

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4665
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 246
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/5/2024



**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**

Δευτέρα, 13 Μαΐου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ και ΑΚΕ

Προς την Υπουργό Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης, κ. Δόμνα Μιχαηλίδου

Θέμα: «Πότε θα μεριμνήσει η Κυβέρνηση για την απόσυρση του Γενικού Εγγράφου του e-ΕΦΚΑ που απεντάσσει από τον Κανονισμό Βαρέων και Ανθυγιεινών Επαγγελματιών τους οδηγούς σχολικών λεωφορείων, παρά την αντίθετη πρόβλεψη της ισχύουσας ειδικής πρόβλεψης της ΥΑ Φ10221/οικ.26816/929/2011 (ΦΕΚ2778 τ. Β');»

Κυρία Υπουργέ,

Οι οδηγοί λεωφορείων - πούλμαν υπάγονται στον ΚΒΑΕ από το 1984 σύμφωνα με το νόμο 126/1984 (ΦΕΚ 691τ.Β') και με την αναθεώρηση του ΚΒΑΕ σύμφωνα με την Υ.Α. Φ10221/οικ.26816/929/2011 (ΦΕΚ2778 τ. Β').

Παρά τις ανωτέρω ειδικές προβλέψεις, στις 6-2-2020 οδηγοί σχολικών λεωφορείων από συγκεκριμένο εκπαιδευτήριο έκαναν καταγγελίες ότι ο εργοδότης τους, τους ασφαλίζει εσφαλμένα με μεικτά ένσημα.

Μετά από έλεγχο που έγινε στο συγκεκριμένο εκπαιδευτήριο, που φαίνεται να ήταν και το μοναδικό το οποίο δεν ασφαλίζει τους οδηγούς σχολικών λεωφορείων με βαρέα ένσημα στην επικράτεια, κλιμάκιο του ΕΦΚΑ μετέβη στο συγκεκριμένο εκπαιδευτήριο για έλεγχο με εντολή ελέγχου 719/6.2.2020. Στον έλεγχο προέκυψε ότι, πράγματι, η επιχείρηση ασφαλίζει τους οδηγούς της με μεικτά, χωρίς όμως να προκύψει κάποιο πρόστιμο και υποχρέωσή της να εφαρμόσει το νόμο και αποδώσει στον ΕΦΚΑ τις σωστές εισφορές.

Στη συνέχεια ο e-ΕΦΚΑ, αφού έθεσε ερώτημα στο αναρμόδιο για θέματα κοινωνικής ασφάλισης Υπουργείο Μεταφορών, εξέδωσε το υπ' αριθμ. 51485/4-3-

2020 καταφανώς μη σύννομο Γενικό Έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εισφορών, με την οποία θέτει υπό αμφισβήτηση το ως άνω καθεστώς, επικαλούμενο τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 1071/2009, που όμως αφορά στη ρύθμιση της επιχειρηματικής αγοράς στη μεταφορά προσώπων και εμπορευμάτων. Επιπλέον, αξίζει να επισημανθεί ότι η νομοθεσία δε διαφοροποιεί τα δικαιώματα των οδηγών λεωφορείων με βάση την κύρια δραστηριότητα της επιχείρησης στην οποία απασχολούνται, πολλώ δε μάλλον όταν ο άνω Κανονισμός -που ίσχυε και κατά την αναθεώρηση του ΚΒΑΕ το 2011- δεν επηρέασε τον χαρακτηρισμό επαγγελματιών (και συγκεκριμένα των οδηγών) ως ΒΑΕ, ενώ ούτε η εγκύκλιος ΙΚΑ 27/2012 εισάγει τέτοιες διαφοροποιήσεις.

Επειδή οι εξελίξεις αυτές έχουν καταγγελθεί από τους οδηγούς σχολικών λεωφορείων, τον σύλλογο εργαζομένων στην ιδιωτική εκπαίδευση του νομού Αττικής και τα συνδικάτα οδηγών που ζητούν την άμεση απόσυρση της απάντησης-θέσης του e-ΕΦΚΑ και του Υπουργείου Εργασίας,

Επειδή για την νομιμότητα και την ορθότητα του υπ' αριθμ. 51485/4-3-2020 Γενικού εγγράφου της Γενικής Διεύθυνσης Εισφορών του e-ΕΦΚΑ έχει αποφανθεί και ο Συνήγορος του Πολίτη με το υπ' αριθμ. 278101/489886/20-10-2020 έγγραφο το οποίο και έχει αποστείλει στον e-ΕΦΚΑ,

Επειδή από τις υπ' αριθμ. 1040/13-7-2020 και 1061/13-7-2020 απαντήσεις σας σε σχετικές ερωτήσεις στη Βουλή προκύπτει ότι «[...] *επειδή επί του περιεχομένου του εν λόγω Γενικού Εγγράφου του ΕΦΚΑ έχουν εκφράσει τη διαφωνία τους εργαζόμενοι οδηγοί σχολικών λεωφορείων υποστηρίζοντας ότι εμπίπτουν στην ανωτέρω διάταξη, το όλο θέμα επί του παρόντος μελετάται από τη Διαρκή Επιτροπή Κρίσεως Βαρέων και Ανθυγιεινών Επαγγελματιών, η οποία συστάθηκε με την υπ' αριθ. 39535/Δ1.13239/2019/26.05.2020 Υπουργική Απόφαση, υπόψη της οποίας έχουν τεθεί και τα σχετικά αιτήματα αυτών.*»

Επειδή από τις ως άνω απαντήσεις του Υπουργείου Εργασίας έχουν περάσει πάνω από τρία χρόνια,

Επειδή με αποφάσεις τους, Διοικητικά Πρωτοδικεία αποφάνθηκαν κατά της απένταξης των οδηγών σε σχολικά λεωφορεία της ιδιωτικής εκπαίδευσης από τον ΚΒΑΕ, δεχόμενα αντίστοιχες προσφυγές,

Επειδή η υπ' αριθμόν 172/3659 7-03-2024 Ερώτηση παραμένει αναπάντητη,

Ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

1. Τι έχει αποφανθεί η *Διαρκής Επιτροπή Κρίσεως Βαρέων και Ανθυγιεινών Επαγγελματιών, η οποία συστάθηκε με την υπ' αριθ. 39535/Δ1.13239/2019/26.05.2020 Υπουργική Απόφαση σε σχέση με την ένταξη των οδηγός σχολικών λεωφορείων στα ΒΑΕ;*
2. Σε ποιες ενέργειες και με ποιο συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα θα προβείτε στην ακύρωση-απόσυρση του υπ' αριθμ. 51485/4-3-2020 καταφανώς μη σύννομου Γενικού Εγγράφου της Γενικής Διεύθυνσης Εισφορών του e-ΕΦΚΑ;

Και παρακαλείσθε, **προς ενημέρωση του Ελληνικού Κοινοβουλίου**, να καταθέσετε:

α) πλήρη ενημέρωση για τον αριθμό συνεδριάσεων, τις ημερομηνίες και τα θέματα των συνεδριάσεων **της Διαρκούς Επιτροπής Κρίσεως Βαρέων και Ανθυγιεινών Επαγγελμάτων**, από την σύστασή της (26.05.2020) μέχρι σήμερα, β) το πόρισμα και τις θέσεις των μελών της Διαρκούς Επιτροπής ΒΑΕ **σε σχέση με την ένταξη των οδηγών σχολικών λεωφορείων στον ΚΒΑΕ**, αφού σύμφωνα με τις απαντήσεις σας στη Βουλή των Ελλήνων (1040/13-7-2020 και 1061/13-7-2020 απαντήσεις σας) *«το όλο θέμα επί του παρόντος μελετάται από τη Διαρκή Επιτροπή Κρίσεως Βαρέων και Ανθυγιεινών Επαγγελμάτων»*.

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Γιώργος Μουλκιώτης

Γιάννης Τσίμαρης