



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

Αθήνα, 20 Μαΐου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Η Ανατολική Αττική στερείται ποιοτικών και σύγχρονων αστικών συγκοινωνιών»

Κύριε Υπουργέ

Σε πρόσφατη κοινή συνέντευξη τύπου του Υπερταμείου και των Συγκοινωνιών Αθηνών (Όμιλος ΟΑΣΑ-ΣΤΑΣΥ-ΟΣΥ) στις 29 Απριλίου 2024, ο Διευθύνων Σύμβουλος του Υπερταμείου κ. Γρηγόρης Δημητριάδης παραδέχθηκε δημόσια ότι το μοντέλο των απευθείας αναθέσεων συγκοινωνιακού έργου στα ΚΤΕΛ που εγκαινιάστηκε κατά τη διάρκεια της πανδημίας και βάσει του οποίου λειτούργησαν οι αστικές συγκοινωνίες στην Ανατολική Αττική, ήταν εξόχως προβληματικό.

Ειδικότερα, ο κ. Δημητριάδης δήλωσε χαρακτηριστικά *«Για να αντιμετωπίσουμε τις συγκοινωνίες και το πως πρέπει να βελτιωθούν δοκιμάζουμε αρκετά πράγματα. Κάποια πετυχαίνουν από την αρχή και κάποια όχι. Στη συγκεκριμένη περίπτωση όντως πάθαμε και μάθαμε και γι' αυτό ο νέος σχεδιασμός θα αφορά καινούρια λεωφορεία. Πλέον έχουμε τη δυνατότητα να το κάνουμε, ενώ τότε η κατάσταση ήταν πολύ δύσκολη. Τώρα θα γίνει σωστά ώστε να αποκατασταθεί το επίπεδο των υπηρεσιών»*, με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΟΑΣΑ κ. Γιώργο Σπηλιόπουλο να συμπληρώνει *«Είχαν δρομολογηθεί 105 λεωφορεία, αλλά τα 70 αποσύρθηκαν και αντικαταστάθηκαν»*.

Ο πρόχειρος τρόπος με τον οποίο έγιναν οι απευθείας αναθέσεις κατά τη διάρκεια της πανδημίας είχε ως αποτέλεσμα να βγαίνουν στους δρόμους οχήματα βρώμικα και υπό

κατάρρευση, με χαλασμένες πόρτες, κουδούνια εκτός λειτουργίας, συχνές βλάβες (businessdaily.gr, 30-04-2024).

Η ανωτέρω αποθαρρυντική εικόνα συμπληρώνεται και από την κατάσταση που βιώνουν οι κάτοικοι της Ανατολικής Αττικής και συγκεκριμένα στους Δήμους Σαρωνικού, Μαραθώνα, Ωρωπού και Σπάτων-Αρτεμίδας, όπου η εικόνα στα καθημερινά δρομολόγια είναι αποκαρδιωτική, με τις ανταποκρίσεις να είναι σπάνιες, ειδικά κατά τις απογευματινές και βραδινές ώρες.

Είναι ενδεικτικό ότι στις 9 Απριλίου 2024 το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Σπάτων-Αρτεμίδας εξέδωσε σχετικό ψήφισμα, στο οποίο αναφέρει ότι τα λεωφορεία «βρίσκονται σε άθλια κατάσταση ή είναι ακατάλληλα» αφού η συντήρηση είναι πλημμελής, με αποτέλεσμα οι βλάβες να είναι καθημερινό φαινόμενο. Γεγονός που οδηγεί σε ακινητοποιήσεις λεωφορείων. Επιπλέον, «η κατάσταση τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό των οχημάτων παραπέμπει σε εικόνα διάλυσης» με σπασμένες πόρτες και άλλα παρόμοια προβλήματα, με αποτέλεσμα να επικρατούν επικίνδυνες συνθήκες μετακίνησης για τους επιβάτες. Στο ίδιο ψήφισμα γίνεται λόγος για τις κακές συνθήκες καθαριότητας των λεωφορείων αλλά και το γεγονός πως πολλά από τα οχήματα που χρησιμοποιούν τα ΚΤΕΛ δεν είναι προσβάσιμα από τα ΑμεΑ (athenstransport, 09-04-2024).

Στις 11 Νοεμβρίου 2023 αναρτήθηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του ΟΑΣΑ η διακήρυξη διεθνούς ηλεκτρονικού ανοικτού διαγωνισμού για την «Παροχή Υπηρεσιών Επιβατικών Μεταφορών με Αστικά Λεωφορεία στην Ανατολική και Δυτική Αττική», ο οποίος όμως κηρύχθηκε άγονος με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΑΣΑ στις 21 Δεκεμβρίου 2023 λόγω μη υποβολής προσφοράς (ΑΔΑ: ΨΥΤΩ46ΨΧΕ3-Κ53).

Στις 28 Δεκεμβρίου 2023 αναρτήθηκε εκ νέου στην επίσημη ιστοσελίδα του ΟΑΣΑ η διακήρυξη του διεθνούς ηλεκτρονικού ανοικτού διαγωνισμού για την «Παροχή Υπηρεσιών Επιβατικών Μεταφορών με Αστικά Λεωφορεία στην Ανατολική και Δυτική Αττική».

Σύμφωνα με τα στοιχεία του διαγωνισμού, ο προϋπολογισμός της ανέρχεται στα 400,33 εκατομμύρια ευρώ και η χρονική διάρκεια της σύμβασης ανάθεσης προσδιορίζεται στα 8 έτη, με τη χρηματοδότησή να γίνεται αποκλειστικά από την ΟΑΣΑ Α.Ε. μέσω επιχορήγησης από τον κρατικό προϋπολογισμό.

Η ανωτέρω σύμβαση υποδιαιρείται σε δύο τμήματα, το Τμήμα Α που αφορά την Ανατολική Αττική και το Τμήμα Β που αφορά τη Δυτική Αττική.

Σύμφωνα με το παράρτημα Ι της διακήρυξης, το Τμήμα Α περιλαμβάνει 25 Λεωφορειακές Γραμμές της Ανατολικής Αττικής για την λειτουργία των οποίων προγραμματίζονται 1.188 δρομολόγια (κατά τις τυπικές καθημερινές ημέρες) και απαιτούνται 96 οχήματα (εκ των οποίων τα 61 πρέπει να είναι 12 μέτρων, τα 30 να είναι 18 μέτρων και τα 5 να είναι 8 μέτρων). Ο προϋπολογισμός για μόνο το Τμήμα Α της σύμβασης ανέρχεται συνολικά στα 196 εκατομμύρια ευρώ και το μοναδιαίο κόστος εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου σε 2,340 ευρώ ανά όχημα το χιλιόμετρο κατά το πρώτο έτος της σύμβασης, το οποίο προσαυξάνεται κατ' έτος.

Στις αρχές Μαρτίου, το Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΑΣΑ ενέκρινε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού, με προσωρινό ανάδοχο τον μοναδικό συμμετέχοντα στη διαδικασία. Πρόκειται για ένα σχήμα με τη συμμετοχή 6 εταιρειών ΚΤΕΛ και 2 τουριστικών γραφείων (athenstransport, 11-03-2024).

Επειδή οι πολίτες της Ανατολικής Αττικής αισθάνονται πολίτες δεύτερης κατηγορίας, αφού τόσο η επέκταση του προαστιακού σε Ραφήνα και Λαύριο, όσο και οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού και του μετρό παραπέμπονται στις καλένδες, όπως προκύπτει από τις επίσημες απαντήσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κατά την άσκηση των μέσων κοινοβουλευτικού ελέγχου.

Επειδή όπως προέκυψε από την κοινή συνέντευξη τύπου Υπερταμείου και Συγκοινωνιών Αθηνών μέχρι το τέλος του 2025 θα έχουν ενταχθεί συνολικά 951 καινούργια λεωφορεία (140 ηλεκτρικά λεωφορεία, 300 λεωφορεία CNG, 300 οχήματα με leasing και 211 λεωφορεία με ανάθεση έργου).

Επειδή κατά τη συνεδρίαση της Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου στις 4 Σεπτεμβρίου 2023 ο αρμόδιος Υπουργός κ. Σταϊκούρας είχε ενημερώσει ότι θα εκκινήσουν άμεσα οι διαδικασίες για έναν δεύτερο διαγωνισμό 650 λεωφορείων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

Επειδή σύμφωνα με την παρουσίαση που συνοδεύει την κοινή συνέντευξη τύπου Υπερταμείου και Συγκοινωνιών Αθηνών στην επίσημη ιστοσελίδα του Υπερταμείου, ο τελικός αριθμός των λεωφορείων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που θα παραλειφθούν

στο πλαίσιο του δεύτερου διαγωνισμού είναι 550 και όχι 650 (375 λεωφορεία, 175 τρόλεϊ).

Επειδή μέχρι την υπογραφή της σύμβασης δρομολόγια στην Αθήνα αναμένεται να εκτελούνται μέσω απευθείας αναθέσεων από τις εταιρείες ΚΤΕΛ που έχουν αναλάβει μεταφορικό έργο στην Αθήνα μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2024, κατ' εφαρμογή του άρθρου 57 του ν. 5073/2023 (ΦΕΚ Α' 204), με αποτέλεσμα η υφιστάμενη προβληματική κατάσταση να διαιωνίζεται.

Ερωτάσθε κ. Υπουργέ

1. Σε ποια φάση υλοποίησης βρίσκεται αυτή τη στιγμή η σύμβαση ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου και πότε εκτιμάται η υπογραφή της;
2. Έχουν ξεκινήσει οι διαδικασίες για την απόκτηση των 211 λεωφορείων και ποιος είναι ο ακριβής χρόνος κυκλοφορίας τους μετά την υπογραφή της σύμβασης;
3. Ποιος είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου για την πλήρη κάλυψη του συγκοινωνιακού έργου στην Ανατολική Αττική; Θα γίνει μόνο μέσω της ανάθεσης έργου στα 211 καινούργια λεωφορεία που αναμένεται να δρομολογηθούν ή προβλέπεται η αξιοποίηση κι άλλων κατηγοριών λεωφορείων από το σύνολο των 951 που πρόκειται να ενταχθούν μέχρι το τέλος του 2025;
4. Σε ποια φάση βρίσκεται η υλοποίηση του δεύτερου διαγωνισμού για την προμήθεια λεωφορείων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας; Ποιος ο ακριβής αριθμός τους; Ποιο το ύψος και ποιες οι πηγές χρηματοδότησης; Πότε εκτιμάται χρονικά η παραλαβή τους; Προβλέπεται αξιοποίησή τους στις συγκοινωνίες της Ανατολικής Αττικής;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Μανώλης Χριστοδουλάκης

Απόστολος Πάνας