



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 02-05-2024

Της: ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑΣ – ΧΑΪΔΩΣ, Βουλευτού Β' Πειραιώς

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με την κατάσταση των αλιευμάτων στο Σαρωνικό»

Κύριε Υπουργέ,

Με την υπ' αριθμόν 3122.1-Τ11/22673/28.3.2019 απόφαση από τον Γενικό Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών επενδύσεων του ΥΕΝ επετράπη η διενέργεια βυθοκορήσεων για την κατασκευή του έργου επέκταση επιβατικού λιμένα (Νότια Ζώνη – φάση Α). Με την υπ' αριθμόν 11021/30-7-2018 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και την με αριθμό πρωτ. 2421.17/02/2020/1027/11-03-2020 χορήγηση άδειας απόρριψης του Κεντρικού Λιμενάρχη Πειραιά, δόθηκε η άδεια απόρριψης βυθοκορημάτων μεταξύ σε περιοχή μεταξύ Σαλαμίνας και Αίγινας. Το έργο της εκβάθυνσης είχε ξεκινήσει το 2019, όμως, έναν χρόνο αργότερα σταμάτησε, μετά από προσωρινή απόφαση του ΣΤΕ, το οποίο έκανε δεκτή σχετική προσφυγή κατοίκων και φορέων της πόλης. Η προσφυγή βασιζόταν στο γεγονός ότι, μελέτες του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. και του Ε.Μ.Π., έπειτα από μετρήσεις που έκαναν, διαπίστωσαν ότι τα βυθοκορήματα, δηλαδή τα ιζήματα που συλλέγονται από τον βυθό του λιμανιού, είναι άκρως επικίνδυνα και καρκινογόνα, επειδή έχουν υψηλή τοξικότητα λόγω της σύστασής τους, που αποτελείται από λάδια, υπολείμματα καυσίμων και υφαλοχρώματα πλοίων αλλά και βοθρολύμματα, αφού μέχρι το 1981 στις ακτές του Πειραιά χύνονταν όλοι οι

υπόνομοι και οι αγωγοί ομβρίων της Αττικής. Αν και μετά από αυτήν, εκδόθηκαν σειρά αποφάσεων από το ΣτΕ (547,548,549/2022) με τελευταία την 47/2023 (στις 24 Μαρτίου 2023), σύμφωνα με την οποία πρέπει να σταματήσει η επέκταση του λιμένα Κρουαζιέρας και η βυθοκόρησή του, μέχρις ότου ολοκληρωθεί η κυκλοφοριακή μελέτη, οι βυθοκορήσεις συνεχίζονταν στο λιμάνι του Πειραιά, για αυτό και οι κάτοικοι της περιοχής κατέθεσαν μηνυτήρια αναφορά ενώπιον του Εισαγγελέα Πλημμελειοδικών Πειραιά, με αίτημα να σταματήσουν. Σύμφωνα την τελευταία Απόφαση «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για τη λειτουργία του λιμένα Πειραιά και την κατασκευή έργων βελτίωσης και επέκτασής του» του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (15/9/2023) : «Η παρακολούθηση των επιπτώσεων στο θαλάσσιο περιβάλλον από την εναπόθεση των υλικών βυθοκόρησης, στην περίπτωση όπου μία θαλάσσια περιοχή υποδεχθεί όγκο βυθοκορημάτων μεγαλύτερο από 100.000 m^3 θα αποτελέσει αντικείμενο ειδικού προγράμματος, το οποίο θα πρέπει να καλύπτει τις σχετικές με την παρακολούθηση (monitoring) απαιτήσεις της απόφασης IG.23/12».

Σύμφωνα με απάντηση του Ο.Λ.Π. σε προηγούμενή μας ερώτηση (4226 -28/3/2022), η ποσότητα βυθοκορημάτων που είχε διατεθεί προς θαλάσσια απόρριψη από το έργο «Επέκταση επιβατικού λιμένα – Νότια Πλευρά» ήταν $98.505,31 \text{ m}^3$. Στην ίδια περιοχή απόρριψης, έχουν ήδη απορριφθεί βυθοκορήματα από την Επέκταση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων και τη βυθοκόρηση Κεντρικού Λιμένα. Άρα, η συνολική ποσότητα απόρριψης στην ίδια περιοχή έχει κατά πολύ ξεπεράσει τα 100.000 m^3 . Όμως μελέτη δεν υπάρχει. Το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. και το Πανεπιστήμιο Πειραιά κάνουν λόγο για συγκεντρώσεις τοξικών μετάλλων στα ιζήματα που είναι πάνω από τα όρια ERM (Effect Range-Median) των διεθνών προτύπων και ότι τα βυθοκορήματα περιέχουν χημικά στοιχεία και ουσίες προτεραιότητας, των οποίων οι συγκεντρώσεις είναι μεγαλύτερες από αυτές που υπάρχουν στα επιφανειακά ιζήματα του χώρου επανατοποθέτησης. Σε ανακοίνωση του Πανελληνίου Συλλόγου Ιχθυολόγων Δημοσίου, αναφέρεται ότι στην περιοχή αρμοδιότητας ΠΕ Πειραιά και ΠΕ Νήσων - σύμφωνα με στοιχεία της Δ/σης Αλιείας Περιφέρειας Αττικής - ασκούν επαγγελματικά την αλιεία περίπου 750 σκάφη παράκτιας και μέσης αλιείας, ενώ έχει την έδρα της και η Ιχθυόσκαλα Κερατσινίου, η μεγαλύτερη της χώρας. Επιπρόσθετα, εκτός από την αλιεία υπάρχει σημαντική ιχθυοκαλλιεργητική δραστηριότητα, καθώς λειτουργούν 20 μονάδες υδατοκαλλιέργειας και εδρεύουν δεκαέξι (16) επιχειρήσεις Εμπορίας και Μεταποίησης Αλιευτικών προϊόντων. Όλο αυτό το πλήθος των επαγγελματιών, τροφοδοτεί με αλιεύματα το σύνολο της Αττικής και γειτονικών Περιφερειών και πολλά

άλλα μέρη της Ελλάδος. Σύμφωνα με τον διευθυντή ερευνών του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.: «Υπάρχει πιθανότητα τα ψάρια να βιοσυσσωρεύσουν ρύπους, σε περίπτωση που τα υλικά αυτά είναι ρυπασμένα».

Για τους παραπάνω λόγους το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. πρότεινε: «Να υλοποιηθεί ένα Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης, διάρκειας τουλάχιστον 2 ετών, για να ελεγχθεί, μέσω της συστηματικής μελέτης των ποιοτικών παραμέτρων, όπως αυτά ορίζονται στον Ν.3983/2011, η πιθανή υποβάθμιση του αδειοδοτημένου χώρου επανατοποθέτησης των βυθοκορημάτων και η λήψη των αναγκαίων μέτρων για την αποκατάσταση της όχλησης (Παράρτημα ΙΙΙ). Μέχρι την εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων από το εν λόγω ΠΠΠ, να εξετασθεί η περίπτωση περιορισμού της αλιευτικής δραστηριότητας με συρόμενα δίκτυα στη συγκεκριμένη θέση και να επισημανθούν οι μορφολογικές αλλαγές του πυθμένα στους ναυτικούς χάρτες που εκδίδει η Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού». Για τα προβλήματα που δημιουργούνται από την απόρριψη βυθοκορημάτων στην εν λόγω περιοχή είχαμε ζητήσει την παρέμβαση του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων σε προηγούμενη σχετική ερώτηση μας (4226 – 8/8/2022), πλην όμως δεν λάβαμε απάντηση. Θεωρούμε ότι, από τη στιγμή που το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων μέσω του Ινστιτούτου Αλιευτικής Έρευνας, που διαθέτει εξειδικευμένο ερευνητικό και τεχνικό προσωπικό, μπορεί να μελετήσει τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις στο ευρύτερο θαλάσσιο περιβάλλον, μια υποχρέωση που προκύπτει και από τις υποχρεώσεις της χώρας μας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή νομοθεσία (Κανονισμός 2017/1004 και 1380/2013). Να σημειωθεί ότι η επιλεγείσα περιοχή απόρριψης, γειτνιάζει το αγκυροβόλιο Πειραιά, γεγονός που επιβαρύνει έτι περαιτέρω την ευρύτερη θαλάσσια περιοχή και σε συνδυασμό με τα θαλάσσια ρεύματα που επικρατούν στην περιοχή, μολύνουν υπέρμετρα τα παράλια της Σαλαμίνας στα οποία υπάρχουν επιχειρήσεις ιχθυοκαλλιέργειας.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Προτίθεσθε να προβείτε στην εκπόνηση των κατάλληλων μετρήσεων για την εκτίμηση των επιπτώσεων στο θαλάσσιο περιβάλλον και στις ακτές από τον όγκο των βυθοκορημάτων που έχουν απορριφθεί στην παραπάνω περιοχή;

2. Έχετε ελέγξει την κατάσταση των αλιευμάτων που διαβιούν στην επίμαχη περίμετρο του Σαρωνικού, εντός και πέριξ της παραπάνω περιοχής εναπόθεσης των ως άνω βυθοκορημάτων;

3. Ποιες είναι οι γενικότερες επιπτώσεις και ποια μέτρα προτίθεσθε να λάβετε για την διασφάλιση της Δημόσιας Υγείας, λόγω των δυσμενών επιπτώσεων που προκαλεί η απόρριψη βυθοκορημάτων στην ανωτέρω περιοχή του Σαρωνικού;

Η Ερωτώσα Βουλευτής

ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ – ΧΑΪΔΩ