

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4378
Ημερομ. Κατάθεσης: 17/4/2024



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 17/4/2024

Του: Βιλιάρδου Βασιλείου, Βουλευτή Β1 Βορείου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Την κ Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης

ΘΕΜΑ: «Προγράμματα απασχόλησης και αρωγής στους απολυμένους των Ναυπηγείων Ελευσίνας»

Κυρία Υπουργέ,

Τα Ναυπηγεία Ελευσίνας είναι σε διαδικασία εξυγίανσης και παραχώρησης στον προτιμητέο επενδυτή κ. Πάνο Ξενοκώστα του Ομίλου ONEX - σύμφωνα με τη σύμβαση που έφερε στην βουλή ο κ. Α. Γεωργιάδης, ως Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, ενώ, ψηφίστηκε με το Ν.4965/22. Ήδη, όμως, παρουσιάζονται καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση της συναλλαγής, ενώ, πρόσφατα, ξεκίνησαν μαζικές απολύσεις προσωπικού, που δεν έχει καν αποζημιωθεί έναντι οφειλών της εταιρίας.

Πιο συγκεκριμένα, με βάση την παρ. 11.α, στο Άρθρο 2, του νόμου αυτού, οι απαιτήσεις ανέρχονται σε 40,4 εκατ. ευρώ, που αναλύονται σε οφειλές δεδουλευμένων ύψους 27,0 εκατ. € και σε αποζημίωση απόλυσης ύψους 13,4 εκατ. €, την ώρα που στο προσχέδιο της Συμφωνίας Εξυγίανσης που προσκομίστηκε σε επιτροπή της 7.11.22 αναφέρονταν υποχρεώσεις προς εργαζόμενους ύψους 30,5 εκατ. € (21.360.468,72€ για απαιτήσεις πριν από τις 31/8/20 και 9.137.905,55€ απαιτήσεις 1/9/20-31/8/22).

Σημειώνεται ότι, οι οφειλές αυτές αφορούν στην περίοδο εργασίας έως την 30.9.21. Η αποδοχή του τρόπου αποπληρωμής είχε ληφθεί, αρχικά, με προϋπόθεση την ολοκλήρωση της διαδικασίας εξυγίανσης σε σύντομο χρονικό διάστημα. Όμως, τελικά, η διαδικασία καθυστέρησε και με το Ν.4965/22 παρατείνεται η εξόφλησή της με έκδοση απόφασης του δικαστηρίου για τη Συμφωνία Εξυγίανσης και την οριστική μεταβίβαση. Όπως πληροφορούμαστε, έχουν εισπράξει οι δικαιούχοι μόνο το 35% αυτής της οφειλής. Επί του θέματος έχουμε ήδη υποβάλλει δυο ερωτήσεις, όσον αφορά, τόσο στις οφειλές προς το προσωπικό των Ναυπηγείων Ελευσίνας (3763/13.3.24 και 4058/1.4.24), όσο και περί της εξασφάλισης της λειτουργίας τους για την εθνική οικονομία και για την Άμυνα (3767/13.3.24 και 4059/ 1.4.24), επί των οποίων αναμένουμε απαντήσεις.

Περαιτέρω, σύμφωνα με πληροφόρησή μας, οι απολύσεις που είναι σε εξέλιξη μπορεί να αφορούν έως και 300 άτομα. Μεταξύ αυτών μπορεί να περιλαμβάνονται ευάλωτα άτομα, όπως αρχηγοί μονογονεϊκών νοικοκυριών ή άτομα που πλησιάζουν την ηλικία συνταξιοδότησης, άρα, δύσκολο να βρουν νέα εργασία. Εκτός αυτού, οι οφειλές προς αυτούς που προβλέπει η

σύμβαση εξυγίανσης πρόκειται να καταβληθούν σταδιακά, χωρίς να υπάρχει δεσμευτικό διάγραμμα για το σύνολό τους, κάτι που προσθέτει στην ανασφάλεια των εργαζομένων αυτών. Σημειώνεται ότι, την ώρα που οι απολύσεις προχωρούν, μας αναφέρεται ότι τα Ναυπηγεία Ελευσίνας έχουν εξυπηρετήσει 500 εμπορικά πλοία μαζί με τα Ναυπηγεία Σύρου, έχουν εξαγγελθεί επενδύσεις 500 εκατομμυρίων και δημιουργία 1.400 νέων θέσεων εργασίας, ενώ, εκτός αυτού, ενδιαφέρονται και για την ανάληψη αμυντικού έργου.

Σημειώνεται ότι, στην ανάλογη περίπτωση των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά, απολυμένοι εργαζόμενοι μετατάσσονται στο Πολεμικό Ναυτικό και στο Υπερταμείο (σε ΣΤΑΣΥ και ΟΣΥ που επιδοτούνται από το Δημόσιο). Αντίθετα, στην περίπτωση αυτή, δεν υπάρχει κάποια πρόβλεψη, κάτι που αποτελεί αστοχία της σύμβασης που συνέταξε το Υπουργείο Ανάπτυξης.

Είναι πολύ σημαντικό όμως για την οικονομία μας να εξασφαλιστεί η παραγωγική δυναμικότητα σε έναν ευαίσθητο παραγωγικό τομέα, όπως αυτός της Αμυντικής Βιομηχανίας και των Ναυπηγείων. Αυτό έχει επιβεβαιωθεί και από την σύρραξη στην Ουκρανία, όπου η ΕΕ προχωρά σε αύξηση της εγχώριας παραγωγής. Είναι, δε, αυτονόητα αναγκαίο και ζωτικό για μια νησιωτική χώρα με μεγάλη θαλάσσια παρουσία όπως η Ελλάδα και με σημαντική παράδοση στην ναυπήγηση, το να διοχετευθεί η σχετική δαπάνη στο εσωτερικό, αντί σε ναυπηγεία του εξωτερικού, κάτι που θα συμβάλλει και στην ανάπτυξη της οικονομίας. Επίσης, η ενεργοποίηση των ναυπηγείων Ελευσίνας θα βοηθήσει και στην συγκράτηση των πτυχιούχων στην χώρα μας με θέσεις υψηλής προστιθέμενης αξίας και αποδοχών.

Λόγω, δε, του τύπου της εργασίας στα ναυπηγεία, που απαιτεί τεχνογνωσία και ασφάλεια, είναι σημαντικό το να εφαρμοστεί μία Σύμβαση Εργασίας που να καθορίζει τις παραμέτρους ασφαλείας και των αποδοχών. Το τελευταίο μας αναφέρθηκε με τονισμό στο γεγονός ότι, εργάζονται εργολαβικά απασχολούμενοι στις εγκαταστάσεις των Ναυπηγείων Ελευσίνας αντί μόνιμοι!

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται η κ. Υπουργός:

1. Πως προτίθεσθε να βοηθήσετε την διάσωση της απασχόλησης των εργαζομένων των Ναυπηγείων Ελευσίνας, είτε εντός του ίδιου εταιρικού σχήματος, είτε εντός άλλου συναφούς αντικειμένου;
2. Έχει εξεταστεί ως εναλλακτική λύση βοήθειας η επιδότηση από την ΔΥΠΑ της απασχόλησης των εργαζομένων που απολύονται από την ίδια ως άνω ή άλλη επιχείρηση; Τι είδους αρωγή, όπως πχ πρόγραμμα επανεκπαίδευσης ή συνδρομή σε οικογενειακές δαπάνες μπορεί να παρασχεθεί σε ευάλωτους εργαζόμενους των ανωτέρω ναυπηγείων που απολύονται;
3. Θα εφαρμοσθεί η Σύμβαση Εργασίας και η τήρηση των ενδεδειγμένων κανόνων ασφαλείας, τόσο για τους εργαζόμενους που συνεχίζουν να απασχολούνται στα Ναυπηγεία Ελευσίνας, όσο και για τους εργολαβικούς,

Ο ερωτών βουλευτής

ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ