

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4357  
Ημερομ. Κατάθεσης: 16/4/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

## ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 16 Απριλίου 2024

**Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα**

**Θέμα: Αίτημα των κατοίκων και συλλόγων Μώλου των Καμμένων Βούρλων για επιπλέον δρομολόγια στο σιδηροδρομικό σταθμό της περιοχής**

Κύριε Υπουργέ,

Χρειάστηκε να περάσουν δεκαετίες για να ικανοποιηθεί το πάνδημο αίτημα των κατοίκων του Μώλου, των Καμμένων Βούρλων και της ευρύτερης περιοχής στο νομό Φθιώτιδας και να εγκαινιαστεί ένας υπερσύγχρονος σιδηροδρομικός σταθμός το 2018. Σαν να μην έφτανε αυτό χρειάστηκε να περάσουν άλλα τέσσερα χρόνια για να σταματήσει για πρώτη φορά τρένο στο σιδηροδρομικό σταθμό και να ενταχθεί, από το 2022, μια στάση στο Μώλο στο πρωινό δρομολόγιο Καλαμπάκα - Αθήνα και ακόμα μία στάση στο βραδινό δρομολόγιο Αθήνα - Καλαμπάκα.

Τίποτα από τα παραπάνω δεν θα ήταν εφικτό χωρίς τον αγώνα και την πίεση που άσκησε και ασκεί η συντονιστική επιτροπή για το θέμα της λειτουργίας του σταθμού του τρένου στο Μώλο, με συνεχείς ενέργειες και επισκέψεις τόσο στην Hellenic Train όσο και στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών της.

Μετά από διαβεβαιώσεις των αρμοδίων για πλήρη λειτουργία του σταθμού με την ένταξη δύο ακόμα στάσεων την ημέρα στο Μώλο, μία στην πρωινή γραμμή Αθήνα - Θεσσαλονίκη και μία βραδινή στη γραμμή Θεσσαλονίκη - Αθήνα, η τοπική κοινωνία πείστηκε ότι η πλήρης λειτουργία του σιδηροδρομικού σταθμού, με πύκνωση των δρομολογίων, ήταν θέμα χρόνου. Κι όμως: έξι χρόνια μετά τα εγκαίνιά του, και δύο χρόνια μετά το πρώτο δρομολόγιο με στάση στο Μώλο, ο σταθμός συνεχίζει να υπολειτουργεί, καθώς παραμένουν δύο μόνο μονά δρομολόγια την ημέρα.

Επειδή η λειτουργία του είναι σημαντική για την τουριστική αναβάθμιση της περιοχής, καθώς ο σταθμός αυτός κατασκευάστηκε με την προοπτική να εξυπηρετήσει την ευρύτερη περιοχή του Δήμου Καμένων Βούρλων, με τις μεγάλες λουτροπόλεις και την πλούσια ιστορική και πολιτιστική κληρονομία όπου ο τουρισμός για τους κατοίκους αποτελεί την κύρια πηγή του εισοδήματός τους,

Επειδή για τους κατοίκους της περιοχής, το τρένο είναι το πιο οικονομικό μεταφορικό μέσο,

Επειδή είναι δεδομένη η σημασία της λειτουργίας του σταθμού για τη συνολικότερη ανάπτυξη της περιφέρειας της Φθιώτιδας,

ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1) Για ποιους λόγους έχει καθυστερήσει, τόσα χρόνια, η πλήρης λειτουργία του Σιδηροδρομικού Σταθμού Μώλου;

2) Πότε, με βάση συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, πρόκειται να ενταχθούν δύο ακόμα δρομολόγια, ένα στην πρωινή γραμμή Αθήνα - Θεσσαλονίκη και ένα βραδινό Θεσσαλονίκη – Αθήνα με στάση στον σταθμό του Μώλου;

**Οι ερωτώντες βουλευτές**

**Παύλος Γερουλάνος**

**Απόστολος Πάνας**