

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4525
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 237
Ημερομ. Κατάθεσης: 25/4/2024



Αθήνα, 25 Απριλίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΕ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Τι σχεδιάζει η ΝΔ για την “αξιοποίηση” του πρώην αεροδρομίου Νίκος Καζαντζάκης;»

Επί κυβερνητικής θητείας του ΣΥΡΙΖΑ, με πλήρη διαφάνεια, διεξήχθη η διαγωνιστική διαδικασία για την κατασκευή του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου, ανακηρύχθηκε ο ανάδοχος, ορίστηκε το ύψος του ποσού της χρηματοδοτικής συμβολής του Δημοσίου και συνάφθηκε η σύμβαση παραχώρησης που κυρώθηκε με νόμο. Η ωρίμανση του εμβληματικού αυτού έργου που παρέλαβε η ΝΔ ήταν αδιαμφισβήτητα υψηλή. Κατόπιν, στις 23 Ιανουαρίου του 2020 υπεγράφη δανειακή σύμβαση, μετά των συνοδευτικών παραρτημάτων της, χρηματοδότησης του ελληνικού δημοσίου από την ΕΤΕπ το ύψος της οποίας ανέρχονταν στα 180 εκατ. €.

Σημειώνεται ότι από τα τότε δημοσιεύματα στο τύπο πληροφορηθήκαμε για τη συνοδευτική έκθεση με τίτλο «Environmental and Social Data Sheet». Μία έκθεση που συνοψίζει τις περιβαλλοντικές και κοινωνικές συνέπειες της κατασκευής και λειτουργίας του έργου του νέου διεθνούς αερολιμένα. Σύμφωνα δε με αυτήν η ΕΤΕπ συναρτά την εκταμίευση των δόσεων του δανείου από ορόσημα που θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί. Κεντρική θέση στα ορόσημα αυτά κατέχει η παράλληλη ωρίμανση και «αστική» ανάπτυξη της έκτασης του νυν Αεροδρομίου Ν. Καζαντζάκης. Ωστόσο δεν προδικάζει τη μορφή και το φορέα που θα υλοποιήσει την ανάπτυξη της περιοχής του νυν αεροδρομίου. Μάλιστα στις από 23/1/2020 δηλώσεις του Andrew McDowell, Αντιπροέδρου της ΕΤΕπ: *«Η ΕΤΕπ χαιρετίζει τη δέσμευση που έχει αναληφθεί για ανάπλαση της περιοχής του υπάρχοντος αεροδρομίου του Ηρακλείου, από την οποία θα προκύψουν οικονομικά, περιβαλλοντικά και κοινωνικά οφέλη. Αυτή η ανάπλαση αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των όρων του δανείου μας».*

Τον Ιανουάριο του 2023 παρουσιάστηκε η στρατηγική της ΝΔ για την Κρήτη. Μεταξύ των έργων που παρουσιάστηκαν περιλαμβάνεται και αυτό του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου στο Καστέλι προϋπολογισμού 521,84 εκατ. € εκ των οποίων τα 250 εκατ. € προέρχονται από δημόσια χρηματοδότηση. Στην περιγραφή του έργου αναφέρονται: μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και των οδικών του συνδέσεων με πρόοδο υλοποίησης 18% και εκτιμώμενο χρόνο ολοκλήρωσης το 2027. Παράλληλα, γίνεται αναφορά σε υπό εκπόνηση μελέτες σκοπιμότητας για την αξιοποίηση του πρώην αεροδρομίου «Νίκος Καζαντζάκης».

Με δεδομένα τα ανωτέρω και σε συνδυασμό με το δικαίωμα της τοπικής κοινωνίας να λάβει γνώση των δεσμεύσεων που έχουν αναληφθεί ως προς την ωρίμανση και ανάπτυξη της έκτασης του νυν αεροδρομίου Ν. Καζαντζάκης,

Ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

1. Έχουν ολοκληρωθεί και παραληφθεί οι μελέτες σκοπιμότητας για την αξιοποίηση του πρώην αεροδρομίου Νίκος Καζαντζάκης;
2. Η ανάθεση των σχετικών μελετών συναρτάται με τις δεσμεύσεις που έχει αναλάβει η χώρα απέναντι στην ΕΤΕπ ως απόρροια της συναφθείσας δανειακής σύμβασης;

Και παρακαλούμε όπως καταθέσετε στην εθνική αντιπροσωπεία

1. Αντίγραφο της δανειακής σύμβασης χρηματοδότησης καθώς και των συνοδευτικών παραρτημάτων της.
2. Αντίγραφο των μελετών σκοπιμότητας για την αξιοποίηση του πρώην αεροδρομίου Ν. Καζαντζάκης.

Οι Ερωτώντες και Αιτούντες Βουλευτές

Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)

Αυλωνίτης Αλέξανδρος – Χρήστος

Αποστολάκης Ευάγγελος

Βέττα Καλλιόπη

Δούρου Ειρήνη

Θρασκιά Ουρανία

Κασιμάτη Νίνα

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Νοτοπούλου Κατερίνα

Παπαηλιού Γεώργιος

Παππάς Πέτρος

Πούλου Παναγιού

Χρηστίδου Ραλλία