

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1782
Ημερομ. Κατάθεσης: 30/4/2024



Βουλή των Ελλήνων

Βασίλειος – Νικόλαος Α. Υψηλάντης

Α' Κοσμήτορας

Πρόεδρος της Επιτροπής Οικονομικών της Βουλής
Βουλευτής Δωδεκανήσου – Νέα Δημοκρατία

Α Ν Α Φ Ο Ρ Α

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΞΙΟΤΙΜΟΥΣ:

- 1. κ. ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ**
- 2. κ. ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Αθήνα, 26/04/2024

**ΘΕΜΑ: «ΑΝΑΦΟΡΑ - ΑΙΤΗΜΑ ΦΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΗΣ
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΜΕΣΗ ΑΝΑΣΤΟΛΗ Ή ΤΗΝ ΔΡΑΣΤΙΚΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ
ΤΕΠΑΔΑΧ ΚΑΙ ΤΗΝ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΛΥΜΝΟΥ & ΛΕΡΟΥ ΩΣ
ΜΟΝΙΜΕΣ ΠΥΛΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΕΞΟΔΟΥ»**

Αξιότιμοι κ. Υπουργοί,

Σας διαβιβάζουμε στα πλαίσια της διαδικασίας των Κοινοβουλευτικών Αναφορών, την από 22/04/2024 επιστολή Φορέων και Επιχειρήσεων της Δωδεκανήσου προκειμένου να εξετάσετε τα αιτήματα : α) της αναστολής ή της δραστηκής μείωσης του ΤΕΠΑΔΑΧ και β) της θεσμοθέτησης των Λιμένων Καλύμνου & Λέρου ως μόνιμες πύλες εισόδου – εξόδου.

Παρακαλώ για τις ενέργειές σας.

Με εκτίμηση

Βασίλειος – Νικόλαος Α. Υψηλάντης
Βουλευτής Δωδεκανήσου

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΕΥΤΗ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ / Κον Β ΨΥΛΑΝΤΗ

ΚΟΙΝ : Έπαρχο Καλύμνου Κον Μουσελή Μανόλη
Δήμαρχο Καλύμνου, Κον Γιάννη Μαστροκούκο
Δήμαρχο Λέρου , Κον Κωτάκη Τιμόθεο
Δήμαρχο Πάτμου , Κον Νικήτα Τσαμπάλακη

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ

ΘΕΜΑ: ΣΟΒΑΡΕΣ ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ :

1)ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΝΕΟΥ ΦΟΡΟΥ (Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ.) ΣΕ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ
2)ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΠΥΛΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΕ ΚΑΛΥΜΝΟ & ΛΕΡΟ

Με την παρούσα επιστολή – διαμαρτυρία μας , καταθέτουμε την έντονη δυσaréσκεια όλων των επαγγελματιών που δραστηριοποιούνται με τον τουρισμό καθώς τα παραπάνω δύο σοβαρά θέματα επηρεάζουν αρνητικά την οικονομική μας δραστηριότητα και αποτελούν τροχοπέδη στην ανάπτυξη και την προοπτική επέκτασης της τουριστικής περιόδου .

Δυστυχώς σήμερα στοιχειοθετούμε με ικανή επάρκεια τις ενστάσεις μας λόγω της υπάρχοντος αρνητικού κλίματος που διαμόρφωσαν οι πρόσφατες ακυρώσεις στις αφίξεις των θαλαμηγών στα νησιά του ανατολικού Αιγαίου και ιδιαίτερα τα Δωδεκάνησα με τα νησιά της Επαρχίας Καλύμνου να υφίστανται τις μεγαλύτερες απώλειες.

1)ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΝΕΟΥ ΦΟΡΟΥ (Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ.) ΣΕ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ

Σε εφαρμογή των Άρθρων 8 και 9 του Ν.4926/2022 τέθηκε σε λειτουργία φέτος η «Ηλεκτρονική εφαρμογή για την έκδοση «Άδειας εκναύλωσης ορισμένης ισχύος επαγγελματικού πλοίου αναψυχής αναγνωρισμένου σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας» και η απόδοση «Τέλους Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας»»

Γιατί λοιπόν αποτελούν γεγονός οι ακυρώσεις των προγραμματισμένων αφίξεων στα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου στην κατηγορία των επαγγελματικών σκαφών (commercial ή primitive build) ;;

Μέχρι και το 2023 όπως είναι γνωστό σε όλα τα σκάφη αναψυχής & επαγγελματικά που επισκέπτονται και βρίσκονται στην Ελληνική επικράτεια καταβάλλεται ο φόρος ΤΕΠΑΙ της ΑΑΔΕ ο οποίος αντιστοιχεί στο ολικό μήκος του κάθε σκάφους με μηνιαίο υπολογισμό. Ένα σκάφος 30 μέτρων παράδειγμα καταβάλει 240€ σε κάθε άφιξη του κάθε μήνα φόρο στην ΑΑΔΕ πλέον των τελών σε τελωνείο και λιμεναρχείο , την καταβολή των λιμενικών , καβοδετών και των πρακτορεϊκών .

Με την πρόσφατη δυστυχώς εφαρμογή του νέου φόρου ΤΕΠΑΔΑΧ του ΥΕΝ για μία βδομάδα κυκλικού ταξιδιού ένα σκάφος 30 μέτρων θα πρέπει να καταβάλει 4630 € (1930% αύξηση) , για 2 εβδομάδες ταξίδι 8620€ (3590% αύξηση) και για τις τρεις στο αστείο ποσό των 12680 € (5283% αύξηση) πλέον των άλλων τελών!! Ποιο από τα επαγγελματικά σκάφη που μέχρι πέρυσι επισκεπτόταν συχνά τα νησιά μας θα μπορέσει να το κάνει στο εξής ;; Με την εφαρμογή αυτού του φόρου λοιπόν είναι βέβαιο ότι καταστρέφουμε την ήδη υπάρχουσα αγορά που με κόπο δημιούργησαν τα νησιά μας μέσα από κρίσεις μετανάστευσης και υγειονομικού αποκλεισμού. Το ΥΕΝ δεν βλέπει προφανώς τα οφέλη στις τοπικές οικονομίες (εστίαση, ενοικιάσεις αυτοκινήτων , ξεναγήσεις , τροφοδοσίες κλπ) αλλά και τα σχετικά τέλη σε Τελωνεία , Λιμεναρχεία, ΦΠΑ ;;

Η εφαρμογή της νέας υπερφορολόγησης αδιαμφισβήτητα είναι η ταφόπλακα της οργανωμένης κρουαζιέρας που εκτελούσε κυκλικά ταξίδια και οι οικονομικές απώλειες που θα βιώσουν οι τοπικές επιχειρήσεις και το ίδιο το κράτος είναι ήδη υπαρκτές ! Ποιος μπορεί να φέρει την ευθύνη μπροστά σε αυτές τις οικονομικές απώλειες μόλις λίγες βδομάδες πριν την έναρξη της τουριστικής περιόδου ;;

Οι ανυπόστατες αυξήσεις που επιβάλλει η εφαρμογή του ΤΕΠΑΔΑΧ σε σύγκριση με την μέχρι σήμερα φορολόγηση ξεπερνούν κάθε λογική !! Ο τρόπος υπολογισμού είναι εμφανώς αδικαιολόγητος ! Βάση ποιας μελέτης και υπολογισμού θα πρέπει να εφαρμοστεί ο εξοντωτικός αυτός φόρος ;

Το ΥΕΝ θα πρέπει άμεσα και πριν οι ακυρώσεις επεκταθούν να λάβει δραστήρια και δίκαια μέτρα και να διορθώσει αυτό το λάθος ώστε να μην στερήσει τα νησιά μας από τις αναμενόμενες αυτές αφίξεις .

Όχι λοιπόν πειραματισμοί σε μία αγορά που συνεισφέρει στις οικονομίες της ακριτικής Ελλάδας !

Με ποιο λοιπόν τρόπο το ΤΕΠΑΔΑΧ βοηθά τα νησιά μας ;

Τα Δωδεκάνησα είναι η μοναδική περιοχή σε όλη την Ελλάδα και σε όλη την Ευρώπη που ακριβώς απέναντι της βρίσκονται 15 μεγάλες Τουρκικές μαρίνες οι περισσότερες σε πολύ μικρή απόσταση (Didim Kussadasi, Gulluk , lassos , Yalikavak , Turgutreis , Bodrum , Oren ,Datca, Gocek , Marti , Adakoy ,Albatros , Palmiye & Marmaris). Έχουμε αναπτύξει εμπορικές σχέσεις και συνεργασίες που αποφέρουν θετικά αποτελέσματα στις τοπικές οικονομίες και καμία πρακτική δεν πρέπει να ακυρώσει το υπάρχον θετικό κλίμα.

Αρα αυτό που έχουμε κάνει είναι να υπερφορολογήσουμε το υπάρχον προϊόν του Yachting δηλαδή όλα τα επαγγελματικά σκάφη που ναυλώνονται εκτός Ελλάδος αλλά θέλουν να επισκεφθούν τα Ελληνικά νησιά ρισκάροντας απώλειες και ζημιές ανεπανόρθωτες !

Μικρά νησιά της επαρχίας μας που λειτουργούν εποχικά με μηδενικές προσεγγίσεις μεγάλης κρουαζιέρας χωρίς πτήσεις charter και με μικρά λιμάνια βασίζουν περισσότερο τις οικονομίες τους στον θαλάσσιο Τουρισμό που ξεκινά και τελειώνει στην Τουρκία και όχι τις αναχωρήσεις των θαλαμηγών από Πειραιά ή τις μαρίνες της Αθήνας ή από άλλα κράτη της ΕΕ. Τα ακριτικά νησιά μας δεν έχουν την δυνατότητα να επιλέξουν τον γείτονα και η γεωγραφική τους θέση πράγμα που τα κάνει πάντα να δέχονται πρώτα τις ροές των μεταναστών και επίσης όλες τις κρίσεις . Η ανάπτυξη εδώ είναι με συνεχή τροχοπέδη που το ίδιο το κράτος μη έχοντας την σωστή δυστυχώς πληροφόρηση εφαρμόζει νόμους που μας οδηγούν σε συρρίκνωση.

2) ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΠΥΛΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΕ ΚΑΛΥΜΝΟ & ΛΕΡΟ

Αδικοαλόγητη η ολιγόμηνη και προσωρινή λειτουργία των πυλών εισόδου σε Κάλυμνο και Λέρο εδώ και 19 πλέον χρόνια σε σύγκριση με άλλα νησιά στα Δωδεκάνησα 12μηνης ισχύος (Σύμη , Πάτμο , Κώ ,Ρόδο , Καστελόριζο)

Πάγιο αίτημα των πολιτών και του εμπορικού κόσμου εδώ και 19 χρόνια αποτελεί ο χαρακτηρισμός της πύλης Καλύμνου και Λέρου από Προσωρινές σε Μόνιμες 12μηνης λειτουργίας

Σας παραθέτουμε τα θετικά στοιχεία της 12μηνης λειτουργίας της πύλης :

1. Απρόσκοπτη άφιξη θαλαμηγών εκτός υψηλής περιόδου και επέκταση της τουριστικής περιόδου τους χειμερινούς μήνες.
2. Πώληση πακέτων διανυκτερεύσεων σε πρακτορεία στην Τουρκία καθώς Κάλυμνος και Λέρος είναι στις προτιμήσεις των Τούρκων πολιτών.
3. Η 12μηνη λειτουργία θα βοηθήσει στην καλύτερη στελέχωση των υπηρεσιών Αστυνομίας και Τελωνείου.
4. Θα μπορεί η Κάλυμνος και η Λέρος να διεκδικούν δίκαια το κομμάτι της αγοράς των Τούρκων επισκεπτών που μέχρι σήμερα είναι αποκλεισμένα λόγω της μη λειτουργίας της πύλης για περίπου 190 μέρες τον χρόνο !! Περισσότερα έσοδα για το Λιμενικό Ταμείο , Τελωνείο , Λιμεναρχείο και ασφαλώς την τοπική κοινωνία που ως είναι γνωστό οι Τούρκοι επιλέγουν καλά εστιατόρια , καταλύματα και ενοικιάζουν αυτοκίνητα και λεωφορεία.
5. Κάλυμνος & Λέρος είναι με τις πληρέστερες και αρτιότερες υποδομές συγκριτικά με άλλα νησιά στα Δωδεκάνησα που λειτουργούν οι 12μηνες πύλες (Πάτμος, Σύμη και Καστελόριζο). Νοσοκομεία , Τελωνεία, Αστυνομικά Τμήματα και Λιμεναρχεία , όλα συνεπικουρούν για την άρτια υποστήριξη της επέκτασης της Πύλης από προσωρινή και ακαθόριστης λειτουργίας σε 12μηνη- μόνιμη

Ζητάμε εδώ και 19 χρόνια την δίκαια ίση μεταχείριση με νησιά 12μηνης λειτουργίας αφού το επιτρέπουν οι άρτιες υπάρχουσες υποδομές μας.

Έχουμε λοιπόν την οξύμωρη κατάσταση που το ίδιο το κράτος έχει βάλει εμπόδιο στην επέκταση της τουριστικής περιόδου με την καθυστέρηση του ορισμού της πύλης μας από προσωρινής σε μόνιμη. Ο εμπορικός κόσμος και όλες οι επιχειρήσεις στην Κάλυμνο ζητούν με αγωνία όχι άλλο στον αποκλεισμό του νησιού μας από αυτό το θετικό μέτρο που σκοπό έχει την οικονομική στήριξη του τόπου μας.

Σε μία περίοδο 19 ετών της πύλης η μέση διάρκεια λειτουργίας είναι 171 μέρες τον χρόνο δηλαδή απώλεια 194 ημερών κάθε χρόνο ή 54 % της οικονομικής δραστηριότητας .

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ :

Το ίδιο το κράτος δεν μπορεί να στερεί το δικαίωμα της ανάπτυξης και της βιωσιμότητας των επιχειρήσεων όταν οι συνεχόμενες κρίσεις (μεταναστευτικό , υγειονομική, οικονομική) εξοντώνουν τους κατοίκους μας !! Η εφαρμογή της υπερφορολόγησης μέσω ΤΕΠΑΔΑΧ του ΥΕΝ ήδη επιφέρει ακυρώσεις και απώλειες στις οικονομίες των νησιών μας

ΑΜΕΣΗ λοιπόν αναστολή η δραστηκή μείωση του ΤΕΠΑΔΑΧ θέλουν ΟΛΟΙ οι επαγγελματίες του κλάδου μας για τα σκάφη που κάνουν κυκλικές κρουαζιέρες με αρχή και τέλος την Τουρκία!

Η θεσμοθέτηση αυτή την χρονιά των Λιμένων Καλύμνου & Λέρου ως μόνιμες πύλες εισόδου – εξόδου είναι η μόνη επιτακτική λύση ,εφικτό με αυτή την κυβέρνηση να θέλει να τονώσει την ελεύθερη οικονομία και παράλληλα να αυξήσει τα έσοδα του κράτους.

Η διατήρηση της προσωρινής πύλης εισόδου – εξόδου στερεί τους κατοίκους της Καλύμνου και Λέρου τον μισό χρόνο της θαλάσσιας οικονομικής δραστηριότητας. Δεν υπάρχουν πλέον άλλα περιθώρια για καθυστερήσεις και παραλήψεις ιδιαίτερα αυτά τα τραγικά δύσκολα χρόνια που η αγωνία των τοπικών επιχειρήσεων κορυφώνεται με τις ειλημμένες οικονομικές υποχρεώσεις .

Η πρόσφατη συνάντησή με τους ΓΓ των αρμόδιων υπηρεσιών στην Κάλυμνο μας δίνει ελπίδα για θετικές λύσεις που θα δρομολογήσουν και πάλι αυτές τις κρουαζιέρες στα νησιά μας και την 12μηνη λειτουργία των πυλών.

Ακολουθεί σελίδα των επιχειρήσεων & φορέων τουρισμού Καλύμνου και Λέρου
Κάλυμνος 22/4/2024

1. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΥ
2. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΛΕΡΟΥ
3. ΕΝΩΣΗ ΞΕΝΟΔΟΧΩΝ ΚΑΛΥΜΝΟΥ
4. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΣΤΙΑΣΗΣ ΚΑΛΥΜΝΟΥ
5. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΑΦΕΣΤΙΑΤΟΡΩΝ ΛΕΡΟΥ
6. ΕΝΩΣΗ ΞΕΝΟΔΟΧΩΝ ΛΕΡΟΥ
7. ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΝΗΣΩΝ (ΕΝΠΕΝ)– ΚΑΛΥΜΝΟΣ
8. MARTINOS MARITIME
9. ΑΡΓΩ ΑΕ – PSAROMBAS MARITIME SERVICES
10. ΚΑΛΥΜΝΑ YACHTING CLUB – ΚΑΛΥΜΝΟΣ & ΛΕΡΟΣ
11. TEZARIS TOURS - ΚΑΛΥΜΝΟΣ
12. ΚΑΛΥΜΝΟΣ TRAVEL GROUP
13. AEGEAN TRAVEL – ΛΕΡΟΣ
14. GREEK YACHTING SERVICES- ΛΕΡΟΣ
15. ASTORIA TRAVEL – ΠΑΤΜΟΣ
16. ΛΕΡΟΣ MARINAS
17. KARDOULIAS RENTALS
18. NOUFRIS KYPREOS RENTALS
19. GIANNAKOS RENTALS ΛΕΡΟΣ
20. PAGONIS RENTALS ΛΕΡΟΣ
21. ΕΝΩΣΗ ΛΕΜΒΟΥΧΩΝ ΚΑΛΥΜΝΟΥ