



Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4570
Ημερομ. Κατάθεσης: 29/4/2024

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Φραγκίσκος Παρασύρης-Βουλευτής Ν. Ηρακλείου

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Σταϊκούρα

Θέμα: «Να αρθεί, επιτέλους, ο οδικός αποκλεισμός του Δήμου Βιάννου».

Οι οδικές συνδέσεις του Νέου Διεθνούς Αεροδρομίου στο Καστέλλι, εξελίσσονται σε δυσεπίλυτο πρόβλημα, τόσο για την Τοπική Αυτοδιοίκηση, όσο και για τους φορείς και τις υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Ο ελλιπέστατος σχεδιασμός στη Σύμβαση Παραχώρησης, συνεπάγεται σειρά ζητημάτων, καθώς ακόμα και σήμερα με την πρόοδο του έργου κατασκευής του αεροδρομίου, το Υπουργείο σας, αδυνατεί να δώσει επαρκείς απαντήσεις.

Στην ουσία όπως προκύπτει σε απάντηση σχετικής ερώτησης μου, και σύμφωνα το με αρ. πρωτ. 97650/03.04.2024 σχετικό έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών, με το συνημμένο σε αυτό έγγραφο και το με αρ. πρωτ. 550/16.01.2024 σχετικό έγγραφο της Ανώνυμης Εταιρείας «Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης», το Αεροδρόμιο στο Καστέλλι θα μπορούσε να χαρακτηριστεί «τυφλό», σε σχέση με τους οδικές διασυνδέσεις.

Καμία πρόβλεψη, επί της ουσίας, για τη σύνδεση με τη Μεσαρά, όπως προέκυψε από την ως άνω απάντησή σας, προβλήματα και μεγάλες καθυστερήσεις στη διασύνδεση με το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης, αποκλεισμένος ο Δήμος Βιάννου και κατ' επέκταση και η περιοχή της Ιεράπετρας.

Επί συγκεκριμένων ζητημάτων και επειδή στην προαναφερθείσα απάντησή σας, κάνετε λόγο για τον ανισόπεδο κόμβο του Αρκαλοχωρίου, μέσω του οποίου θα συνδεθεί το Αεροδρόμιο με το Δήμο Βιάννου, δια του οδικού άξονα Ηράκλειο Βιάννος, σας κάνω σαφές, ότι από τα όρια της Δημοτικής Κοινότητας Μάρθας μέχρι την Άνω Βιάννο, ο δρόμος δεν έχει ολοκληρωθεί, εντείνοντας το αίσθημα απομόνωσης για τους κατοίκους του Δήμου Βιάννου, αλλά και για τους κατοίκους χωριών και οικισμών της Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου, μέχρι και την πόλη της Ιεράπετρας.

Τόσο τους χειμερινούς μήνες, λόγω των καιρικών συνθηκών, όσο και κατά τη θερινή περίοδο, στη διάρκεια της οποίας η επιβάρυνση του συγκεκριμένου οδικού δικτύου είναι μεγάλη, λόγω της μετακίνησης χιλιάδων ντόπιων και ξένων επισκεπτών, οι οποίοι επισκέπτονται τα νότια παράλια του Ηρακλείου, αλλά και εξ αιτίας της κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων, τα οποία μεταφέρουν κηπευτικά από την περιοχή, προς το Λιμάνι του Ηρακλείου, η κίνηση των αυτοκινήτων, από τη Μάρθα μέχρι τη Βιάννο και ασφαλώς δεν είναι και πολύ περισσότερο δεν ανταποκρίνεται στις ανάγκες μιας περιοχής που έχει άμεση ανάγκη αναπτυξιακών παρεμβάσεων.

Σύμφωνα με τον Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης και σε έγγραφό από το 2016, στο πλαίσιο της μελέτης με τίτλο: «**Μελέτη Οδού Βιάννος -Ιεράπετρας του ΝΟΑ Κρήτης**», είχε εκπονηθεί τότε (2016) η προωθημένη Αναγνωριστική μελέτη οδού για το τμήμα **Βιάννος- Μύρτος**, η γεωλογική μελέτη και η προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.



Αντίστοιχα για το τμήμα **Καλάμι – Μύρτος**, είχαν εκπονηθεί και είχαν αποσταλεί στη ΔΜΕΟ του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. η τοπογραφική αποτύπωση με κτηματογράφηση, η απευθείας οριστική μελέτη οδοποιίας, η οριστική γεωλογική μελέτη, η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων κλπ.

Επίσης, σύμφωνα με έγγραφο της ΕΥ ΔΕ – ΒΟΑΚ, το οποίο διαβιβάστηκε στη ΔΜΕΟ για έγκριση του σχεδίου του 2^{ου} ΣΠ της μελέτης είχαν περιληφθεί α) για το τμήμα **Βιάννος – Καλάμι** η τοπογραφία, η οδοποιία, η γεωλογία, τα στατικά και η ΜΠΕ, ενώ β) για το τμήμα **Καλάμι – Μύρτος** η προμελέτη και οριστική μελέτη κόμβων, η προμελέτη τεχνικών, το κτηματολόγιο, η ΣΑΥ, η Μελέτη Σήμανσης- Ασφάλισης και η Γεωτεχνική μελέτη.

Επειδή εκ τότε και έχοντας περάσει αρκετά χρόνια, δεν έχει σημειωθεί καμία εξέλιξη για τα παραπάνω οδικά έργα.

Ερωτάσθε κ. Υπουργέ

1. Σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι μελέτες για το οδικό δίκτυο Βιάννος- Καλάμι – Μύρτος;
2. Υπάρχει συγκεκριμένος σχεδιασμός, με χρονοδιαγράμματα και εξεύρεση χρηματοδότησης για τα παραπάνω οδικά έργα;
3. Σε ποια φάση βρίσκεται η κατασκευή του κόμβου της Μάρθας; Υπάρχουν έτοιμες μελέτες; Πότε θα ξεκινήσει η κατασκευή του και ποιο το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής του;
4. Για το τμήμα του Οδικού Άξονα Ηράκλειο – Βιάννος, σε ποιο στάδιο βρίσκεται η κατασκευή του ανολοκλήρωτου τμήματος Μάρθα- Βιάννος; Πότε αναμένεται να εκκινήσει η κατασκευή του έργου και πότε η ολοκλήρωσή του;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Φραγκίσκος Παρασύρης