

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1828
Ημερομ. Κατάθεσης: 20/5/2024



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Παλινδρομήσεις αμαξοστοιχιών στο σταθμό Άδενδρο».

Ο Βουλευτής, ν. Ηρακλείου ΣΥ.ΡΙΖ.Α - Προοδευτική Συμμαχία **Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)**, καταθέτει προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, αναφορά την καταγγελία-επιστολή της Πανελλήνιας Ένωσης Προσωπικού Έλξης (Τμήμα Π.Ο.Σ – Ε.Κ.Π. – Γ.Σ.Ε.Ε. – Α.Ι.Ε.) με την οποία ζητούν να δοθεί λύση στα συνεχόμενα προβλήματα που λαμβάνουν χώρα το τελευταίο διάστημα στο δίκτυο και συγκεκριμένα στην περιοχή του Σιδηροδρομικού Σταθμού Άδενδρο. Τονίζουν πως οι συνθήκες που διεξάγεται η κυκλοφορία δεν είναι οι πρέπουσες καθώς επίσης και οι εντυπώσεις προς το επιβατικό κοινό δεν είναι οι καλύτερες δυνατές.

Επισυνάπτεται η επιστολή

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες.

Αθήνα, 13/ 05 /2024

Ο καταθέτων Βουλευτής

Μαμουλάκης Χάρης

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΛΞΗΣ



ΤΜΗΜΑ Π.Ο.Σ. - Ε.Κ.Π. - Γ.Σ.Ε.Ε. - Α.Λ.Ε.

ΔΗΜΟΣΘ. ΟΜΗΡΙΔΟΥ ΣΚΥΛΙΤΣΗ 19 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΤΗΛΕΦ FAX.: 210 4172390
ΠΑΡΑΡΤ. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ: ΚΥΡΙΜΗ 1-3 ΜΕΝΕΜΕΝΗ
ΤΗΛΕΦ. & FAX: 2310-530568

Pepe.hellas@gmail.com



Αριθμ. Ανθρ. Πρωτοδικείου Πειραιά 330/81ΑΜ2387
Μηχανοδηγών

Πανευρωπαϊκό Σωματείο

Πειραιάς 22/4/2024

Αρ. Πρωτ.994

Προς Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων

Κ/ση Υπουργό Μεταφορών κ. Στακούρα Χ.

Γενικό Γραμματέα Μεταφορών κ. Ξιφάρά Ι.

Θέμα : Καταγγελία - Παλινδρομήσεις αμαξοστοιχιών στον σταθμό Άδενδρο

Με αφορμή τα συμβάντα που λαμβάνουν χώρα το τελευταίο διάστημα στο δίκτυο, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για τα όσα διαδραματίζονται στην περιοχή του Σ.Σ. Άδενδρο.

Περί τις 13/04 άρχισαν να δίνονται από τους αρχικούς σταθμούς Ε.Σ.Θ. και Θ/Ν, στις περιττές αμαξοστοιχίες, υπόδειγμα 1001 που ενημέρωνε πως θα γίνεται πάγια διέλευση των αμαξοστοιχιών από την 4η παρακαμπτήριο γραμμή του Σ.Σ. Άδενδρο λόγω βλάβης. Μερικές ημέρες αργότερα και αφού η βλάβη είχε αποκατασταθεί αφαιρέθηκε η αντίστοιχη οδηγία από το υπόδειγμα. Ωστόσο τις τελευταίες ημέρες παρατηρείται το εξής φαινόμενο. Επιβατικές αμαξοστοιχίες, ενώ έχουν αναχωρήσει από τον Σ.Σ. Σίνδος (επανδρωμένος με σταθμάρχη) με κατεύθυνση τον Σ.Σ. Πλατύ (επανδρωμένος με σταθμάρχη), με λειτουργική φωτοσήμανση, φτάνοντας στον σταθμό Άδενδρο ενημερώνονται από τον τηλεχειριστή πως είναι αδύνατη η χάραξη από τον κλάδο ανόδου (κανονική κυκλοφορία) προς την 4η παρακαμπτήριο γραμμή του σταθμού για την αποβίβαση και επιβίβαση των επιβατών.

Για τον λόγο αυτό:

- Εισέρχονται οι αμαξοστοιχίες στην ευθεία γραμμή του σταθμού (3η)
- Εξέρχονται από αυτόν με κατεύθυνση προς τον Σ.Σ. Πλατύ
- Σταματάνε στο σήμα κάλυψης του σταθμού (Άδενδρο)
- Με εντολή του τηλεχειριστή, εισέρχονται παλινδρομώντας με **ώθηση** στην 4η γραμμή για την αποβίβαση και επιβίβαση των επιβατών

Οι αμαξοστοιχίες του προαστιακού μεταξύ Ε.Σ.Θ.-Λάρισας εκτελούνται με μηχανή έλξης Η/Α και επιβατάμαξες, οπότε δεν υπάρχει δυνατότητα να αλλάξει χειριστήρια ο μηχανοδηγός προκειμένου να βλέπει ο ίδιος την γραμμή στην οποία εισέρχεται, ενώ και οι επιβατάμαξες δεν διαθέτουν τέτοια διάταξη προκειμένου να μπορεί να στέκεται υπάλληλος επι αυτών και να δίδει τα απαραίτητα σήματα προς τους μηχανοδηγούς για την συνέχιση ή όχι της οπισθοπορείας (Γ.Κ.Κ. άρθρο 74, παράγραφος 777, 778).

Σας καλούμε όπως εξετάσετε την καταγγελία μας και να δώσετε λύση στα συνεχόμενα προβλήματα μιας και οι συνθήκες που διεξάγεται η κυκλοφορία δεν είναι οι πρέπουσες ενώ οι εντυπώσεις που δημιουργούνται προς το επιβατικό κοινό, το οποίο πάραυτα συνεχίζει να προτιμάει το τρένο για την καθημερινή μεταφορά του, δεν είναι οι καλύτερες δυνατές. Πρέπει να επισημανθεί πως με την από 02/09/2020 εγκύκλιο του Ο.Σ.Ε. και αριθμό πρωτοκόλλου 9112977, στο τμήμα μεταξύ Σ.Σ. Πλατύ (συμπεριλαμβανομένου) και Σ.Σ. ΤΧ1, η φωτισήμανση λειτουργεί κανονικά.

Επίσης στον Σ.Σ. Άδενδρο ενώ διατίθεται κατάλληλη γραμμολογία για να εισέρχονται και να εξέρχονται από τους κλάδους ανόδου και καθόδου αμαξοστοιχίες προς την 1η και 4η παρακαμπτήριο γραμμή, αυτές δεν χρησιμοποιούνται, για άγνωστη αιτία, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται τα προβλήματα που αναφέρθηκαν παραπάνω.

Ο Πρόεδρος		Ο Γ. Γραμματέας
		
Κούτσιαύτης Δ.		Ιορδανίδης Α.