

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1712
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/4/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΛΙΑΚΟΥΛΗ
Γραμματέας Κοινοβουλευτικής Ομάδας
ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής
Βουλευτής Ν. Λάρισας

Αθήνα, 17/4/2024

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς την Υπουργό Εργασίας κα Δόμνα Μιχαηλίδου

Θέμα: «Άμεση αποκατάσταση της αδικίας που υφίστανται οι συνταξιούχοι του τέως ΤΣΑ με διαδοχική ασφάλιση»

Κυρία Υπουργέ,

Σας διαβιβάζω συνημμένα, την από 29/3/2024 επιστολή του συνταξιούχου Οδηγού Λεωφορείου του ΚΤΕΛ Λάρισας κ. [REDACTED], αναφορικά με την αδικία που υφίσταται μεγάλη μερίδα εργαζομένων, συνταξιούχων του τέως ΤΣΑ, οι οποίοι διαθέτουν διαδοχική ασφάλιση.

Όπως προκύπτει από την εν λόγω επιστολή, εργαζόμενοι οδηγοί με σύμβαση εξαρτημένης εργασίας στα ΚΤΕΛ, ασφαλισμένοι στο τέως ΙΚΑ, εξαναγκάστηκαν να αλλάξουν φορέα ασφάλισης υπό το φόβο απώλειας της εργασίας τους και να υπαχθούν στην ασφάλιση του ΤΣΑ. Γεγονός δυσμενές για τους ίδιους καθότι οι ασφαλιστικές τους εισφορές βάρυναν πλέον αποκλειστικά τους ίδιους κι όχι τους εργοδότες τους. Ακόμη μεγαλύτερο πρόβλημα ωστόσο ανέκυψε όταν οι εργαζόμενοι αυτοί συνταξιοδοτήθηκαν με τις νόμιμες προϋποθέσεις. Τούτο διότι οι συντάξιμες αποδοχές που έλαβαν υπολείπονται σημαντικά των αποδοχών συναδέλφων τους που πληρούσαν ακριβώς τα ίδια κριτήρια και τελούσαν την ίδια εργασία, έχοντας παραμείνει ωστόσο στην ασφάλιση του ΙΚΑ.

Κατόπιν αυτών οι συνταξιούχοι του τέως ΤΣΑ με διαδοχική ασφάλιση, βρίσκονται σε μειονεκτική θέση έναντι άλλων συναδέλφων τους και λαμβάνουν χαμηλότερες συντάξεις, χωρίς υπαιτιότητά τους, αφού αναγκάστηκαν να εγγραφούν στο ΤΣΑ προς διατήρηση της εργασίας τους και σήμερα.

Παρακαλώ όπως με ενημερώσετε για το αν θα υπάρξει μέριμνα εκ μέρους του Υπουργείου για την ενίσχυση των συντάξιμων αποδοχών των συνταξιούχων αυτών τους τέως ΤΣΑ, αποκαθιστώντας την αδικία που υφίστανται.

Η αναφέρουσα Βουλευτής

Ευαγγελία Λιακούλη
Ν. Λάρισας

Συνταξιούχος Οδηγός Λεωφορείου

Λάρισα, 29 Μαρτίου 2024

Κάτοικος

ΠΡΟΣ

Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής

Ασφάλισης

Αξιότιμη κυρία Μιχαηλίδου,

Με την παρούσα αναφορά μου επιθυμώ να σας γνωστοποιήσω τα προβλήματα που ανέκυψαν μετά την υποβολή της αίτησης συνταξιοδότησής μου και να σας τονίσω πως αυτά πέρα από το έννομο συμφέρον εμού του ιδίου θίγουν και τα έννομα συμφέροντα μιας μεγάλης μερίδας εργαζομένων επαγγελματιών οδηγών, οι οποίοι είχαμε υποβληθεί σε καθεστώς διαδοχικής ασφάλισης υπό την ρητή εντολή του εργοδότη μας.

Συγκεκριμένα, εγώ κατά το έτος 1976, οπότε και βρισκόμουν στο 25^ο έτος της ηλικίας μου, είχα προβεί σε σύναψη σύμβασης για την παροχή εξαρτημένης εργασίας στα ΚΤΕΛ Νομού Λάρισας με την ιδιότητα του οδηγού λεωφορείου, πληρώντας όλες τις προδιαγραφές που απαιτούνταν. Παράλληλα, με την κατάληψη της εν λόγω θέσης και κατά το ίδιο έτος (1976) είχα ασφαλιστεί στο ΙΚΑ, όπου τα ασφάλιστρα καταβάλλονταν κατά το μεγαλύτερο ποσοστό από τον εργοδότη και το υπόλοιπο μόνο από τον εργαζόμενο.

Ωστόσο, το έτος 1991 η διοίκηση του ΚΤΕΛ Νομού Λάρισας, έχοντας υιοθετήσει το περιεχόμενο ενός Νόμου «περί εξυγίανσης – ιδιωτικοποίησης των Μ.Μ.Μ», ο οποίος είχε εκδοθεί από την τότε κυβέρνηση, επέβαλλε σε όλους τους εργαζόμενους την αποχώρησή μας από τον ασφαλιστικό φορέα ΙΚΑ και την υποχρεωτική προσχώρησή μας στο ΤΣΑ. Μάλιστα, προκειμένου να εξασφαλίσουν την εγγραφή όλων των εργαζομένων στον ασφαλιστικό φορέα ΤΣΑ, στον οποίο ίσχυε το δυσμενές για τους εργαζόμενους καθεστώς της εξ ολοκλήρου καταβολής των ασφαλίσεων από τους ίδιους χωρίς καμία εμπλοκή του εργοδότη, έθεσαν ως όρο παραμονής μας στην εργασία μας την εγγραφή στον ΤΣΑ ενώ για τους μη συμμορφωθέντες ελλόχευε ο κίνδυνος απόλυσης. Αυτή η εξαναγκασμένη, λόγω της συμμόρφωσης στην απόφαση της διοίκησης του ΚΤΕΛ, ένταξη στον ΤΣΑ επέδρασε αποφασιστικά και στον καθορισμό του ποσού της σύνταξης ενός μέρους εργαζομένων, μεταξύ

αυτών και εμού, δημιουργώντας ένα ευεπίφορο έδαφος για άνιση μεταχείριση των εργαζομένων της ίδιας κατηγορίας και ως εκ τούτου παραβιάζοντας την Αρχή της Ισότητας, που διέπει το κράτος δικαίου και ορίζει την όμοια μεταχείριση των ομοίων.

Παρά την ενόχλησή μου από την ανωτέρω ενέργεια, στην οποία προέβην και εγώ παρά τη θέλησή μου και υπό το καθεστώς φόβου για αποφυγή ενδεχόμενης απόλυσής μου, παρέμεινα ως οδηγός στα ΚΤΕΛ μέχρι και το έτος 2013, οπότε και συγκέντρωσα όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις για να καταθέσω την αίτηση συνταξιοδότησης μου λόγω γήρατος. Αν και είχα συμπληρώσει το ηλικιακό όριο για την αποχώρησή μου από την εργασία(βρισκόμουν στο 62^ο έτος της ηλικίας μου) και είχα επίσης συγκεντρώσει 37 χρόνια συνεχούς και αδιάλειπτης παροχής εξαρτημένης εργασίας στα ΚΤΕΛ Λάρισας, δίχως να είχε προκύψει στο ενδιαμέσο κάποιο παράπονο εις βάρος μου, έλαβα ως ποσό συνταξιοδότησης μόνο 780 ευρώ, ποσό το οποίο δεν ανταποκρίνεται ούτε στα έτη εργασίας μου, καθώς εξάντλησα τα προβλεπόμενα όρια, ούτε και στις ασφαλιστικές εισφορές, τις οποίες κατέβαλλα τόσα χρόνια και μάλιστα από το πρώτο έτος πρόσληψής μου. Μάλιστα, η αιτιολογία για το μειωμένο ποσό σύνταξης που μου αποδόθηκε και της εν συνεχεία διαφοροποίησής μου από λοιπούς συνταξιούχους επαγγελματίες οδηγούς, έγκειται στο γεγονός της διαδοχικής μου ασφάλισης για το οποίο δεν ευθύνομαι προσωπικά ούτε εγώ ούτε οι υπόλοιποι εργαζόμενοι, οι οποίοι ευθυγραμμιστήκαμε με τις εντολές της εταιρίας απασχόλησής μας. Ως εκ τούτου, θεωρώ απορίας άξιο τόσο να διαχωρίζονται μισθολογικά εργαζόμενοι της ίδιας κατηγορίας όταν συνταξιοδοτούνται όσο και το γεγονός ότι έπειτα από 35 έτη συνεχούς απασχόλησης, χρονικό όριο που θέτει ο ίδιος ο νόμος ως προϋπόθεση για την υποβολή αίτησης συνταξιοδότησης λόγω γήρατος, να καταβάλλεται μειωμένη σύνταξη αντί για πλήρης, δημιουργώντας μια αντινομία.

Ακόμα, αναμένουμε την εκπλήρωση του λόγου του πρώην Υπουργού Εργασίας κ. Βρούτση, ο οποίος υποσχέθηκε για τους συνταξιούχους με συμπληρωμένα 30 έτη εργασίας αύξηση. Ως προς αυτή τη δήλωση αναμένουμε να μας διαφωτίσετε για το αν είναι πιθανή η υλοποίησή της κατ'ένανσκηση του ατομικού δικαιώματος πληροφόρησης των διοικουμένων.

Συνοψίζοντας, θέτω τις εύλογες ανησυχίες μου αναφορικά με την αυθαίρετο διαχωρισμό των εργαζομένων, οι οποίοι πληρούν τις ίδιες ή και σε κάποιες περιπτώσεις λιγότερες προϋποθέσεις που θέτει ο νόμος και επιθυμώ τόσο την ορθή εκτίμηση των δεδομένων που στοιχειοθετούν το πλαίσιο υπολογισμού της σύνταξης που δικαιούμαι, όσο και την

αναδρομική καταβολή από την ημερομηνία συνταξιοδότησής μου της όποιας διαφοράς προκύψει από τις ασφαλιστικές εισφορές που κατέβαλα σε δύο ασφαλιστικούς φορείς, δίχως τη βούλησή μου προς τούτο.

Τέλος, επιθυμώ να υπογραμμίσω , ότι ως πολίτης μιας ευνομούμενης πολιτείας επιδιώκω την απαρέγκλιτη εφαρμογή τόσο της αρχής της νομιμότητας εκ μέρους του δημοσίου, προκειμένου να αρθούν οι αυθαίρετες οικονομικές διαβαθμίσεις των συνταξιούχων επαγγελματιών οδηγών, οι οποίες δεν συμπλέουν με το γράμμα του νόμου όσο και της αρχής της ισότητας, η οποία επιτάσσει την άνευ ετέρου όμοια μισθολογικά και την εν γένει ομοιόμορφη αντιμετώπιση κατηγοριών πολιτών με κοινά χαρακτηριστικά.

Με τιμή και εκτίμηση

(Υπογραφή)


**Συνταξιούχος Οδηγός
Λεωφορείου του ΚΤΕΛ Λάρισας**