



Αθήνα, 22 Μαΐου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

- προς τον υπουργό Ανάπτυξης & Επενδύσεων
- προς τον υπουργό Οικονομικών

Θέμα: «Χωρίς ερευνητικό σκάφος κινδυνεύει να μείνει η Ελλάδα»

Χωρίς ερευνητικό ωκεανογραφικό σκάφος κινδυνεύει να μείνει η Ελλάδα, με ότι αυτό συνεπάγεται για τη θαλάσσια έρευνα και τα εθνικά μας συμφέροντα. Το Ω/Κ «ΑΙΓΑΙΟ» του ΕΛΚΕΘΕ κατασκευάστηκε το 1985 στα Ναυπηγεία Χαλκίδας, αποτελώντας το μοναδικό ερευνητικό πλοίο ανοιχτής θάλασσας και πολλαπλών χρήσεων (φυσική, χημική και βιολογική ωκεανογραφία, υδροβιολογία, υποθαλάσσια γεωλογία, γεωφυσική, τεχνικές εργασίες).

Το Ω/Κ «ΑΙΓΑΙΟ» ναυπηγήθηκε και κατελκύστηκε ως «απάντηση» στο τουρκικό «HORA» (μετέπειτα «SISMIK») και το 1997 επιμηκύνθηκε κατά 10 μέτρα, προσφέροντας πολύτιμες υπηρεσίες για σχεδόν τέσσερις δεκαετίες. Ωστόσο, σήμερα αντιμετωπίζει μια σειρά από προβλήματα λόγω παλαιότητας και αδυναμίας εξεύρεσης ανταλλακτικών.

Αξίζει να σημειωθεί πως στην Ευρώπη την τελευταία 5ετία έχουν κατασκευαστεί ή κατασκευάζονται περισσότερα από 10 νέα ερευνητικά σκάφη. Αντίστοιχα, η Τουρκία διαθέτει τουλάχιστον 4, μεταξύ αυτών και το γνωστό ORUC REIS.

Δεδομένων των συνθηκών και έπειτα από πολύχρονες προσπάθειες του ΕΛΚΕΘΕ, το φθινόπωρο του 2018, ο πρώην αναπληρωτής υπουργός Έρευνας & Καινοτομίας Κώστας Φωτάκης εξασφάλισε χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕ) για την κατασκευή νέου, σύγχρονου ερευνητικού σκάφους. Η πρόταση συντάχθηκε από το ΕΛΚΕΘΕ, υποβλήθηκε στην ΕΤΕ και ο προϋπολογισμός των 55 εκατ. € εγκρίθηκε τον Απρίλιο του 2019, εξασφαλίζοντας χρηματοδότηση 41 εκατ. € (75% του συνολικού προϋπολογισμού). Αντίστοιχα, το ελληνικό κράτος ανέλαβε τη χρηματοδότηση του 25% του έργου, δηλαδή 14 εκατ. € και η ΕΤΕ διέθεσε άμεσα την προκαταβολή των 8 εκατ. €.

Έκτοτε, οι κυβερνητικοί χειρισμοί είχαν ως αποτέλεσμα να μην υπάρξει καμία πρόοδος στην εξεύρεση εθνικής χρηματοδότησης και συνακόλουθα να μην υλοποιηθεί ο σχεδιασμός και η ναυπήγηση του νέου ερευνητικού σκάφους.

Στο πλαίσιο αυτό, ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

1. Για ποιο λόγο δεν προχώρησε και δε χρηματοδοτήθηκε η κατασκευή του νέου ωκεανογραφικού σκάφους από το 2019 έως σήμερα;
2. Πως θα συνεχιστεί και πως θα διασφαλιστεί η θαλάσσια έρευνα στην Ελλάδα;
3. Υπάρχει η πολιτική βούληση από πλευράς της κυβέρνησης να ξεκινήσει άμεσα η κατασκευή του νέου ωκεανογραφικού σκάφους;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Τζούφη Μερόπη

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)

Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)

Φωτίου Θεανώ