



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΞΠΑΡΤΙΑΤΕΣ

Αθήνα, 30 Απριλίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ:

- Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
- Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Θέμα: «ΤΕΛΟΣ οι κρουαζιέρες για το Λιμάνι του Βόλου».

Έως και τα δύο (2) μέτρα έφτασαν οι μειώσεις βυθισμάτων στο λιμάνι του Βόλου, εξαιτίας των τόνων νερού, λάσπης και λοιπών φερτών υλικών που κατέληξαν εντός της κοίτης του, κατόπιν της σφοδρής καταιγίδας «DANIEL», με αποτέλεσμα το μεγαλύτερο λιμάνι της Κεντρικής Ελλάδας, να καθίσταται ουσιαστικά ανενεργό, μη μπορώντας να εξυπηρετήσει πλέον τα κρουαζιερόπλοια μεγάλου, ως επί το πλείστον, βυθίσματος.

Άκρως δυσοίωνες είναι οι προβλέψεις για τις οικονομικές επιπτώσεις της τοπικής κοινωνίας της πρωτεύουσας της Μαγνησίας, η οποία στηρίζει μεγάλο μέρος της ανάπτυξης του ΑΕΠ στον τουρισμό κρουαζιέρας, αφού το 4μηνο Σεπτεμβρίου – Δεκεμβρίου 2023, η διακίνηση των εμπορευματοκιβωτίων μειώθηκε κατά 40%, ενώ οι καθημερινές ακυρώσεις στον κατάπλου κρουαζιερόπλοιων, συνιστούν «ανοιχτή» πληγή, με ανυπολόγιστες συνέπειες.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- Αληθεύει πως ο διαγωνισμός εκβάθυνσης του λιμανιού έχει προγραμματιστεί να διεξαχθεί στο τέλος Μαΐου 2024, με την απαιτούμενη διάρκεια υλοποίησης του έργου να εκτιμάται στους δεκαοκτώ (18) μήνες και ναι, για ποιο λόγο χρειάστηκε να περάσουν επτά (7) ολόκληροι μήνες από τις καταστροφικές πλημμύρες που ισοπέδωσαν ολοσχερώς τη Θεσσαλία τον περασμένο Σεπτέμβριο, προκειμένου να αποφασιστεί από την κυβέρνηση και το μέτοχο (ΤΑΙΠΕΔ) να ασχοληθεί άμεσα, έγκαιρα και αποτελεσματικά, για την απομάκρυνση των φερτών υλικών και την αποκατάσταση του βυθού του λιμένα του Βόλου;
- Σύμφωνα με δημοσιεύματα τοπικού τύπου, η οικονομική καταστροφή που θα επέλθει από την αναμενόμενη απώλεια τζίρου λόγω των καθημερινών ακυρώσεων στις προσεγγίσεις των μεγάλων (αλλά και μικρότερου εκτοπίσματος)

κρουαζιερόπλοιων, θα ξεπεράσει κατά πολύ το ένα (1) εκατομμύριο ευρώ, με ό, τι αυτό συνεπάγεται για τη συρρίκνωση των εισοδημάτων των εργαζομένων και των λοιπών επαγγελματιών που συνδέονται με την παροχή υπηρεσιών κρουαζιέρας και αναψυχής. Πώς σκοπεύετε να αντιμετωπίσετε την κατάσταση αυτή και τι μέτρα προτίθεστε να λάβετε για να υποστηρίξετε εμπράκτως εργαζόμενους και επιχειρήσεις;

3. Είναι στις προθέσεις σας να δρομολογήσετε άμεσες επισπεύσεις στη διαγωνιστική διαδικασία, αλλά και στην αποπεράτωση των κατασκευών εκβάθυνσης, προκειμένου να προλάβετε να παραδώσετε τον προβλήτα στην αρχή της επόμενης τουλάχιστον καλοκαιρινής σεζόν, ήτοι τον Ιούνιο του 2025;
4. Έχετε μεριμνήσει για την εξεύρεση διαθέσιμης εναλλακτικής πρότασης για την προσωρινή εξυπηρέτηση του ελλιμενισμού των κρουαζιερόπλοιων, στην ευρύτερη περιοχή;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αθανάσιος Χαλκιάς
Α' Αθήνας