

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4642
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 245
Ημερομ. Κατάθεσης: 10/5/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΚΑΖΑΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΕΡΩΤΗΣΗ και ΑΚΕ

Παρασκευή, 10 Μαΐου 2024

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κο Σταϊκούρα Χρήστο

**Θέμα: «Ερωτήματα σχετικά με τις αλλαγές στη μελέτη του έργου
"Παράκαμψη Χαλκίδας και Ψαχνών"»**

Κύριε Υπουργέ,

Η Παράκαμψη Χαλκίδας και Ψαχνών είναι σημαντικό έργο για το νομό Ευβοίας και την πόλη της Χαλκίδας, καθώς θα βελτιώσει τις μετακινήσεις στην ευρύτερη περιοχή. Αναθέτουσα Αρχή είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Το έργο υλοποιείται με τη μέθοδο της μελετο-κατασκευής. Η εταιρεία που ανέλαβε το έργο είναι η ΜΕΤΚΑ, η οποία θα ολοκληρώσει τις οριστικές μελέτες και τις μελέτες εφαρμογής.

Το έργο περιλαμβάνει δύο οδικά τμήματα: το πρώτο από την Νέα Λάμψακο μέχρι τη Σήραγγα Βαθροβουνίου μήκους 2χλμ, και στη συνέχεια το τμήμα από τη Σήραγγα Βαθροβουνίου μέχρι τα Ψαχνά μήκους 14,7χλμ. Ως προαίρεση περιλαμβάνονται τα τμήματα: α) το τμήμα πριν τη Νέα Λάμψακο, προς Χαλκίδα / Υψηλή Γέφυρα, μήκους 4,0 χλμ. περίπου, β) το τμήμα της παράκαμψης Ψαχνών και γ) το τμήμα της αρτηρίας σύνδεσης Βόρειας – Νότιας Εύβοιας που συνδέει τον ανισόπεδο κόμβο Λιανής Άμμου της παράκαμψης Χαλκίδας με το οδικό δίκτυο προς τη νότια Εύβοια.

Σύμφωνα με τη μελέτη του Υπουργείου, στο πρώτο τμήμα από την Ν. Λάμψακο μέχρι τη Σήραγγα Βαθροβουνίου, έχουν περιοριστεί οι δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση που υπήρχαν στην αρχική μελέτη, σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Επίσης ενώ η αρχική μελέτη προέβλεπε 2 σήραγγες στο Βαθροβούνι, τελικά η προμελέτη που δόθηκε στη ΜΕΤΚΑ περιλαμβάνει μόνο μία

σήραγγα διπλής κατεύθυνσης. Για την σύνταξη των μελετών είχε προηγηθεί μελέτη των κυκλοφοριακών φορτίων της περιοχής.

Κύριε Υπουργέ,

Επειδή το έργο πρέπει να αποσκοπεί στην αποσυμφόρηση του αστικού ιστού της Χαλκίδας και πρέπει να συνδράμει στη βελτίωση της σύνδεσης με τη Βόρεια Εύβοια,

Επειδή το έργο είναι μείζονος σημασίας για την Εύβοια,

Ερωτάσθε,

1. Για ποιο λόγο μειώθηκαν οι σήραγγες από δύο σε μια και οι λωρίδες από δύο ανά κατεύθυνση σε μια;
2. Η αλλαγή στην αρχική εγκεκριμένη μελέτη που περιλάμβανε δύο σήραγγες στο Βαθροβούνι και δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση έχει προκύψει από μελέτη κυκλοφοριακών φορτίων;
3. Εάν μελλοντικά διαπιστωθεί ότι η μία σήραγγα και η μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση δεν επαρκούν, έχει γίνει κάποια πρόβλεψη για να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα;

Παρακαλώ πολύ, να μας χορηγηθούν αντίγραφα από την αρχική και την τελική μελέτη καθώς και αντίγραφα από τη μελέτη κυκλοφοριακών φορτίων.

Η ερωτώσα βουλευτής

Καζάνη Αικατερίνη