

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1856
Ημερομ. Κατάθεσης: 20/5/2024

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα: «Κατηγορηματική η αντίθεση των κατοίκων της Τιθορέας (Βελίτσας) και των Συλλόγων Τιθορέας (Ε.Τ.Μ.Ο.Τ., Ένωση Τιθοριέων) απέναντι στην εγκατάσταση υδροηλεκτρικού εργοστασίου στην Τιθορέα.»

Ο **Βουλευτής Φθιώτιδας** και Συντονιστής των Τομέων Κοινοβουλευτικού Έργου του ΣΥ.ΡΙΖ.Α. – Προοδευτική Συμμαχία, **Ιωάννης Σαρακιώτης** καταθέτει ως αναφορά την από 29/04/2024 ανακοίνωση¹ των κατοίκων της Τιθορέας (Βελίτσας) και των Συλλόγων Τιθορέας (Ε.Τ.Μ.Ο.Τ., Ένωση Τιθοριέων) απέναντι στην εγκατάσταση υδροηλεκτρικού εργοστασίου στην Τιθορέα. Ειδικότερα, ανάμεσα σε άλλα αναφέρεται ότι, παρά την αντίθετη άποψη των ανωτέρω κατοίκων και παρά τις αρνητικές γνωμοδοτήσεις που έλαβαν χώρα πριν ένα έτος από α) τον Δήμο Αμφίκλειας – Ελάτειας, β) το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, γ) τον Ο.ΦΥ.ΠΕ.Κ.Α., και δ) το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, οι οποίες και οδήγησαν στην απόσυρση της σχετικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), ο επενδυτής επέστρεψε καταθέτοντας στις 29/3/2024 νέα μελέτη, εμμένοντας στην πρόθεσή του για εγκατάσταση υδροηλεκτρικού εργοστασίου στην Τιθορέα. Περαιτέρω, σε ανακοίνωση – ψήφισμα καλείται η Κυβέρνηση, το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας, και άλλες συναρμόδιες υπηρεσίες να ακούσουν τη φωνή της Τοπικής Κοινωνίας που έχει εκφραστεί πολλές φορές και ποικιλοτρόπως, με Γενικές Συνελεύσεις κατοίκων, με συγκεντρώσεις υπογράφων, με αποφάσεις Δημοτικών Συμβουλίων του Δήμου Αμφίκλειας – Ελάτειας και ανακοινώσεις σε εφημερίδες και μέσα κοινωνικής δικτύωσης και να μην εγκρίνουν την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ).

Επισυνάπτεται η από 29/04/2024 ανακοίνωση κατοίκων της Τιθορέας (Βελίτσας) και των Συλλόγων Τιθορέας (Ε.Τ.Μ.Ο.Τ., Ένωση Τιθοριέων), καθώς και η ανακοίνωση – ψήφισμα. Παρακαλούμε για την εκ μέρους του αρμοδίου Υπουργού τοποθέτηση επί των καταγγελλομένων.

Αθήνα, 16/05/2024

**Ο καταθέτων Βουλευτής
Σαρακιώτης Ιωάννης**

¹ Ανακοίνωση κατοίκων της Τιθορέας (Βελίτσας) και των Συλλόγων Τιθορέας (Ε.Τ.Μ.Ο.Τ., Ένωση Τιθοριέων).
<https://tinyurl.com/yckce66z>

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ- ΨΗΦΙΣΜΑ

Κατοίκων Τιθορέας και Συλλόγων (Ε.Τ.Μ.Ο.Τ. & ΕΝΩΣΗ ΤΙΘΟΡΕΩΝ)

ΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΙΚΕΣ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΤΟΥ ΥΔΡΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΙΘΟΡΕΑ

Η Βόρειο Ανατολική πλευρά είναι το μόνο τμήμα του ορεινού όγκου του Παρνασσού που ακόμα έχει απομείνει ανέγγιχτο από περιβαλλοντικές καταστροφές. Ειδικότερα το επονομαζόμενο «Φαράγγι Καχάλα- Βελίτσας», είναι το πιο ευαίσθητο τμήμα του και ίσως το τελευταίο παρθένο κομμάτι του, που διακρίνεται για την σημαντική περιβαλλοντική, οικολογική, αισθητική και γεωμορφολογική αξία, προσδίδοντας ταυτότητα στην ευρύτερη περιοχή .

Τα νερά των πηγών του Παρνασσού, της Τρύπης, της Κούρνης, και των Ποτιστήδων καταλήγουν στα «ΔΙΠΟΠΑΜΑ», σημείο ιδιαίτερης φυσικής ομορφιάς, στο οποίο συγκεντρώνονται τα νερά του βορείου τμήματος του Παρνασσού και μέσα από τον βραχώδη δρόμο τους, έχουν αναπτύξει ένα λεπτό ιστό ζωής και συνθέτουν ένα δίκτυο ανέγγιχτων βιότοπων. Παράλληλα τα νερά έχουν δημιουργήσει στο διάβα τους μοναδικούς σχηματισμούς, με ευαίσθητα γεωλογικά χαρακτηριστικά, μια ποικιλία ζωικών και φυτικών ειδών που οιαδήποτε παρέμβαση, βάζει σε κίνδυνο την ισορροπία συνολικά του οικοσυστήματος της περιοχής. Ιδιαίτερα οι καταρράκτες της Τρύπης, με ύψος υδατόπτωσης άνω των 80 μέτρων για τον ένα εξ αυτών, αποτελούν σημείο αναφοράς για την περιοχή και πόλο έλξης για πεζοπόρους και ορειβάτες. Επίσης στο Ανατολικό,

στη βραχώδη πλευρά του ορεινού όγκου του Παρνασσού, πάνω από την Τιθορέα, έχουν χαραχτεί και ασφαλιστεί άνω των 50 αναρριχητικών διαδρομών, που συγκεντρώνουν θιασώτες του αθλήματος της αναρρίχησης.

Για όλους αυτούς τους λόγους η ΤΙΘΟΡΕΑ έχει κατακτήσει μεγάλη δημοφιλία στους τουρίστες Εναλλακτικού Τουρισμού (πεζοπορία, ορειβασία, αναρρίχηση) και το οικονομικό και αναπτυξιακό μέλλον της είναι στενά συνυφασμένο με αυτού του είδους τον ΤΟΥΡΙΣΜΟ.

Δυστυχώς, νέα απόπειρα επέμβασης επιχειρείται, η τρίτη (3^η) κατά σειρά, μετά τις δύο (2) αποτυχημένες προσπάθειες, με κατάθεση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) προς έγκριση από τις αρμόδιες αρχές, προκειμένου η εταιρεία «ΒΕΛΙΤΣΑ Ι. Κ. Ε.» να κατασκευάσει σταθμό παραγωγής ρεύματος εγκατεστημένης ισχύος 1,71 MW κοντά στα «Διπτόταμα», στην καρδιά του φαράγγιού της Τιθορέας

Αν συμβεί αυτό, οι επιπτώσεις στην συγκεκριμένη περιοχή του ΠΑΡΝΑΣΣΟΥ, που αποτελεί τουριστικό πόλο και περιοχή Natura 2000 προστατευόμενη από την Ε.Ε., στο ΦΑΡΑΓΓΙ και στην ΤΙΘΟΡΕΑ, **θα είναι τεράστιες και τρομακτικές σε σχέση με την ελάχιστη ενέργεια που θα παράγει.**

Σύμφωνα με τη ΜΠΕ το έργο περιλαμβάνει: **Α) Φράγμα για την Υδροληψία Β) Σταθμό Παραγωγής Γ) Αγωγό Μεταφοράς Ύδατος**

Α) Υδροληψία και το φράγμα στη κοίτη του Φαραγγιού

Για την Υδροληψία στην κοίτη του Φαραγγιού της Τιθορέας απαιτείται τσιμεντένιο φράγμα 8 μέτρων πλάτους και 2 μέτρων ύψος και συνοδά μικρά έργα (σχάρες, εξαμωτής κλπ). Η Υδροληψία βρίσκεται εντός προστατευόμενης περιοχής NATURA 2000 Για την πρόσβαση στην υδροληψία, θα ανοιχθεί

τρακτηρόδρομος 636 μέτρων και ζώνη κατάληψης 541 μέτρων μέσα από την οποία θα διέρχεται ο υπόγειος αγωγός.

Β) Σταθμό Παραγωγής αποτελούμενο από Βιομηχανικό κτίριο ύψους 7 μέτρων, επιφάνειας 160 τετραγωνικών μέτρων και εγκατεστημένη Γερανογέφυρα. Το κτίριο θα βρίσκεται σε απόσταση 160 μέτρων από τον οικισμό της Τιθορέας, με άμεση οπτική επαφή από την δεύτερη πλατεία του χωριού, σημαντικό αξιοθέατο με μεγάλη επισκεψιμότητα.

Γ) Αγωγό Μεταφοράς Υδάτος μήκους 2.740 μέτρων, που προϋποθέτει την διάνοιξη ορύγματος αντίστοιχου μήκους, πλάτους 2,15 μέτρων και βάθους 1,60 εντός του οποίου θα τοποθετηθεί ο αγωγός.

Οι δυσμενείς συνέπειες από την εγκατάσταση του Υδροηλεκτρικού, δυναμικότητας 1.71 MW, σύμφωνα με την Μ.Π.Ε. ,είναι δυσανάλογα μεγάλες σε σχέση με την μικρή δυνατότητα παραγωγής ενέργειας του έργου.

Συγκεκριμένα :

- Ο τρακτηρόδρομος πλάτους τουλάχιστον 5 μέτρων σύμφωνα με την Μ.Π.Ε. και μεγάλο μέρος της ζώνης κατάληψης για την διέλευση του αγωγού, πλάτους έως και 10 μέτρων, θα είναι εντός προστατευόμενης περιοχής NATURA 2000, εντός πυκνού δάσους Κεφαλληνιακής ελάτης, με επακόλουθο την καταστροφή εκατοντάδων υπεραιώνόβιων δέντρων, τον κατακερματισμό του δάσους και την υποβάθμισή του σε συστάδα δέντρων και την αλλοίωση του φυσικού περιβάλλοντος, που αποτελεί το συγκριτικό πλεονέκτημα του χωριού μας.
- Ο υπάρχων δρόμος μήκος 1.638 μέτρων και πλάτους 2 περίπου μέτρων, από τον σταθμό παραγωγής μέχρι την αρχή του υπό διάνοιξη τρακτηρόδρομου, στο πλάι του οποίου θα ανοιχθεί το ορύγμα διέλευσης του αγωγού, προφανώς και θα διαπλατυνθεί, προκειμένου να κινούνται τα βαρέα οχήματα που περιγράφονται στην Μ.Π.Ε. για τις ανάγκες του έργου. Το υπάρχον πλάτος και η παρούσα κατάσταση του δρόμου δεν επιτρέπουν την διέλευση οχημάτων, παρά μόνο αγροτικής φύσεως Ι.Χ. Επομένως είναι αναπόφευκτες οι βλαπτικές συνέπειες που περιγράφονται στην αρνητική γνωμοδότηση του Ο.ΦΥ.ΠΕ.ΚΑ στην αποσυρθείσα Μ.Π.Ε. του ιδίου επενδυτή για το ίδιο έργο.
- Ο εγκιβωτισμός εντός του αγωγού, της ελεύθερης ροής του νερού θα μεταβάλλει το μικροκλίμα της περιοχής με απρόβλεπτες συνέπειες για την τοπική χλωρίδα. Επιπρόσθετα θα μεταβάλλει τους χώρους ενδιαίτησης της άγριας ζωής του δάσους (αγριόχοιροι, αλεπούδες κλπ) μετατοπίζοντας τους βορειότερα και πλησιέστερα σε κατοικημένες περιοχές, λόγω αποκλεισμού τους από την ελεύθερη ροή νερού.
- Σοβαρή και διαρκής ηχορύπανση στον οικισμό Τιθορέας λόγω εγγύτητας της πηγής ήχου (υδροστρόβιλος), με το πλησιέστερο σπίτι του χωριού να απέχει λιγότερο από 160 μέτρα. Επίσης σε απόσταση μικρότερη των 200 μέτρων βρίσκεται μελισσοκομική επιχείρηση και αγροτική κατοικία με κτηνοτροφική εκμετάλλευση.
- Σοβαρή αισθητική υποβάθμιση των διατηρητέων Μνημείων Νεότερων Χρόνων που βρίσκονται πλησίον και με άμεση θέαση, στην περιοχή εγκατάστασης του σταθμού παραγωγής. Αναφερόμαστε στο ιστορικό/πολιτιστικό πάρκο του χωριού που περιλαμβάνει **α)** Τον Ιερό Ναό της Κοιμήσεως Θεοτόκου **β)** Τον Ιερό Ναό του Προφήτη Ηλία, κηρυγμένο μνημείο νεότερων χρόνων **γ)** Τον παλιό Νερόμυλο της Τιθορέας, κηρυγμένο μνημείο προβιομηχανικής εποχής και **δ)** Το Σπήλαιο του Οδυσσέα

Ανδρούτσου, μνημεία τα οποία βρίσκονται γύρω από το σταθμό παραγωγής σε αποστάσεις μικρότερες των 250 μέτρων για τα 3 πρώτα μνημεία και περίπου 2 χιλ. για το 4^ο.

- Οι συνέπειες αυτές, γίνεται προσπάθεια να υποβαθμιστούν στην Μ.Π.Ε., στην οποία επιπρόσθετα δεν αξιολογείται η επίπτωση τους στο διαρκώς αυξανόμενο ρεύμα θεματικού τουρισμού, που έχει σχέση αφ' ενός μεν με την διάσχιση του Φαραγγιού της Τιθορέας και την επίσκεψη του Καταρράκτη της Τρύπης, σημεία που αποτελούν πόλο έλξης όλων των περιβαλλοντικών και πεζοπορικών σωματείων, αφ' ετέρου δε και με την επισκεψιμότητα της Ιεράς μονής Πανάγιας Οδηγήτριας.
- Η Μ.Π.Ε. αποσιωπά πλήρως και δεν αξιολογεί ως οφείλει, τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και τις ξηρασίες που αυτή συνεπάγεται, με αποτέλεσμα την δραματική μείωση των επιφανειακών υδάτων. Ο ίδιος γνωρίζει ότι ο όγκος του νερού τους καλοκαιρινούς μήνες είναι σαφώς μειωμένος και δεν μπορεί να λειτουργήσει ικανοποιητικά τον υδροστρόβιλο που έχει επιλέξει και για το λόγο αυτό δεσμεύεται ότι το έργο δεν θα λειτουργεί από 15/5 μέχρι 30/9 εκάστου έτους, με πρόσχημα την ύπαρξη αρδευτικών αναγκών των κατοίκων της Τιθορέας. Όμως πολύ καλά γνωρίζει - και το αναφέρει στην Μ.Π.Ε. - ότι το νερό μετά τον σταθμό, μέσω της σήραγγας φυγής, μπορεί να οδεύσει στην υδατοδεξαμενή αρδευτικής χρήσης, η οποία είναι κατάντη του σταθμού παραγωγής, χωρίς να επηρεάζονται οι αρδευτικές ανάγκες της περιοχής.
- Η ΜΠΕ παραβλέπει το γεγονός ότι στην Ευρωπαϊκή Ένωση ψηφίστηκε ήδη νόμος (και όχι πια σύσταση εμπειρογνομόνων) για την αποκατάσταση των οικοσυστημάτων και της βιοποικιλότητας, που επιβάλλει την αποκατάσταση της ροής των ποταμών και χειμάρρων σε μήκος 25.000 χιλ. μέχρι το 2030 και την άρση κάθε εμποδίου στη ροή τους. Ο νόμος αυτός αναμένεται να ενσωματωθεί στο Ελληνικό Δίκαιο αρκετά σύντομα.
- Τέλος, στην Μ.Π.Ε. δεν αξιολογείται το γεγονός ότι, ανάντη της σχεδιαζόμενης υδροληψίας, υπάρχουν δεσμευτικές χρήσεις νερού για ΥΔΡΕΥΣΗ ΤΙΘΟΡΕΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΩ ΤΙΘΟΡΕΑΣ, για τις οποίες έχει εγκριθεί και χρηματοδοτηθεί από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος, μελέτη βελτίωσης υδρομάστευσης και συγκέντρωσης των νερών της Τρύπης. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την μείωση του όγκου νερού που θα απομένει προς εκμετάλλευση από το σχεδιαζόμενο ΜΗΥΕ, χειροτερεύοντας περαιτέρω την σχέση κόστους /οφέλους του έργου.

Οι παραπάνω καταστροφικές συνέπειες θα έχουν αντίκτυπο στη υγεία μας και τη ζωή μας ΔΙΟΤΙ ΚΑΤΑΣΤΡΕΦΕΤΑΙ ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ για μια ΕΛΑΧΙΣΤΗ ποσότητα παραγόμενης ενέργειας.

Για όλους αυτούς τους λόγους, **ΚΑΛΟΥΜΕ** την Κυβέρνηση, το ΥΠΕΝ, τους συναρμόδιους Υπουργούς, τον ΟΦΥΠΕΚΑ, το Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Παρνασσού και όλες τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας καθώς και της περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας κάθε αρμόδια υπηρεσία να ακούσει την φωνή της Τοπικής Κοινωνίας που έχει εκφραστεί πολλές φορές και ποικιλοτρόπως, με Γενικές Συνελεύσεις κατοίκων, με συγκεντρώσεις υπογράφων, με αποφάσεις Δημοτικών Συμβουλίων του Δήμου Αμφίκλειας – Ελάτειας και ανακοινώσεις σε εφημερίδες και μέσα κοινωνικής δικτύωσης και να ΜΗΝ ΕΓΚΡΙΝΟΥΝ την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ).

Σας **ΚΑΛΟΥΜΕ** να σώσετε τον Βορειοανατολικό Παρνασσό από επιχειρηματικές επεμβάσεις που θα καταστρέψουν το μοναδικό φυσικό περιβάλλον, την μόνη ελπίδα τουριστικής ανάπτυξης της Τιθορέας και των άλλων οικισμών του Δήμου Αμφίκλειας – Ελάτειας.

Ακολουθούν 405 υπογραφές κατοίκων διαμένοντες και καταγόμενοι (έχοντας περιουσιακά στοιχεία) στην Τιθορέα, φωτογραφικό υλικό και βίντεο της περιοχής του έργου.

Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από την Google για να παρέχει τις υπηρεσίες του και να αναλύει την επισκεψιμότητα. Η διεύθυνσή σας IP και ο παράγοντας χρήστη γνωστοποιούνται στην Google, μαζί με μετρήσεις απόδοσης και ασφαλείας, ώστε να διασφαλιστεί η ποιότητα της υπηρεσίας, για τη δημιουργία στατιστικών στοιχείων σχετικά με τη χρήση και για τον εντοπισμό και την αντιμετώπιση καταχρήσεων.

[ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ](#) [ΕΓΓΙΝΕ](#)

[Αρχική σελίδα](#) [About us](#) [Είπαν για εμάς](#) [Ιστορία Αμφίκλειας](#) [Φιλικά blogs](#) [Πωλήσεις Κατοικιών](#) [Αμφίκλεια web Came](#)
[Τουριστικός Οδηγός ΑΜΦΙΚΛΕΙΑΣ](#) [Αρχείο Αναρτήσεων από το 2007](#) [Ξενοδοχεία & μαζική εστίαση](#) [Τιμές καυσίμων](#) [Παλι](#)



πρόγνωση καιρού από το is24.net

Τρίτη 30 Απριλίου 2024

Εκτακτη ανακοίνωση ΕΤΜΟΤ-Ο εφιάλτης επέστρεψε



Παρά την αντίθετη άποψη των κατοίκων της Τιθορέας (Βελίτσας), και των Συλλόγων Τιθορέας (Ε.Τ.Μ.Ο.Τ., ΕΝΩΣΗ ΤΙΘΟΡΕΩΝ), και παρά τις αρνητικές γνωματεύσεις που έγιναν πριν ένα έτος από:α) το Δήμο Αμφίκλειας – Ελάτειας, β) το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, γ) τον Ο.Φ.Υ.Π.Ε.Κ.Α., και δ) το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, που οδήγησαν στην απόσυρση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) στην Τιθορέα, ο επενδυτής επέστρεψε καταθέτοντας στις 29/3/2024 νέα μελέτη και επιμένει στην εγκατάσταση Υδροηλεκτρικού στην Τιθορέα.

Στη νέα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), υποτίθεται βελτιωμένη:

1. Δεν αλλάζουν τα σημεία εγκατάστασης της υδροληψίας και του σταθμού παραγωγής. Οι συντεταγμένες αυτών παραμένουν ίδιες με την παλιά μελέτη (ΜΠΕ).
2. Χρησιμοποιεί τα ίδια υδρολογικά δεδομένα με την παλιά ΜΠΕ, τα οποία δεν προέρχονται από την περιοχή εγκατάστασης του σχεδιαζόμενου ΜΥΗΕ, αλλά από την περιοχή του Αγοριανίτη ποταμού της Φωκίδας.
3. Περιορίζει το μήκος του τρακτερόδρομου από 1.112 μέτρα σε 636 μέτρα και τα υπόλοιπα 541 μέτρα μέχρι την υδροληψία τα ονομάζει Ζώνη κατάληψης από

όπου θα περάσει ο αγωγός.

4. Στην υδροληψία θα σχηματιστεί φράγμα μήκους 8 μέτρα και ύψους 2 μέτρα.

5. Ο αγωγός προσαγωγής μήκους 2.740 μέτρα θα είναι εξ ολοκλήρου υπόγειος εντός ορύγματος και θα έχει πλάτος 2,15 μέτρα και βάθος 1,5 μέτρο.

6. Αποδέχεται την υπογειοποίηση των καλωδίων μεταφοράς ρεύματος

Στη νέα ΜΠΕ ενώ είναι λαλιστάτος όταν εκθέτει τα πλεονεκτήματα της εγκατάστασης του ΜΥΗΕ για την περιοχή, ΑΠΟΣΙΩΠΑ πλήρως τις βλαπτικές συνέπειες από το έργο, με αποτέλεσμα η ΜΠΕ να είναι και πάλι ελλιπής.

Συγκεκριμένα:

Α) Δεν αναφέρει ότι τα 636 μέτρα του δρόμου και τα 541 μέτρα της «ζώνης κατάληψης» είναι μέσα σε ελατόδασος.

Γνωρίζοντας τις συντεταγμένες διέλευσης του αγωγού προσαγωγής είναι σε θέση να προσδιορίσει ακριβώς πόσα υπεραιώνια δέντρα θα καταστραφούν. Ωστόσο αποκρύπτει σκοπίμως τις συντεταγμένες και δεν κάνει καμία αναφορά στις καταστροφές, που μετά βεβαιότητας θα επιφέρει το έργο.

Β) Δεν αναφέρει πουθενά πως θα ανοιχτεί το όρυγμα μέχρι την υδροληψία και πως θα μεταφερθούν τα υλικά πλήρωσης του ορύγματος (χαλίκι 3Α, σελ. 37 ΜΠΕ), πως θα απομακρυνθούν τα πλεονάζοντα υλικά εκσκαφής (9.445 κυβικά μέτρα εκσκαφτικού υλικού, σελ. 90 της ΜΠΕ), χωρίς τη διάνοιξη δρόμου μέχρι την υδροληψία.

Επομένως ο χαρακτηρισμός «ζώνη κατάληψης» για τη διέλευση του αγωγού είναι πλήρως ΠΑΡΑΠΛΑΝΗΤΙΚΟΣ και αποκρύβει την πραγματικότητα, ότι δηλαδή απαιτείται δρόμος πλάτους πέντε (5) μέτρα (σελ. 38) τουλάχιστον μέχρι την υδροληψία, γιατί τα βαριά οχήματα που ο ίδιος δηλώνει ότι θα χρησιμοποιήσει (σελ. 156 της ΜΠΕ), εκσκαφείας, μπουλτόζα, μπετονιέρα κλπ., δεν μπορούν να μετακινηθούν χωρίς την ύπαρξη κατάλληλου δρόμου.

Γ) Αποσιωπά πλήρως το γεγονός ότι στην Ευρωπαϊκή Ένωση ψηφίστηκε ήδη νόμος (και όχι πια σύσταση εμπειρογνομόνων) για την αποκατάσταση των οικοσυστημάτων και της βιοποικιλότητας, που επιβάλλει την αποκατάσταση της ροής των ποταμών και χειμάρρων σε μήκος 25.000 χιλ. μέχρι το 2030 και την άρση κάθε εμπόδιου στη ροή τους. Ο νόμος αυτός αναμένεται να ενσωματωθεί στο Ελληνικό Δίκαιο αρκετά σύντομα.

Δ) Αποσιωπά πλήρως και δεν αξιολογεί ως οφείλει, τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και τις ζημιές που αυτή συνεπάγεται, με αποτέλεσμα την δραματική μείωση των επιφανειακών υδάτων: πχ. Το καλοκαίρι του 2023, η



ΑΜΦΙΚΛΕΙΑ - ΤΟΥΡΙΣΤ

Flipbook created with

Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookie από την Google για να παρέχει τις υπηρεσίες του και να αναλύει την επισκεψιμότητα. Η διεύθυνσή σας IP και ο παράγοντας χρήστη γνωστοποιούνται στην Google, μαζί με μετρήσεις απόδοσης και ασφαλείας, ώστε να διασφαλιστεί η ποιότητα της υπηρεσίας, για τη δημιουργία στατιστικών στοιχείων σχετικά με τη χρήση και για τον εντοπισμό και την αντιμετώπιση καταχρήσεων.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΕΠΙΝΕ

αφαιρέσει όλα τα cookies.

ΣΤ) Δεν αξιολογεί, ως οφείλει, τις επιπτώσεις του ΜΥΗΕ στο θεματικό Τουρισμό που με δυναμική έχει αναπτυχθεί τα τελευταία χρόνια στην Τιθορέα και την ευρύτερη περιοχή του Δήμου. Η πρόσβαση του καταράκτη της «ΤΡΥΠΗΣ» και η διάσχιση του φαράγγιού της Βελίτσας είναι πλέον στα προγράμματα όλων των πεζοπορικών/ορειβατικών συλλόγων. Κάθε Σαββατοκύριακο το μονοπάτι γεμίζει από επισκέπτες που θέλουν να γνωρίσουν την μοναδική ομορφιά του τοπίου που το ΜΥΗΕ θα το αλλοιώσει σε σημαντικό βαθμό. Αντίθετα, εντελώς παραπλανητικά, αναφέρεται στον θεματικό Τουρισμό που αναπτύσσεται σε σχέση με το Αισθητικό δάσος της Τιθορέας, που δεν έχει καμία συνάφεια με το ΜΥΗΕ.

Ζ) Σε σχέση με την ΗΧΟΡΗΠΑΝΣΗ που θα προκαλέσει η λειτουργία του σταθμού παραγωγής, ο ίδιος αναφέρει ότι στα όρια του οικοπέδου του σταθμού ο θόρυβος θα είναι 50 dB που σημαίνει ότι τη νύχτα θα είναι μεγαλύτερη από τα όρια που θεσπίζει ο Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης που είναι 40 dB (σελ. 165 της ΜΠΕ).

Στην επιχείρηση ΠΑΡΑΠΛΑΝΗΣΗΣ της Τοπικής κοινωνίας και των αρμοδίων για την έγκριση της ΜΠΕ υπηρεσιών ΛΕΜΕ :

ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΔΡΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΣΤΗΝ ΤΙΘΟΡΕΑ

ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΠΑΡΝΑΣΣΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΥ ΧΩΡΙΟΥ ΜΑΣ

ΚΑΛΟΥΜΕ όλους τους κατοίκους της Τιθορέας και τους εμπλεκόμενους φορείς να σταματήσουν τα σχέδια εγκατάστασης του σταθμού ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΣ την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ).

Αναρτήθηκε από [Stathism στις 7:50 π.μ.](#)

Ετικέτες [Γενικού ενδιαφέροντος](#), [Δήμος Αμφίκλειας-Ελάτειας](#)

Δεν υπάρχουν σχόλια:

Δημοσίευση σχολίου

Ευχαριστούμε για το σχόλιο σας, "blog AMFIKLIA"

Το σχόλιό σας θα δημοσιευτεί μετά από έλεγχο.

Παρακαλούμε γράψετε τα σχόλια σας με ελληνικούς χαρακτήρες.

Σχόλια με υβριστικό, συκοφαντικό, προσβλητικό ή ρατσιστικό περιεχόμενο θα διαγράφονται άμεσα.

Το "blog AMFIKLIA" δεν υιοθετεί τις απόψεις που εκφράζονται στα σχόλια, καθώς εκφράζουν αποκλειστικά τον εκάστοτε σχολιαστή.



Εισαγωγή σχολίου

Νεότερη ανάρτηση

Αρχική σελίδα

Παλαιότερη Ανάρτηση

Εγγραφή σε: [Σχόλια ανάρτησης \(Atom\)](#)



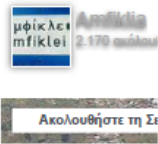
Ημερολόγιο

ΤΕΤΑΡΤΗ

8

ΜΑΪΟΥ

Καταγράψτε από το sansi



Amfiklia-Web Can