϊκών Εισιτηρίων».

Εκ του αποτελέσματος, η παραπάνω πολιτική πρωτοβουλία δεν φαίνεται να απέδωσε καρπούς. Οι τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων είναι κατά την έναρξη της φετινής θερινής σεζόν στο υψηλότερο σημείο των τελευταίων ετών.

Επαγγελματίες και κάτοικοι των νησιών καταγγέλλουν ότι οι φετινές τιμές στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια αναμένεται να δράσουν αποτρεπτικά στην επισκεψιμότητα των νησιών με αποτέλεσμα το ευθύ πλήγμα στις τοπικές οικονομίες.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1. Πώς κρίνουν την σημαντική αύξηση στις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων κατά τη φετινή θερινή σεζόν, δεδομένου ότι η Ελλάδα έχει εξαιρεθεί από την εφαρμογή του ευρωπαϊκού Κανονισμού για την αγορά δικαιωμάτων εμπορίας ρύπων που αυξάνει τα λειτουργικά κόστη των πλοίων και των ναυτιλιακών εταιρειών;**
- 2. Σε ποιες ενέργειες έχουν προβεί προκειμένου οι αυξήσεις στις τιμές να συγκρατηθούν και να μην αποτελέσουν αποτρεπτικό παράγοντα για την επισκεψιμότητα στα νησιά μας;**
- 3. Προτίθενται να παρέμβουν προκειμένου τα ακτοπλοϊκά εισιτήρια να καταστούν προσιτά για τη μεγάλη μερίδα των μεσαίων εισοδημάτων που επιθυμεί να μετακινηθεί στα ελληνικά νησιά το φετινό καλοκαίρι;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Κασιμάτη Νίνα

Βέττα Καλλιόπη

Ακρίτα Έλενα

Αυλωνίτης Αλέξανδρος-Χρήστος

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ειρήνη

Θρασκιά Ουρανία

Καραμέρος Γεώργιος

Κεδίκογλου Συμεών

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μάλαμα Κυριακή

Μπάρκας Κων/νος

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παπαηλιού Γεώργιος

Παππάς Πέτρος

Πούλου Γιώτα

Σαρακιώτης Ιωάννης

Χρηστίδου Ραλλία

Ψυχογιός Γιώργος