

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4808
Ημερομ. Κατάθεσης: 21/5/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΝΑΣ
Αναπληρωτής Γραμματέας Κοινοβουλευτικής Ομάδας-
Βουλευτής Χαλκιδικής
ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

21-05-2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς : 1.Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων κ. Αυγενάκη Ελευθέριο.

2. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Χατζηδάκη Κωνσταντίνο

Θέμα: Επαναπροσδιορισμός κριτηρίων απαιτούμενων ποσοτήτων πετρελαίου κινητήρων για τις οποίες υπολογίζεται η επιστροφή του φόρου κατανάλωσης σε διάφορες αγροτικές καλλιέργειες.

Κύριοι Υπουργοί,

Ιδιαίτερα προβλήματα και ανισότητες παρατηρούνται, κατά την εφαρμογή της απόφασης με την οποία καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία χορήγησης της προκαταβολής και επιστροφής του ειδικού φόρου κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.), του πετρελαίου εσωτερικής καύσης (DIESEL) κινητήρων της που χρησιμοποιείται αποκλειστικά στη γεωργία.

Πιο συγκεκριμένα, στο Παράρτημα Ι της απόφασης που αφορά την φυτική παραγωγή, καθορίζεται μέγιστη ποσότητα πετρελαίου κίνησης για καλλιέργεια καρπών με κέλυφος, 3,6 λίτρα ανά στρέμμα, ενώ σε λοιπές δενδρώδεις καλλιέργειες η μέγιστη ποσότητα είναι πολλαπλάσια. Επιπλέον των καλλιεργητικών εξόδων που απαιτούνται για την κάλυψη των αναγκών της συγκεκριμένης καλλιέργειας τα οποία είναι αρκετά ιδιαίτερα σε ψεκασμούς, απαιτείται υποχρεωτικά και η κατανάλωση πετρελαίου κίνησης, για την αποξήρανση τους και τη χονδρική τους διάθεση, αφού αυτό απαιτούν οι κανόνες της αγοράς.

Στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου Νέας Προποντίδας, της Π.Ε. Χαλκιδικής, καλλιεργούνται αρκετά στρέμματα κελυφωτού φυσιτικού, με τους παραγωγούς της συγκεκριμένης καλλιέργειας να προσπαθούν να ισοσκελίσουν τα πολύ υψηλά κόστη παραγωγής, έχοντας να αντιμετωπίζουν και όλους εκείνους του ανασταλτικού παράγοντες όπως αυτός της κλιματικής αλλαγής, καθιστώντας αμφίβολη πλέον την ανταγωνιστικότητα και την βιωσιμότητα της εν λόγω καλλιέργειας.

Δεδομένου ότι η Πολιτεία θα πρέπει να αντιμετωπίζει το σύνολο των καλλιεργειών δίκαια και ισόρροπα.

Δεδομένου ότι η Πολιτεία οφείλει να βρίσκει τρόπους ενίσχυσης των παραγωγών και όχι αγκυλώσεις για την μη ενίσχυσή τους

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί :

- 1) Με ποιον τρόπο και μέσω ποιας διαδικασίας, προτίθεστε να διορθώσετε τις προφανείς αστοχίες και αδικίες στην διαδικασία της επιστροφή φόρου κατανάλωσης ;
- 2) Προτίθεστε να αναπροσαρμόσετε τις μέγιστες ποσότητες κατανάλωσης πετρελαίου κίνησης στα πραγματικά δεδομένα και ανάγκες της παραπάνω καλλιέργειας;

Ο ερωτών Βουλευτής Χαλκιδικής

Πάνας Απόστολος