

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1858
Ημερομ. Κατάθεσης: 20/5/2024



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους κ.κ Υπουργούς

- Προστασίας του Πολίτη
- Υποδομών και Μεταφορών
- Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης

Θέμα: «Μεταφορές σε απόγνωση, επαγγελματίες οδηγοί σε αναζήτηση».

Ο Βουλευτής, ν. Ηρακλείου ΣΥ.ΡΙΖ.Α - Προοδευτική Συμμαχία Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης), καταθέτει προς τους κ. κ. Υπουργούς Προστασίας του Πολίτη, Υποδομών και Μεταφορών και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, αναφορά την επιστολή - καταγγελία της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Συνδικάτων Εργατοϋπαλλήλων Μεταφοράς (Π.Ο.Σ.Ε.Μ.) με την οποία τονίζουν πως με τον τρόπο λειτουργίας των συγκεκριμένων Υπουργείων «επιτρέπουν» να γίνει κι άλλο μεγάλο ατύχημα, καθώς δεν δείχνουν καμία διάθεση να βοηθήσουν για την ασφάλεια στις μεταφορές αλλά και γενικότερα για την οδική ασφάλεια.

Επισυνάπτεται η επιστολή

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες.

Αθήνα, 16/5/2024

Ο καταθέτων Βουλευτής

Μαμουλάκης Χάρης

Π.Ο.Σ.Ε.Μ
ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ
ΕΡΓΑΤΟΫΠΑΛΛΗΛΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ: ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ 49
Τηλέφωνο/Φάξ: 2313 111062, e-mail: ergasiakossym@gmail.com

Θεσσαλονίκη 13-05-2024

ΠΡΟΣ: ΤΑ Μ.Μ.Ε.

ΘΕΜΑ : ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΕ ΑΠΟΓΝΩΣΗ, ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΟΔΗΓΟΙ ΣΕ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ

**Κοινοποίηση: Κ.Κ.Ε.
ΣΥΡΙΖΑ
ΠΑΣΟΚ
Ν. ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

Καταγγέλλουμε τα Υπουργεία : 1) Προστασίας του Πολίτη
2) Μεταφορών και Υποδομών
3) Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης

Το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, γιατί στους αυτοκινητόδρομους αναγκάζονται οι Οδηγοί, από τις Μεταφορικές Εταιρίες, να παραβιάζουν Ε.Ε. Κανονισμούς αλλά και τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας με κίνδυνο ατυχημάτων.

Το Υπουργείο Μεταφορών, γιατί έχει εξευτελίσει τον Κανονισμό της Ε.Ε. για το ΠΕΙ (Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας). Δρόμοι χωρίς σηματοδότηση, αλλά και παρεμβάσεις εις βάρος της υγείας και ασφάλειας των Οδηγών.

Το Υπουργείο Εργασίας, γιατί με αλαλούμ εξαγγελίες μπερδεύει και τους ελεγκτικούς μηχανισμούς (ΣΕΠΕ), με αποτέλεσμα οι έλεγχοι σε εργαζόμενους και επιχειρήσεις να είναι άδικοι. Καταγγέλλουμε τα Υπουργεία Προστασίας του Πολίτη, Εργασίας και Μεταφορών, διότι αδιαφορούν, ενώ τους ενημερώνουμε για τον κίνδυνο μεγάλου ατυχήματος (έγκλημα), που είναι σίγουρο ότι θα ζήσουμε, και δεν χρειάζεται να είσαι προφήτης για να το πεις, αλλά αν γνωρίζεις με τι ωράρια υποχρεώνονται να δουλεύουν οι Οδηγοί, χωρίς να υπάρχουν σωστοί έλεγχοι, εκτός από μερικά Τμήματα Τροχαίας.

Οδηγοί που εκτελούν τρία δρομολόγια την εβδομάδα Θεσσαλονίκη – Αθήνα, με ατέλειωτες ώρες στο τιμόνι, είτε μέρα είτε νύχτα, σχολικές εκδρομές με τουριστικά λεωφορεία που δεν ελέγχονται αν έχουν δεύτερο Οδηγό.

Για τα ΤΕΜΠΗ έχουμε κι άλλες μηνύες εκτός του τρένου και των 57 νεκρών, έχει και τους μαθητές του Μακρυχωρίου.

Καταγγέλλω, λοιπόν, τον τρόπο που λειτουργούν τα παραπάνω Υπουργεία, γιατί επιτρέπουν να γίνει κι άλλο μεγάλο ατύχημα-έγκλημα. Δεν δείχνουν καμία διάθεση να βοηθήσουν για την ασφάλεια στις Μεταφορές, αλλά γενικά και για την Οδική ασφάλεια.

Αλήθεια το καλοκαίρι θα κυκλοφορείτε στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο;

Σας ενημερώνουμε ότι οι «σοφοί» του Υπουργείου Εργασίας και Μεταφορών σας έχουν μία έκπληξη, να κυκλοφορούν φορτηγά και λεωφορεία με οδηγούς υπέρ εξειδικευμένους, δηλαδή οδηγούς 70 ή 80 χρονών. Για το λόγο αυτό σας επισημαίνω να είστε προσεκτικοί και να μην μεταφέρετε με το Ι.Χ. σας την οικογένειά σας.

Καταγγέλλω τους παραπάνω Υπουργούς, που αντί να φροντίσουν με σοβαρά κίνητρα να προκαλέσουν τους νέους να ασχοληθούν με το επάγγελμα του Οδηγού, (το 2025 στην Ευρώπη θα υπάρξουν 2.000.000 κενές θέσεις εργασίας), επιτρέπουν στους απόμαχους και επικίνδυνους συνταξιούχους Οδηγούς να εργάζονται, γιατί το εισόδημά τους από την σύνταξη δεν φτάνει για να ζήσουν.

Καλώ τον Κλάδο των Μεταφορέων να αναλογιστούν τις ευθύνες τους όταν θα χρησιμοποιούν συνταξιούχους, για την οδική και όχι μόνο ασφάλεια.

Καλώ τα Συνδικάτα των Οδηγών να πάρουν θέση, καθώς και τις Οργανώσεις ή Σωματεία που ασχολούνται με την οδική ασφάλεια.

Καλώ τα κόμματα της αντιπολίτευσης να βοηθήσουν στην ανάδειξη του σοβαρού αυτού κοινωνικού θέματος για την ασφάλεια στους δρόμους, για τις σχολικές εκδρομές, εκδρομές για το «ΠΑΙΔΙ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑ» και γενικά εκδρομές. Με πόση ασφάλεια θα πραγματοποιούνται με οδηγούς 65-70-75-80 ετών; Οι έλεγχοι στο οδικό δίκτυο είναι μόνο για εισπρακτικούς λόγους και όχι για την οδική ασφάλεια.

Καλώ επίσης τα κόμματα που εκπροσωπούν τους Έλληνες στην Ε.Ε. να αναδείξουν τον κίνδυνο που προκαλεί αυτή η κατάσταση στην Ελλάδα στις χερσαίες μεταφορές επιβατών και εμπορευμάτων.

Ο εργασιακός σύμβουλος της ΠΟΣΕΜ

Παπαδόπουλος Μιχάλης

