

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1036
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/5/2024
Ωρα κατάθεσης: 09:24'



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 13-5-2024

Προς: Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Χρήστο Στυλιανίδη.

Θέμα: Η εκ νέου δρομολόγηση του «ΠΡΕΒΕΛΗΣ» στη γραμμή της Κασοκαρπαθίας προκαλεί την αγανάκτηση των κατοίκων της Κάσου και της Καρπάθου – Απαιτείται άμεση παρέμβαση, ώστε να αποφευχθεί η νέα μείωση των δρομολογίων ακριβώς στην έναρξη της τουριστικής περιόδου.

Κύριε Υπουργέ,

Οι κάτοικοι της Κάσου και της Καρπάθου έχουν ταλαιπωρηθεί επί μακρόν με τις παλινωδίες του Υπουργείου σας, οι οποίες ενίοτε προκαλούν τον «ακτοπλοϊκό αποκλεισμό» των νησιών και τους εξαναγκάζουν να απαιτούν κάθε λίγο και λιγάκι από το κράτος την αυτονόητη τακτική σύνδεσή τους με την ηπειρωτική χώρα, αλλά και τη Κρήτη και τη Ρόδο. Αυτή τη φορά, κατόπιν σχετικής απόφασης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συνδέσεων του Υπουργείου σας, οι κάτοικοι της Καρπάθου και της Κάσου ενημερώθηκαν ότι κατά τη διάρκεια της ακινησίας του πλοίου «BLUE STAR CHIOS» από τη 13^η Μαΐου 2024 έως την 6^η Ιουνίου 2024, η γραμμή της Κασοκαρπαθίας θα καλυφθεί από το, γνωστό σε αυτούς, επιβατηγό - οχηματαγωγό πλοίο «ΠΡΕΒΕΛΗΣ» της εταιρείας «ANEK LINES».

Ένα χρόνο μετά τις θριαμβολογίες σας για τη δρομολόγηση του «BLUE STAR CHIOS» και την αντικατάσταση του «ΠΡΕΒΕΛΗΣ», οι κάτοικοι της Κάσου και της Καρπάθου αντιμετωπίζουν το ίδιο πρόβλημα. Η ανωτέρω προσωρινή αντικατάσταση συνεπάγεται τη μείωση των δρομολογίων στη γραμμή από τρία σε δύο εβδομαδιαίως, αλλά και τη μείωση των προσεγγίσεων με τη Κρήτη από δύο σε μία εβδομαδιαίως. Πρόκειται για λύση «στο πόδι», που προκαλεί μεγάλα προβλήματα, ιδίως, στη τροφοδοσία του νησιού. Η μείωση των δρομολογίων συμπίπτει χρονικώς με την έναρξη της τουριστικής περιόδου, δηλαδή σε μία στιγμή όπου ανοίγουν οι περισσότερες επιχειρήσεις και οι ανάγκες του νησιού αυξάνονται κατακόρυφα. Ιδίως σε ό,τι αφορά τη τροφοδοσία των νωπών προϊόντων, όπως φρούτα, λαχανικά κ.α., το πρόβλημα είναι ακόμα πιο έντονο, αφού τα νωπά προϊόντα έρχονται κυρίως από τη Κρήτη, με αποτέλεσμα δηλαδή κατά την ανωτέρω περίοδο η προμήθειά τους να γίνεται μία φορά την εβδομάδα. Γίνεται ευχερώς αντιληπτό ότι θα σημειωθούν σημαντικές ελλείψεις. Πρόκειται για οπισθοχώρηση στα κεκτημένα των νησιωτών μας, που τους πλήττει καίρια.

Δεδομένου ότι η ακινησία του πλοίου «BLUE STAR CHIOS» συμπίπτει χρονικώς με την έναρξη της τουριστικής περιόδου και την αύξηση των αναγκών σε επίπεδο τροφοδοσίας της Καρπάθου και της Κάσου.

Δεδομένου ότι η μείωση των δρομολογίων στη γραμμή της Κασοκαρπαθίας από τρία σε δύο εβδομαδιαίως, αλλά και από ένα σε δύο σε ό,τι αφορά τη σύνδεση με τη Κρήτη, θα προκαλέσει σημαντικές ελλείψεις σε τρόφιμα και, ιδίως, στα νωπά προϊόντα, που προέρχονται από τη Κρήτη.

Ερωτάται ο Υπουργός:

1. Πως σκοπεύετε να αντιμετωπίσετε τη διαμορφωθείσα ως άνω κατάσταση, ώστε να αποφευχθεί η μείωση των δρομολογίων κατά την έναρξη της τουριστικής περιόδου, όπου αυξάνονται οι ανάγκες τροφοδοσίας των νησιών και των επιχειρήσεων;
2. Εξετάζετε το ενδεχόμενο της δρομολόγησης του «ΠΡΕΒΕΛΗΣ» με ένα επιπρόσθετο δρομολόγιο, που θα συνδέει την Κάρπαθο και την Κάσο με τη Κρήτη και τη Ρόδο, όπως άλλωστε έχει συμβεί στο παρελθόν, όπως και τη δρομολόγηση του «BLUE STAR PATMOS» με ένα δρομολόγιο εβδομαδιαία από Πειραιά προς Ρόδο-Κάρπαθο-Κάσο από 15-6-2024 έως 15-9-2024, δρομολόγιο που εκτελείτο μέχρι 31-12-2023 και βοήθησε σημαντικώς την οικονομική και τουριστική ανάπτυξη των νησιών μας;

Ο Ερωτών Βουλευτής
Γεώργιος Νικητιάδης