

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4373
Ημερομ. Κατάθεσης: 17/4/2024



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 17/4/2024

Του: Βιλιάρδου Βασίλειου, Βουλευτή Β1' Βορείου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Την κ. Υπουργό Τουρισμού
Τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Καταστροφικές συνέπειες που προκαλούνται από την εφαρμογή των άρθρων 8 & 9, του Νόμου 4926/2022, στον κλάδο του τουρισμού με σκάφη αναψυχής»

Κυρία και κύριε Υπουργοί,

Σε πρόσφατη επικοινωνία τους μαζί μας, επαγγελματίες ιδιοκτήτες σκαφών αναψυχής μας κατέθεσαν τις διαμαρτυρίες τους αναφορικά με τις καταστροφικές συνέπειες που προκαλούνται από την εφαρμογή των άρθρων 8 & 9 του Νόμου 4926/2022. Ειδικότερα, μας τονίστηκε ότι η αυξημένη επιβάρυνση του κόστους παραμονής ενός επαγγελματικού σκάφους αναψυχής στην Ελλάδα, έχει φτάσει σε απαγορευτικά επίπεδα, με αυξήσεις που φτάνουν το 1900%. Αυτή η υπερβολική αύξηση του κόστους, όπως λένε οι ως άνω επαγγελματίες, έχει ήδη οδηγήσει σε ακυρώσεις προγραμματισμένων αφίξεων στα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου για σκάφη κατηγορίας Commercial ή primitive build. Οι επιβαλλόμενες αυξήσεις, κρίνεται ότι υπερβαίνουν κάθε λογική, με το κόστος για ένα κυκλικό ταξίδι μίας εβδομάδας ενός σκάφους 30 μέτρων να φτάνει στο ποσό των 4.630 ευρώ (1930% αύξηση), για δύο εβδομάδες στο ποσό των 8.620 ευρώ (3590% αύξηση) και για τρεις εβδομάδες στο εξωφρενικό ποσό των 12.680 ευρώ (5283% αύξηση).

Η απαγορευτική αυτή αύξηση, κατά τους επαγγελματίες, έχει σοβαρές επιπτώσεις στον τουρισμό και στις μικρές οικονομίες των ελληνικών νησιών. Δεν απειλεί μόνο την επέκταση της τουριστικής περιόδου, αλλά και τις τοπικές οικονομίες (εστίαση, ενοικιάσεις αυτοκινήτων, ξεναγήσεις κλπ), εν γένει, όμως, τα φορολογικά έσοδα από έναν υγιή κύκλο εργασιών πολλών εμπλεκόμενων με τον τουρισμό επαγγελματιών, ενώ, αξιοσημείωτα είναι και τα δυνητικά έσοδα από τα επιπλέον Τέλη σε Τελωνεία και Λιμεναρχεία. Ο κλάδος θεωρεί ότι η αύξηση αυτή είναι η ταφόπλακα αυτής της κατηγορίας σκαφών, που εκτελούν κυκλικά ταξίδια, ενώ θα είναι ανυπολόγιστες οι οικονομικές απώλειες που θα βιώσουν οι τοπικές επιχειρήσεις και το ίδιο το Κράτος, μόλις λίγες εβδομάδες πριν την έναρξη της τουριστικής περιόδου. Ο σκοπός όμως της υπεροφορόλογησης αυτής, είναι άλλος, όπως κρίνουν οι ιδιοκτήτες σκαφών αναψυχής και κρύβεται στα ψιλά γράμματα του άρθρου 8, του ίδιου Νόμου.

Αναφέρουν περαιτέρω οι ως άνω επαγγελματίες, πως το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ανακοίνωσε ότι η απελευθέρωση των δυνάμεων του θαλάσσιου τουρισμού θα συμβάλει καθοριστικά στην ανάπτυξη του εγχώριου Cluster του yachting, στον πολλαπλασια-

σμό των θέσεων εργασίας, στην κινητροδότηση των commercial yachts για homeporting σε ελληνικούς λιμένες και γενικότερα στην οικονομική ανάπτυξη της χώρας. Αυτό, ούτως ή άλλως, αποτελεί και πρωταρχικό στόχο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ως μέρος της εθνικής θαλάσσιας αναπτυξιακής στρατηγικής. Το παραπάνω, όμως, χαρακτηρίζεται ψευδές, καθώς, η Άδεια εκναύλωσης ορισμένης ισχύος επαγγελματικού πλοίου αναψυχής αναγνωρισμένου σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας, δεν θα φέρει έσοδα στο Ελληνικό Δημόσιο, αφού, το μόνο που θα εισπράξει το Ελληνικό Κράτος θα είναι το 5,2% ΦΠΑ και ένα μικρό παράβολο. Πέραν αυτού, ακόμα και πριν την εφαρμογή του “e-Charter Permission” το ίδιο σκάφος είχε κάθε δικαίωμα δραστηριοποίησης στην Ελλάδα, ανεξαρτήτως σημαίας, αρκεί να λάμβανε ΑΦΜ στην Ελλάδα για τον σκοπό της δραστηριοποίησης του και μάλιστα, χωρίς περιορισμό .

Ο νόμος αυτός λοιπόν, όπως συμπεραίνουν οι ανωτέρω επαγγελματίες, θεσπίστηκε προκειμένου να εξυπηρετηθούν τα σκάφη που ανήκουν σε εταιρείες Offshore και δεν επιθυμούν τη νόμιμη δραστηριοποίηση στην Ελλάδα, δηλαδή, την εγγραφή στο σχετικό Μητρώο με λήψη ΑΦΜ, όπως δραστηριοποιούνται τα νόμιμα σκάφη. Οι ανωτέρω σχολιάζουν, επιπλέον ότι, επειδή το Υπουργείο γνώριζε ότι τα έσοδα θα είναι πολύ περιορισμένα έως μηδενικά με τη θέση σε εφαρμογή της Άδειας εκναύλωσης ορισμένης ισχύος επαγγελματικού πλοίου αναψυχής αναγνωρισμένου σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας (“e-Charter Permission”), φρόντισε να εφαρμόσει ταυτόχρονα τη δεύτερη άδεια για όλα τα επαγγελματικά σκάφη, τα οποία ήδη δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα και εφαρμόζει έναν εξοντωτικό φόρο μέσω της ίδιας της εφαρμογής τον λεγόμενο TEPADACH PLUS, όπου, ούτε λίγο ούτε πολύ, ένα σκάφος 12 μέτρων για μια εβδομάδα που θα έρθει στην Ελλάδα θα πληρώσει € 920 και αν πάμε λίγο παραπάνω, ένα σκάφος 30 μέτρων, με την ίδια σε διάρκεια χρόνου παραμονή στην Ελλάδα, θα πληρώνει € 4630, εκτός όλων των άλλων εξόδων! .

Καταλήγουν οι διαμαρτυρόμενοι επαγγελματίες ιδιοκτήτες σκαφών αναψυχής στο ότι, τελικά, επιλέχθηκε η λύση της υπερφορολόγησης του υπάρχοντος τουριστικού προϊόντος που λέγεται Yachting, δηλαδή, όλα τα επαγγελματικά σκάφη που ναυλώνονται εκτός Ελλάδος, αλλά θέλουν να επισκεφθούν τα Ελληνικά νησιά για το χατίρι μίας μερίδας ιδιοκτητών επαγγελματικών σκαφών, τα οποία δεν επιθυμούν να λάβουν ΑΦΜ στην Ελλάδα και δεν επιθυμούν να έχουν φορολογική έδρα ή υποκατάστημα στη χώρα μας. Διερωτώνται, δε, οι ως άνω επαγγελματίες, για την ταυτότητα των επαγγελματικών κύκλων που εξυπηρετούνται από την ως άνω εξοντωτική για Yachting νομοθεσία, στους οποίους, αποδίδουν την ευθύνη της επικράτησής της, δια πλαγίων παρεμβάσεων στην αρμόδια πολιτική ηγεσία.

Πέραν των προαναφερόμενων, οι ιδιοκτήτες σκαφών αναψυχής επισημαίνουν ότι, οι χρεώσεις που επιβάλλονται ως άνω από την υπερφορολόγηση του Yachting δεν ακολουθούν ορθολογική πορεία. Μας παρουσιάζουν, δε, ως παράδειγμα την Τουρκία, η οποία έχει χωρίσει τα Επαγγελματικά Σκάφη σε δύο κύριες κατηγορίες: Αυτά των κάτω από 39 μέτρα και αυτά άνω των 39 μέτρων. Στα κάτω των 39 μέτρων σκάφη η χρέωση είναι 36€ το μέτρο με περιορισμένες ελευθερίες ως προς την δραστηριοποίηση εντός της Τουρκικής Επικράτειας, ενώ, στα άνω των 39 μέτρων σκάφη η δραστηριοποίηση - δηλαδή ο τόπος επιβίβασης και αποβίβασης εντός Τουρκικής Επικράτειας - επιτρέπεται με τη χορήγηση σχετικής άδειας, αλλά με ένα πολύ υψηλό τίμημα και ΦΠΑ 18%. Συγκεκριμένα, μας παρουσιάστηκε ο κατωτέρω πίνακας:

ΧΡΕΩΣΕΙΣ CHARTER PERMISSION ΣΤΗ ΤΟΥΡΚΙΑ

ΜΗΚΟΣ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΕ ΗΜΕΡΕΣ	ΚΟΣΤΟΣ ΑΔΕΙΑΣ	ΦΠΑ
39 – 60 μέτρα	10	€ 30,328	18%
60 – 80 μέτρα	10	€ 44,488	18%
39 – 60 μέτρα	30	€ 60,657	18%
60 – 80 μέτρα	30	€ 88,976	18%

Τονίζουν οι ως άνω ιδιοκτήτες σκαφών αναψυχής, πως εντός της Ελληνικής Επικράτειας, οι αντίστοιχες χρεώσεις για το Charter Permission των 28 ημερών είναι εξευτελιστικές και ο ΦΠΑ μόλις 5,2%. Το γεγονός αυτό οι ως άνω το χαρακτηρίζουν εντελώς λάθος και αντίστροφο της οφειλόμενης μεθόδευσης. Κρίνεται, λοιπόν ότι, αντί οι υψηλές χρεώσεις του ΤΕΡΑΔΑΧ PLUS να εφαρμοστούν στα σκάφη τα οποία δεν θέλουν να λάβουν ΑΦΜ για τις 21+7 ημέρες, εφαρμόζονται στο έτοιμο κομμάτι του Θαλάσσιου Τουρισμού, όπου υπάρχει το ρίσκο αυτά τα σκάφη λόγω του υπέρογκου κόστους να μην προσεγγίζουν Ελληνικά Λιμάνια. Κατά συνέπεια, τα άρθρα 8 και 9, της σχετικής νομοθεσίας, ουσιαστικά, θα ζημιώσουν κατάφωρα τις τοπικές οικονομίες και κατ' επέκταση, τα έσοδα του Κράτους.

Επιπλέον, μας καταμαρτυρούν οι ως άνω ιδιοκτήτες σκαφών αναψυχής ότι όλοι οι φορείς των νησιών απαιτούν την αναστολή της εφαρμογής των άρθρων 8 και 9, του Ν.4926/2022, αφού προηγηθεί διαβούλευση με αληθινά εμπλεκόμενους φορείς στο σχετικό τουριστικό προϊόν και όχι με τον τρόπο που διεξήχθη η διαβούλευση κατά την διάρκεια ψήφησης του εν θέματι νομοσχεδίου, προκειμένου να βρεθούν δίκαιες λύσεις και ορθολογικές χρεώσεις για τα διερχόμενα σκάφη αναψυχής. Θεωρούν οι ανωτέρω ιδιοκτήτες σκαφών αναψυχής που επικοινωνήσαν μαζί μας ότι μια αναθεώρηση του συζητούμενου στην παρούσα αρνητικού για το Yachting νομοθετικού πλαισίου θα δράσει υπέρ των τοπικών μικρο-οικονομιών και θα διασφαλιστεί η βιωσιμότητα των επιχειρήσεων που εμπλέκονται στον τουρισμό στα ελληνικά νησιά.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

Προτίθεσθε να λάβετε την πολιτική πρωτοβουλία αναθεώρησης του προβληματικού για το ελληνικό Yachting φορολογικού καθεστώτος που εισάγουν τα άρθρα 8 και 9, του Ν.4926/2022 (e-Charter Permission / ΤΕΠΑΔΑΧ PLUS) προς το ορθολογικότερο και αφού συμβουλευθείτε τους εδώ προτεινόμενους φορείς, κατά τα ως άνω προτεινόμενα, έτσι ώστε οι υφιστάμενες υψηλές χρεώσεις να μην προκαλέσουν το ρίσκο αποφυγής των ελληνικών λιμανιών ως προορισμού από ένα μεγάλο αριθμό σκαφών αναψυχής, στερώντας τη μικρο-οικονομία των ελληνικών νησιών ή των παραθαλάσσιων περιοχών από έναν κύκλο εργασιών που θα βοηθήσει μεγάλο αριθμό επαγγελματιών να αναπτυχθεί, προκαλώντας και τα συναφή φορολογικά έσοδα στο ελληνικό Δημόσιο;

Ο ερωτών βουλευτής

ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ