

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4723
Ημερομ. Κατάθεσης: 15/5/2024



Αθήνα, 15 Μαΐου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: «Αποτροπή μεταστέγασης Τμήματος Συνοριακής Φύλαξης Παιονίας στο κτίριο του πρώην Αστυνομικού Τμήματος Ειδομένης στο Σιδηροδρομικό Σταθμό Ειδομένης»

Με πρόταση της Διεύθυνσης Αστυνομίας Κιλκίς αποφασίστηκε η μετεγκατάσταση του Τμήματος Συνοριακής Φύλαξης Παιονίας, δυναμικότητας ογδόντα (80) αστυνομικών στο κτίριο του πρώην Αστυνομικού Τμήματος Ειδομένης, στο Σιδηροδρομικό Σταθμό Ειδομένης.

Η πραγματοποίηση αυτής της μεταστέγασης συνεπάγεται πολλαπλές αρνητικές επιπτώσεις και επιφέρει σοβαρά ζητήματα σωστής και ασφαλούς λειτουργίας, όπως τα εξής:

α) Θέτει σε σοβαρό κίνδυνο τη σωματική υγεία των εργαζομένων, λόγω επικείμενης καθημερινής και πολύωρης έκθεσής τους στην ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία που εκπέμπεται από τα καλώδια υψηλής τάσης του ΟΣΕ. Στο κτίριο έχει ήδη τεθεί σε εμφανές σημείο πινακίδα που προειδοποιεί ότι εντός του Σιδηροδρομικού Σταθμού λειτουργούν εναέριες γραμμές ηλεκτροδότησης, οι οποίες βρίσκονται μονίμως υπό τάση 25.000 Volt.

β) Καθιστά εξαιρετικά επικίνδυνη την καθημερινή διαχείριση μεγάλου όγκου διερχόμενων αλλοδαπών ελλείψει απαιτούμενου φυλασσόμενου προαύλιου χώρου υποδοχής στην είσοδο του κτιρίου. Η διέλευση εμπορικών και επιβατικών αμαξοστοιχιών ελάχιστα μέτρα από την είσοδο του κτιρίου εγκυμονεί κινδύνους σοβαρότατων ατυχημάτων, όπως έχουν ήδη σημειωθεί κατά το παρελθόν στο Σιδηροδρομικό Σταθμό Ειδομένης με ακρωτηριασμούς και θανάτους από ηλεκτροπληξία.

γ) Θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια πολιτών, επιβατών και εργαζομένων στο Σιδηροδρομικό Σταθμό Ειδομένης, καθώς στον ίδιο χώρο θα επιχειρείται καθημερινή διαχείριση και φύλαξη αλλοδαπών υπό αντίζοες συνθήκες,

δ) Δεν πληροί τις απαιτούμενες προϋποθέσεις λειτουργικότητας καθώς τα κτίρια που διατίθενται για το Τμήμα Συνοριακής Φύλαξης δε διαθέτουν τρόπους θέρμανσης, ενώ εξωτερικοί χώροι που ζητούνται προς χρήση δε διατίθενται καθώς θεωρούνται δρόμοι πρόσβασης προς το Τελωνείο.

Για την αντιμετώπιση των ως άνω προβλημάτων έχει προταθεί ως λύση η μεταστέγαση της υπηρεσίας στο κτίριο του πρώην Τμήματος Συνοριακής Φύλαξης Πολυκάστρου, εντός του οικισμού των Ευζώνων, το οποίο διαθέτει τις απαιτούμενες υποδομές (περιφραγμένο προαύλιο χώρο και μεγάλη περιφραγμένη έκταση για τη φύλαξη κατασχεμένων οχημάτων) και έχει

καλύπτει κατά το παρελθόν όλες τις υπηρεσιακές απαιτήσεις και ανάγκες αστυνομικών και συνοριακών φυλάκων. Η δε γεωγραφική του τοποθεσία πλησίον τόσο της παλιάς όσο και της νέας εθνικής οδού, το καθιστά σημείο αναφοράς όσον αφορά την αποτελεσματικότερη διαχείριση των μεταναστευτικών ροών στην περιοχή της τοπικής αρμοδιότητας του Τμήματος Συνοριακής Φύλαξης.

Επειδή βάσει του ΠΔ 310/2008 περί ιδρύσεώς τους, κανένα Τμήμα Συνοριακής Φύλαξης πανελλαδικά δε συστεγάζεται με έτερη δημόσια υπηρεσία μη αστυνομικής φύσης,

Επειδή η συστέγαση του Τμήματος Συνοριακής Φύλαξης με υπηρεσία τελωνείου που περιλαμβάνει σημείο διαβατηριακών ελέγχων ενέχει προφανείς κινδύνους,

Επειδή η μεταστέγαση της υπηρεσίας στο Σιδηροδρομικό Σταθμό Ειδομένης θα απομακρύνει τις δημόσιες υπηρεσίες και το στελεχιακό δυναμικό τους από τον κατεχοχόν χώρο λειτουργίας τους

Επειδή το κτίριο στους Ευζώνους υπερέχει γεωγραφικά και χιλιομετρικά για την ορθή και άμεση εκτέλεση των αστυνομικών καθηκόντων σε σχέση με το κτίριο της Ειδομένης,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

1. Για ποιους λόγους είναι αναγκαία η μεταστέγαση του Τμήματος Συνοριακής Φύλαξης Παιονίας στο κτίριο του Σιδηροδρομικού Σταθμού Ειδομένης;
2. Γιατί δεν υιοθετείται η πρόταση της Διοίκησης του Τμήματος Συνοριακής Φύλαξης Παιονίας (η οποία φέρει τη σύμφωνη γνώμη των εργαζομένων και περιορίζει το κόστος μεταστέγασης στο 1/6 του αρχικώς εκτιμώμενου) για της μεταστέγαση της υπηρεσίας στο ήδη υπάρχον κτίριο των Ευζώνων;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Παππάς Πέτρος

Θρασκιά Ουρανία

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μάλαμα Κυριακή

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Πούλου Παναγιού