

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης
Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ:
Ημερομ. Κατάθεσης:

4877

23/5/2024



info@mchourdakis.gr



mchourdakis.gr



T: 210 370 6211



| Βουλής 4 | 4^{ος} όροφος | Γραφείο 411 | Αθήνα, 10563



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 23 Μαΐου 2024

Προς: τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα

Θέμα: «Δυτικός Προαστιακός Θεσσαλονίκης»

Κύριε Υπουργέ,

Η Θεσσαλονίκη υποφέρει από έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα εδώ και πολλά χρόνια, και όπως θα γνωρίζετε η μόνη διαθέσιμη μαζική συγκοινωνία για τους πολίτες είναι αυτή των αστικών λεωφορείων. Θα ξέρετε επίσης πως αυτή τα τελευταία αρκετά χρόνια απέχει παρασάγγας από το να χαρακτηριστεί ως επαρκής! Επιπρόσθετα, το μετρό, παρά τις εξαγγελίες εδώ και πολλά χρόνια, ακόμα δεν έχει παραδοθεί, ενώ επιπλέον έχει προστεθεί στους Θεσσαλονικείς από το 2023 η μεγάλη ταλαιπωρία ενός «flyover», το οποίο ουδέποτε συζητήθηκε επαρκώς με τους φορείς της πόλης, ουδέποτε «συναποφασίστηκε» με την πόλη και σε καμία περίπτωση δεν θα έπρεπε να αποτελεί προτεραιότητα υλοποίησης.

ΑΝΤΙΘΕΤΑ, στις προτεραιότητες υλοποίησης για την πόλη της Θεσσαλονίκης, εκτός του εξωτερικού δακτυλίου (με διπλή σήραγγα στο Σέιχ-Σου), θα έπρεπε το έργο του Δυτικού Προαστιακού της Θεσσαλονίκης (ΔΠ-Θ), το οποίο θα βοηθήσει σημαντικά ειδικά την δυτική πλευρά της πόλης που έχει τρομερή έλλειψη συγκοινωνιών. Και ενώ ο ΔΠ-Θ έχει εξαγγελθεί πολλές φορές, δεν έχει προχωρήσει.



Συγκεκριμένα στα Δελτία Τύπου της ΕΡΓΟΣΕ,

- στις 19.12.2016 αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι η ΕΡΓΟΣΕ ωριμάζει μελετητικά και αναζητεί ή έχει εξασφαλίσει, χρηματοδοτικά εργαλεία για μια σειρά από έργα, στα οποία περιλαμβάνεται και ο Δυτικός Προαστιακός Θεσσαλονίκης.
- στις 23.11.2021 με θέμα «*Νέα εποχή για τον ελληνικό σιδηρόδρομο – ξεκινά η Α΄ φάση του διαγωνισμού με ανταγωνιστικό διάλογο για τα 6 κομβικά έργα προϋπολογισμού 4 δις*» **αναφέρεται** ότι το Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ ενέκρινε τα τεύχη πρόσκλησης υποβολής εκδήλωσης ενδιαφέροντος, θέτοντας ουσιαστικά σε κίνηση την πρώτη φάση του Διαγωνισμού, στο οποίο περιλαμβάνεται και η κατασκευή του Δυτικού Προαστιακού Θεσσαλονίκης.
- στις 21.01.2022 αναφέρεται ότι ολοκληρώθηκε η υποβολή των φακέλων εκδήλωσης ενδιαφέροντος (Α΄ Φάση) των διαγωνισμών για τα έξι έργα του ανταγωνιστικού διαλόγου, συνολικού προϋπολογισμού 4 δις και ότι σε κάθε έναν από τους έξι διαγωνισμούς, η ΕΡΓΟΣΕ θα εξετάσει τους Φακέλους Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος που υποβλήθηκαν στην παρούσα Α΄ φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας και θα προσκαλέσει τους υποψηφίους, που πληρούν τα Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής, να συμμετάσχουν στη επόμενη δεύτερη φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας, η οποία περιλαμβάνει το στάδιο της διενέργειας διαλόγου και την υποβολή προσφορών.
- στις 29.09.2022 ανακοινώθηκε ότι η ΕΡΓΟΣΕ καλεί στο τραπέζι του ανταγωνιστικού διαλόγου τους υποψηφίους αναδόχους για σιδηροδρομικά έργα ύψους 4 δις και μετά την ολοκλήρωση των κύκλων διαλόγου, οι υποψήφιοι ανάδοχοι θα κληθούν να υποβάλουν δεσμευτικές προσφορές στο πλαίσιο του σταδίου Β.ΙΙ της Β΄ φάσης των διαγωνισμών, για τη σύναψη των συμβάσεων.

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

e-✉: info@mchourdakis.gr | W: mchourdakis.gr | T: 210 370 6211

✉ | Βουλής 4 | 4^{ος} όροφος | Γραφείο 411 | Αθήνα, 10563



Με δεδομένα όλα τα παραπάνω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Έχουν ολοκληρωθεί οι κύκλοι διαλόγου μεταξύ της ΕΡΓΟΣΕ και των υποψήφιων αναδόχων για το έργο του Δυτικού Προαστιακού Θεσσαλονίκης;
2. Έχει κληθεί από την ΕΡΓΟΣΕ ανάδοχος, και αν ναι ποιος, να υποβάλει δεσμευτική προσφορά στο πλαίσιο του στάδιο Β.ΙΙ της Β' Φάσης των διαγωνισμών για τη σύναψη συμβάσεων για τον δυτικό προαστιακό Θεσσαλονίκης;
3. Που οφείλεται η μεγάλη καθυστέρηση αυτού του πολύ σημαντικού έργου για τη Θεσσαλονίκη;

Ο ερωτών Βουλευτής

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Καθηγητής | Τμήμα Ιατρικής, Α.Π.Θ.