



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΞΠΑΡΤΙΑΤΕΣ

Αθήνα, 26 Απριλίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: 1. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Έλλειψη σιδηροδρομικών συρμών στην γραμμή 3 του μετρό από/προς το αεροδρόμιο ‘Ελευθέριος Βενιζέλος’».

Μεγάλο «αγκάθι» παραμένει για το επιβατικό κοινό της Αττικής, αλλά και του συνόλου των επισκεπτών που αναμένεται και φέτος να καταφτάσουν στη χώρα μας, ο αδιαμφισβήτητος περιορισμένος αριθμός συρμών που διαθέτει η ΣΤΑΣΥ για να καλύψει τις αυξημένες ανάγκες μετακίνησης από - και προς - το Αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» στη Γραμμή 3 του Μετρό.

Οι προβλέψεις για αύξηση της τουριστικής κίνησης για τη φετινή καλοκαιρινή «σεζόν», σε συνδυασμό με τη συνεχιζόμενη αύξηση της επιβατικής ροής (σύμφωνα με στοιχεία το 2023 καταγράφηκε 20% αύξηση στη χρήση του μετρό συγκριτικά με τον προηγούμενο χρόνο), καθιστούν το πρόβλημα ιδιαίτερα δυσεπίλυτο. Σήμερα τα δρομολόγια από το Δημοτικό Θέατρο προς το Αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» γίνονται, σύμφωνα πάντα με τη ΣΤΑΣΥ, κάθε 36 λεπτά της ώρας αν και στην πράξη έχει διαπιστωθεί ότι, όχι μόνο δεν τηρείται το χρονοδιάγραμμα, αλλά απεναντίας, η αναμονή μπορεί να φτάσει τα σαράντα (40) ή ακόμα και τα πενήντα (50) λεπτά, χωρίς πρότερη ενημέρωση του επιβατικού κοινού, το οποίο αναγκάζεται (δυστυχώς) να υπομένει καρτερικά στους σταθμούς επιβίβασης προκειμένου να μετακινηθεί.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Πόσοι συρμοί εξυπηρετούν σήμερα την Γραμμή 3 του μετρό «**Δημοτικό Θέατρο – Δουκίσσης Πλακεντίας**» και πόσοι εξ αυτών μπορούν να πραγματοποιήσουν το δρομολόγιο μέχρι τον τερματικό σταθμό του **Αεροδρομίου «Ελευθέριος Βενιζέλος»**;
2. Βάσει του αρχικού σχεδιασμού και του διαθέσιμου στόλου των συρμών της ΣΤΑΣΥ, μπορείτε να μας αναφέρετε πόσοι από τους συρμούς που χρησιμοποιούνται στη Γραμμή 3 παροπλίστηκαν οριστικά, πόσοι βρίσκονται

προσωρινά εκτός λειτουργίας (λόγω επισκευών) και πόσοι είναι μόνιμα ακινητοποιημένοι (λόγω βλάβης) ελλείψει ανταλλακτικών; Ποιος είναι ο μέσος όρος ηλικίας των διαθέσιμων συρμών στη Γραμμή 3;

3. Πότε είναι η τελευταία φορά που η ΣΤΑΣΥ προμηθεύτηκε καινούριους συρμούς με τη δυνατότητα να κατευθύνονται από (και προς) το αεροδρόμιο και πόσους; Υπάρχει σήμερα κάποιος διαγωνισμός προμήθειας νέων συρμών σε εξέλιξη και αν ναι, πότε προβλέπεται να ολοκληρωθεί και τι θα περιλαμβάνει;
4. Τηρείται το χρονοδιάγραμμα συντήρησης των υφιστάμενων συρμών και αν ναι, κάθε πότε προβλέπεται βάσει των συμβατικών υποχρεώσεων που θέτει ο κατασκευαστής;
5. Αληθεύει πως σύμφωνα με συνδικαλιστικές οργανώσεις υπάρχει μεγάλη υποστελέχωση στην ειδικότητα των ηλεκτροδηγών και αν ναι, ποια θα είναι η στάση του υπουργείου για την άμεση αντιμετώπιση της κατάστασης;
6. Από τη στιγμή που το τμήμα μεταξύ του σταθμού Δουκίσσης Πλακεντίας - Αεροδρομίου δεν μπορεί πρακτικά να εξυπηρετηθεί από τους υπόλοιπους συρμούς που διαθέτει η εταιρία (ακόμα κι αν αυτοί επαρκούσαν), αφού πρόκειται για διρηνματικούς συρμούς ειδικής κατασκευής που μπορούν να ρευματοδοτούνται τόσο από τη γραμμή ηλεκτροδότησης στο υπόγειο τμήμα του δικτύου, όσο και από το υπέργειο τμήμα μέχρι το Αεροδρόμιο, τι σκοπεύετε να κάνετε για να ανανεώσετε άμεσα και πλήρως το γερασμένο στόλο, να περιορίσετε τη χρονοβόρα αναμονή των επιβατών και να «ανακουφίσετε» την τόσο σημαντική για την τουριστική ανάπτυξη της χώρας, σιδηροδρομική γραμμή;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αθανάσιος Χαλκιάς
Α' Αθήνας