

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4371
Ημερομ. Κατάθεσης: 17/4/2024



Αθήνα, 17 Απριλίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: Ακτοπλοϊκή σύνδεση Θεσσαλονίκης με Σποράδες

Οι τοπικές αρχές της Θεσσαλονίκης ασκούν πιέσεις ώστε να συμπεριληφθεί η ακτοπλοϊκή σύνδεση Θεσσαλονίκη – Σποράδες στις επιδοτούμενες άγονες γραμμές προκειμένου και φέτος να πραγματοποιηθούν τα δρομολόγια προς Σκιάθο, Σκόπελο και Αλόνησο, που τα τελευταία χρόνια παρουσιάζουν μεγάλη ζήτηση.

Στις αρχές Ιανουαρίου 2024 πραγματοποιήθηκε για το θέμα σύσκεψη υπό τον Γενικό Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, με τη συμμετοχή της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, της Περιφέρειας Θεσσαλίας και τον δήμαρχο Σκιάθου για την ένταξη της ακτοπλοϊκής σύνδεσης Θεσσαλονίκης- Σποράδων στις επιδοτούμενες άγονες γραμμές για τη θερινή περίοδο 2024. Είχε προηγηθεί κοινή επιστολή που απέστειλαν στο υπουργείο Ναυτιλίας, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και οι δήμαρχοι Θεσσαλονίκης και Σκιάθου.

Παρόλες όμως τις κυβερνητικές υποσχέσεις, μέχρι και σήμερα, δεν υπήρξε κάποια ενημέρωση από την πλευρά του υπουργείου για την επιδότηση της γραμμής.

Επειδή το λιμάνι Θεσσαλονίκης αποτελεί σημαντικό κόμβο για την τουριστική και γενικότερα οικονομική ανάπτυξη όλης της Βόρειας Ελλάδας.

Επειδή πλέον είναι άμεσος και ορατός ο κίνδυνος να μην εφαρμοστεί για φέτος η ακτοπλοϊκή σύνδεση Θεσσαλονίκης- Σποράδων.

Επειδή η ακτοπλοϊκή σύνδεση Θεσσαλονίκης- Σποράδων είναι σημαντική για την εξυπηρέτηση των πολιτών αλλά και την τουριστική ανάπτυξη τόσο της πόλης της Θεσσαλονίκης όσο και όλων των νησιών των Σποράδων.

Επειδή η καθυστέρηση μέχρι και σήμερα εκ μέρους του αρμοδίου Υπουργείου στις διαδικασίες επιδότησης της συγκεκριμένης σύνδεσης ως άγονης γραμμής έχει επιπτώσεις οικονομικές και κοινωνικές, αφού βρισκόμαστε πλέον κοντά στην έναρξη της τουριστικής περιόδου και δεν μπορεί να γίνει προγραμματισμός από τους τουριστικούς πράκτορες.

Επειδή η Ελληνική αγορά και ιδιαίτερα από της Βόρειας Ελλάδας, αποτελεί σημαντικό παράγοντα για την οικονομία του νησιού της Σκιάθου (και των λοιπών Σποράδων), παρά το γεγονός ότι είναι το μοναδικό από τα τρία νησιά των Β. Σποράδων που διαθέτει διεθνές αεροδρόμιο και η πλειονότητα των τουριστών της είναι από Μεγάλη Βρετανία και Ιταλία.

Ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός τι προτίθεται να πράξει, ως προς:

- 1) Την επιδότηση, ως άγονης γραμμής, της ακτοπλοϊκής σύνδεσης Θεσσαλονίκης - Σποράδων;**
- 2) Γιατί υπάρχει τόση καθυστέρηση στην επιδότηση της συγκεκριμένης σύνδεσης και ποιος ευθύνεται γι' αυτήν;**

**Οι Ερωτώντες Βουλευτές
Θρασκιά Ουρανία (Ράνια)**

Κασιμάτη Νίνα

Βέττα Καλλιόπη

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Ζαμπάρας Μιλτιάδης

Καραμέρος Γεώργιος

Κόκκαλης Βασίλειος

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μάλαμα Κυριακή

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παππάς Πέτρος

Πολάκης Παύλος

Πούλου Παναγιού

Χρηστίδου Ραλλία